

Van: [REDACTED]

Verzonden: 27-02-2026 16:18

Aan: [REDACTED]@gmail.com,
[REDACTED]@tiscali.nl

CC: griffie Gemeente Castricum <raadsgriffie@castricum.nl>,
Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Beantwoording vraag nachtvluchten Schiphol

Beste [REDACTED]

Op 20 januari heeft u gemeente Castricum via onderstaande mail gevraagd waarom zij niet aansluit bij de groep van 15 gemeenten die het Position Paper Nachtsluiting ondertekenden en onder de aandacht brachten bij de formerende partijen in Den Haag.
Omgevingsdienst IJmond ondersteunt de gemeente Castricum op het dossier vliegverkeer Schiphol daarom ontvangt u van mij deze mail.

Op 29 januari jl. heeft gemeente Castricum besloten zich aan te sluiten bij de groep van 15 gemeenten die dit position paper hebben ondertekend; inmiddels hebben 17 gemeenten zich daaraan gecommitteerd.
Ter informatie vindt u het position paper, met daarin ook de vermelding van gemeente Castricum, als bijlage bij deze mail.

Tot en met 2 maart 2026 loopt de zienswijzeprocedure voor het ontwerp Luchthaven Verkeers Besluit (LVB) Schiphol (dit is de nieuwe vergunning van Schiphol). Namens de groep van 17 gemeenten is op 23 februari jl. een zienswijze op het ontwerp-LVB ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In de zienswijze wordt opgeroepen tot een nachtsluiting overeenkomstig het position paper.
De zienswijze vindt u ook bijgevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Omgevingsdienst IJmond
Postbus 325
1940 AH Beverwijk

Telefoon [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]@odijmond.nl
Website www.odijmond.nl
(werkdagen: [REDACTED])

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@tiscali.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 11:11
Aan: griffie Gemeente Castricum <[REDACTED]@castricum.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Onderwerp: nachtvluchten Schiphol

Ls,

Wij hebben begrepen dat de gemeente Castricum niet meedoet aan de oproep van de

gemeente Heiloo om zich aan te sluiten bij 15 andere gemeenten om de nachtvluchten van Schiphol te schrappen.

Wij wonen [redacted] in Limmen.

Wij komen uit Amsterdam [redacted] daar hadden wij erg veel last van het vliegverkeer van Schiphol.

Voordat we gingen verhuizen is mijn man meerdere keren gaan kijken en luisteren in Limmen of er veel vliegverkeer was.

Dat was op dat moment niét het geval. (later bleek dat één van de landingsbanen buiten gebruik was voor onderhoud)

Overdag is het al erg, ongeveer 2 vliegtuigen per minuut over ons huis.

Verder 's morgens vroeg tussen 05:00- 08:00 uur.

En dan ook nog de nachtvluchten.

De vliegtuigen verminderen vaart boven ons huis.

In Limmen zijn meerdere personen, die actie hebben ondernomen over de overlast van het vliegverkeer. In kranten e.d Wij staan ook ingeschreven bij BAS. Waar we regelmatig mee bellen.

Hoe is deze beslissing tot stand gekomen?

Heeft u overleg gepleegd met de omwonenden van o.a Limmen?

Persoonlijk vinden wij dit erg vervelend, dat dit niét gedaan is.

Bij deze bent u uitgenodigd om een kopje koffie te komen drinken op de [redacted] in Limmen, zodat u mee kunt genieten van de overlast van de vliegtuigen.

Ik hoor graag van u,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06 [redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen