

Van: Paul Slettenhaar <[redacted]@castricum.nl>

Verzonden: 21-05-2025 21:25

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>,
Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>,
Ronald Vennik <[redacted]@heiloo.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@debuch.nl>,
[redacted] <[redacted]@odijmond.nl>,
[redacted] <[redacted]@bergen-nh.nl>,
[redacted] <[redacted]@heemskerk.nl

Onderwerp: Re: annotatie LVNL-veiligheidsmaatregel nachtelijke starts Polderbaan - BRSb 22 juni - minister Madlener

External sender <[redacted]@castricum.nl>

Make sure you trust this sender before taking any actions.

Zeer bedankt [redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: Wednesday, May 21, 2025 9:04:08 PM

Aan: Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>; Paul Slettenhaar <[redacted]@castricum.nl>; Ronald Vennik <[redacted]@heiloo.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@debuch.nl>; [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>; [redacted] <[redacted]@bergen-nh.nl>; [redacted] <[redacted]@heemskerk.nl> <[redacted]@heemskerk.nl>

Onderwerp: annotatie LVNL-veiligheidsmaatregel nachtelijke starts Polderbaan - BRSb 22 juni - minister Madlener

Beste René, Paul en Ronald,

Hieronder (op verzoek van Paul) een annotatie voor ons in te brengen punt met betrekking tot de Veiligheidsmaatregel LVNL nachtelijke starts Polderbaan. Tot morgen!

Maatregel, route, frequentie

LVNL wil om veiligheidsredenen de nachtelijke vertrekroute vanaf de Polderbaan richting het noorden aanpassen.

In plaats van de huidige (KUDAD2Z) route, waarbij de vliegtuigen met een zuidelijke bestemming na opstijgen voorbij Uitgeest/Krommenie naar het oosten wegdraaien over de regio Zaanstad en Amsterdam, zullen zij dan richting het westen over onze regio wegdraaien.

Ze gaan dan gebruik maken van de bestaande (VOLLA22) route die hierdoor s' nachts veel meer gebruikt zal worden. Deze route gaat langs Uitgeest, over Akersloot en vervolgens tussen Limmen en Heiloo door en onderlangs Egmond-Binnen richting Noordzee. Dit leidt in onze regio (BUCH-gemeenten en Heemskerk,

maar vooral gemeente Castricum) tot veel meer geluidhinder.

Nu vliegen jaarlijks 250-500 vliegtuigen deze route, in de nieuwe situatie komen daar nog max. 600 vluchten bij. Dit is een verdubbeling tot verdrievoudiging. Volgens LVNL zorgt de nieuwe maatregel voor 623 extra ernstig slaapverstoorden en 425 ernstig gehinderden. Dit is onacceptabel voor onze regio.

Temeer omdat sinds 2016 ook de oostelijke Artip2C gesloten is. Dit leidde tot een verdubbeling van het aantal nachtvluchten over onze regio omdat alle vluchten nu vanuit het westen richting Polderbaan aanvliegen. Deze sluiting zou tijdelijk zijn. De route is nog steeds niet heropend en ook zijn er geen mitigerende maatregelen genomen.

Daarnaast is geen inzicht gegeven in de consequenties van deze veiligheidsmaatregel op woningbouw en daartoe reeds verleende ontheffingen door ILT en eventuele planschadeclaims.

Alternatieven

LVNL presenteert deze veiligheidsmaatregel als enige mogelijkheid omdat vasthouden aan de bestaande route- met een daarvoor benodigde ruimere bocht- een aanpassing van de Luchtverkeersweg in het LVB vraagt.

Uit de effectanalyse van To70 blijkt dat de wijziging (ruimere bocht) van de KUDAD-route geen significant effect heeft op het aantal ernstig gehinderden en ernstig slaapverstoorden en daarom voorkeur zou moeten genieten.

Proces en gevoerde participatie door LVNL

Om invulling te geven aan het participatietraject heeft LVNL 8 mei jl. een besloten informatiebijeenkomst georganiseerd voor de portefeuillehouders uit de betrokken gemeenten en de afgevaardigden voor die regio/s vanuit de MRS.

Een verslag van deze bijeenkomst voegt LVNL toe aan de ter besluitvorming in te dienen stukken.

Omdat deze wijziging een veiligheidsmaatregel betreft is naar het oordeel van LVNL 'informerend' conform de participatieladder de wijze waarop geparticipeerd wordt.

Uw ATM-beleids eenheid heeft de initiatief-aanvraag van LVNL volgens de regeling Wijzigingsproces Luchtruim en Vliegprocedures 2023 op basis van art. 5.11 van de Wet Luchtvaart (op 6 maart 2023) beoordeeld als "medium-wijziging". De classificatie 'Medium' volgt uit het feit dat de wijziging zowel een operationele impact heeft voor luchtruimgebruikers resulterend in (lokaal) veranderende omgevingseffecten met mogelijk bestuurlijke/maatschappelijke impact. Dat maakt dat de initiatiefnemer alle belanghebbenden in kaart moet brengen en hierop gerichte participatie moet plegen. Uit navraag bij uw afdeling ATMB blijkt dat naar hun oordeel LVNL nog geen voldoende uitgewerkt participatieplan heeft ingediend. De LVNL is al wel begonnen met participeren conform het afgestemde participatietraject en heeft ook al een ontwerp ingediend bij de vakgroep VLA (ILT) om een veiligheidstoets uit te laten voeren op het voorkeursontwerp.

Gevraagde besluitvorming door LVNL

LVNL wil de nieuwe veiligheidsmaatregel in eind mei/ begin juni 2025 ter besluitvorming aan u voorleggen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek