

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[redacted]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[redacted]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[redacted]
Onderwerp	Agenda PHO Schiphol, 2 juli 2025	Datum	26 juni 2025

Agendapunt 1: Opening

Opening door René Oud.

Agendapunt 2: mededelingen

Ter informatie

- o Afscheid [redacted] (MRS-clustervertegenwoordiger Polderbaan Buitengebied) op 27 juni 2025 en opvolging.

Agendapunt 3: Agenda BRSB 9 juli

Ter bespreking/voorbereiding

- o Afwezigheid René Oud (en Sebastiaan Nieuwland) op de BRS-b van 9 juli. Wie kan René vervangen op 9 juli?
- o BRS-agenda

BIJLAGE: Geannoteerde concept-agenda BRSB 9 juli 2025

NB. De BRS-agenda + bijlagen worden verstuurd per e-mail op 30 juni 2025 vanuit de BRS. De genoemde bijlage monitor NOVEX-agenda zal vlak voor 9 juli worden verzonden.

Omdat de definitieve BRS-b agenda en bijlagen pas op 30 juni wordt verzonden en dit BO plaatsvindt op 2 juli ontvangt u alvast de concept BRS-b agenda en bijlagen. Zover mij bekend zal een extra agendapunt worden toegevoegd m.b.t. BRS-inzet Lelystad.

Agendapunt 4: Vaststelling Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol

Ter informatie

De Bestuurlijke Agenda 2025-2028 doorloopt het besluitvormingsproces. U wordt geïnformeerd over de stand van zaken van de besluitvorming in de 9 gemeenten en de kern van de inhoudelijke reacties tot nu toe (via zienswijzen, amendementen) en de insteek van het vervolgtraject.

Agendapunt 5: Veiligheidsmaatregel nachtelijke start Polderbaan

Ter bespreking

Welke behoefte is er aan ondersteuning vanuit LVNL voor een toelichting op de maatregel en het gevolgde proces en op welke termijn? Welke doelgroep hebben we in gedachten?

Context:

19 juni stuurden gemeenten Heemskerk, Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo een gezamenlijke brief aan demissionair minister Tieman met de oproep niet in te stemmen met

de door LVNL voorgenomen veiligheidsmaatregel nachtelijke starts Polderbaan. Een afschrift van deze brief ontving u eerder en was aangekondigd in het recent verzonden collegebericht aan alle raden (m.u.v. Haarlem) m.b.t. ontwikkelingen Schiphol.

LVNL heeft de voorgenomen maatregel inmiddels ter besluitvorming bij I&W ingediend. Onderdeel van de aanvraag/participatie is het verslag van de bestuurlijke informatiebijeenkomst van 8 mei jl. in Castricum.

Een genoemd bezwaar is dat naar onze mening onvoldoende invulling is gegeven aan een gedegen participatietraject. De reactie hierop vanuit LVNL is als volgt:

LVNL voert participatie uit conform het 5.11 werkproces in de wet luchtvaart en heeft hierover afstemming met de ATM Beleidseenheid van het ministerie van I&W. Zoals eerder aangegeven ondersteunen we in aanvulling hierop graag bij het informeren van uw achterbannen. Daartoe zijn onder andere een leaflet met beantwoording van veel gestelde vragen en een video met uitleg over de veiligheidsmaatregel (animatie) gedeeld. Na goedkeuring door de minister is een uitgebreidere communicatiecampagne gepland waarbij LVNL onder andere nieuwsberichten aan lokale huis-aan-huis bladen zal aanbieden. Graag gaat LVNL in overleg indien er aanvullende behoefte is aan informatiemiddelen voor specifieke groepen.

BIJLAGE: mail met informatie set van LVNL

Agendapunt 5: Actualiteiten/ toelichting op de actuele ontwikkelingen

Ter informatie

- In de BRS van 9 juli zal I&W een update geven over de ontwikkelingen van lopende trajecten en de impact daarop door de val van het kabinet Schoof, controversieel verklaarde onderwerpen/ dossiers en het nietig verklaren van de natuurvergunning van Schiphol. Eén van de lopende trajecten is het algehele LVB met als onderdeel het vastleggen van nieuwe (en meer) handhavingpunten en bijbehorende grenswaarden. De uitgangspunten van I&W – op basis van een advies van To70 – voor het vaststellen van de grenswaarden is als achtergrondinformatie bijgevoegd. Een nadere toelichting op deze systematiek en het rapport van To70 (door I&W aan de BRS-a) volgt binnenkort.

BIJLAGE: Oplegger systematiek grenswaarden van I&W

- 10 juli start de 1^e klankbordgroep Hoger Naderen. Het betreft een leertraject op de Zwanenburgbaan. Uit onze regio worden gemeenten Uitgeest, Castricum (i.v.m. Akersloot) en Alkmaar betrokken. De ervaringen van dit leertraject worden meegenomen in de algehele uitwerking van Hoger Naderen (voor alle banen) dat ingevoerd gaat worden na doorvoering van de Luchtruimherziening (in 2028). In Q3 2025 volgt een advies van de externe commissie over nut en noodzaak van de LRH en begin 2026 volgt het voorlopig ontwerp LRH.

Agendapunt 6: Sluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen