



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Informatiesessie grenswaarden- bepaling LVB

Bespreking BRS 3 september  
2025



# Sessie vandaag

- › Beleidsmatige toelichting IenW
- › Technische toelichting To70
- › Vraag & antwoord



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Beleidsmatige toelichting IenW



# Achtergrond

- › Uitspraak RBV-zaak rechtbank Den Haag om binnen 12 maanden:
  - Wet- en regelgeving te handhaven (stoppen anticiperend handhaven)
  - Een praktische en effectieve (rechts)bescherming in het leven te roepen, ook voor omwonenden die verder van de luchthaven af wonen.
- › In de overwegingen van de rechtbank staat expliciet dat de beschermende werking van de huidige handhavingspunten inadequaat is omdat o.a. (ernstig) gehinderden en slaapverstoorden te ver af van hh-punten wonen (o.a. r.o. 6.41.5 en 6.41.6).
- › In het gewijzigde LVB is daarom aandacht voor betere (rechts)bescherming voor omwonenden o.a. door het opnemen van (meer) handhavingspunten in een groter gebied rondom de luchthaven;
- › Voorafgaand aan het MER is een aantal varianten onderzocht om het aantal handhavingspunten uit te breiden binnen de 45 Lden- en 40 Lnight-contour.



# Nieuw handhavingstelsel in LVB-wijziging

- › Het stelsel bevat de volgende elementen:
  - Maximaal aantal vliegtuigbewegingen (etmaal en nacht);
  - Nieuwe handhavingspunten met grenswaarden voor geluid + 1 grenswaarde voor de totale toegestane hoeveelheid geluid (TVG)
  - Regels voor preferentieel baangebruik
- › Baangebruikregels zorgen voor de verdeling van het verkeer over de banen met per saldo de minste hinder voor de omgeving.
- › Bij het bepalen van de hoogte van de grenswaarden wordt uitgegaan van de baangebruikregels.
- › Het stelsel met grenswaarden in handhavingspunten zorgt ervoor dat de verdeling van het geluid over de omgeving geborgd is.
- › Als een overschrijding van een grenswaarde dreigt mag worden afgeweken van de baangebruikregels. De grenswaarden zijn dus leidend.



# Uitgangspunten grenswaardenbepaling

- › De grenswaarden bieden een gelijkwaardige of betere bescherming zoals bedoeld in art. 8.17 Wlv
- › De voorgenomen operatie op basis van de uitkomsten van de BA-procedure, uitgaande van verkeersafhandeling volgens de baangebruikregels, is onder normale omstandigheden mogelijk
- › Voor substantiële afwijkingen van normaal gebruik (bijvoorbeeld NAVO-top) is er een mogelijkheid tot aanvragen van een ontheffing
- › Grenswaarden gelden voor handelsverkeer + GA; met uitzondering van maatschappelijk verkeer (politiehelikopter, kustwachtvluchten)



## Besluitvorming IenW

- › Advies gevraagd en ontvangen van To70 (zie presentatie To70)
- › Ambtelijk neemt IenW advies over
- › Aandachtspunten komende periode:
  - Uitvoeringstoets LVNL
  - Uitvoeringstoets ILT (HUF)
  - Expert opinion Schiphol
- › Nieuwe minister nu op vlieghoogte brengen
- › Vervolgens politieke besluitvorming



# Grenswaarden geluid

Methode voor vaststellen grenswaarden

# Grenswaarden geluid

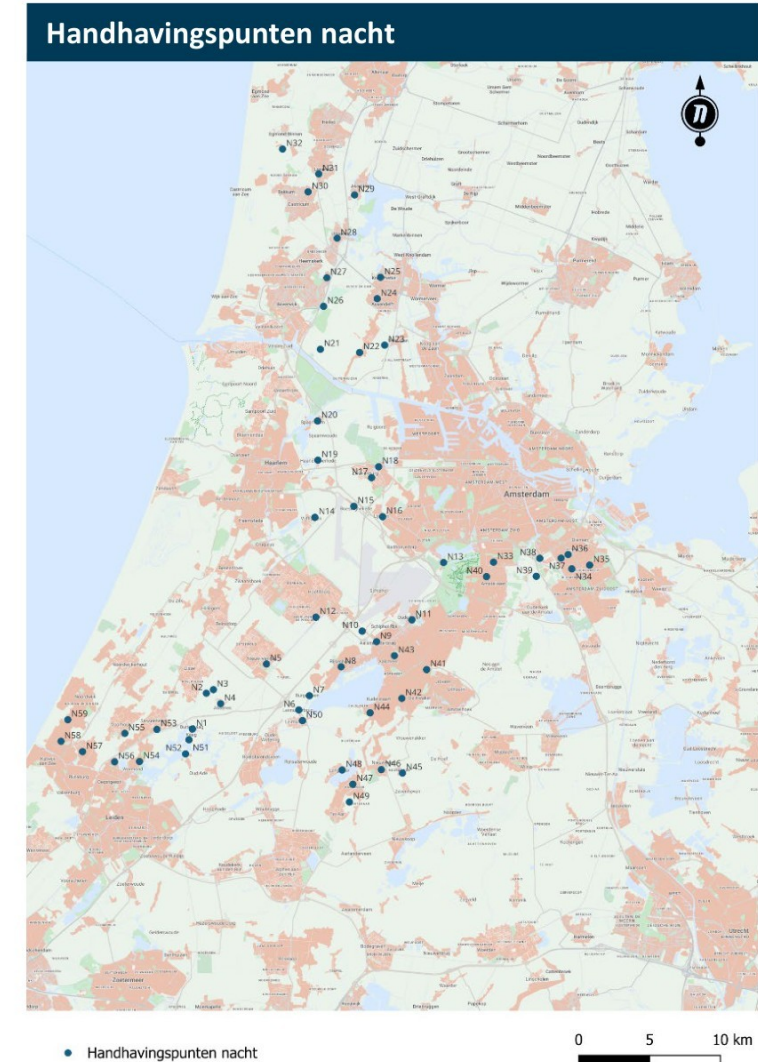
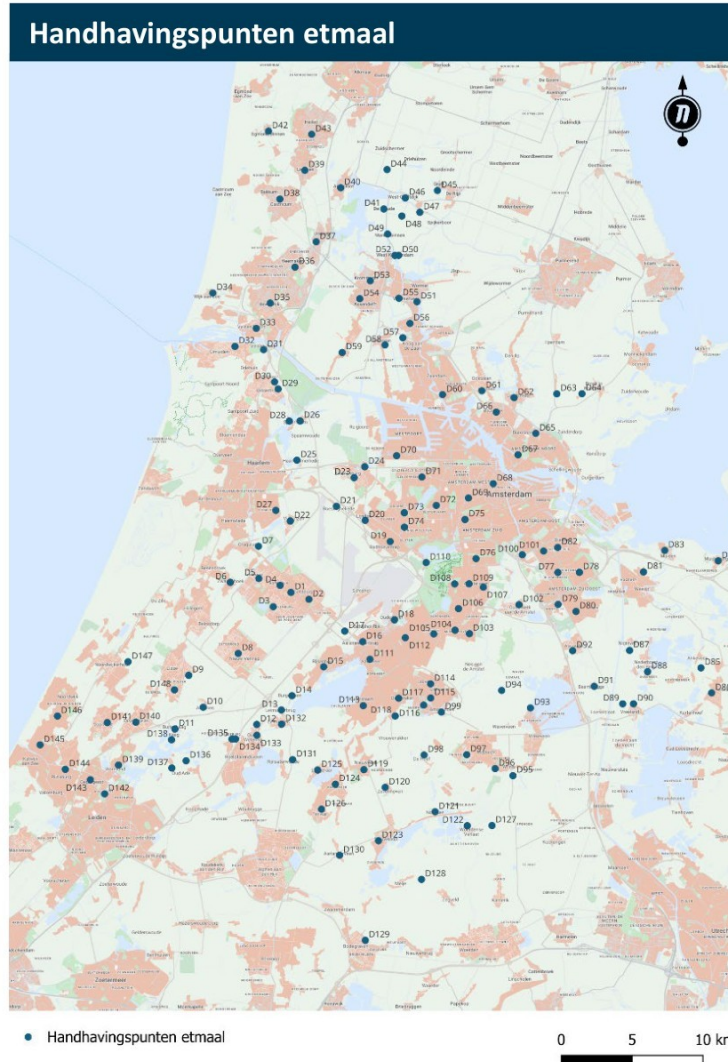
Nieuw LVB geeft grenswaarden voor:

- ✖ Geluidbelasting in handhavingspunten
- ✖ Totaal volume geluid

De grenswaarden gelden:

- op jaarbasis
- voor de berekende geluidbelasting o.b.v. het feitelijk vliegverkeer
- afzonderlijk voor het etmaal (het totale vliegverkeer) en de nacht (het vliegverkeer tussen 23:00 en 7:00 uur\*)

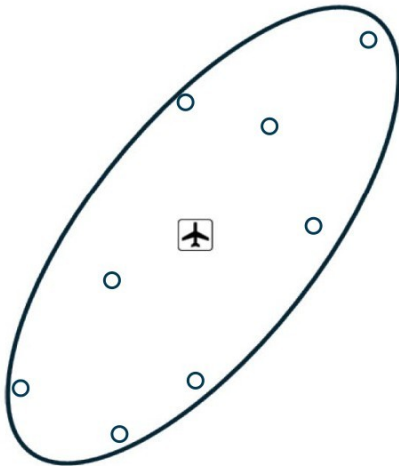
\* O.b.v. baantijd



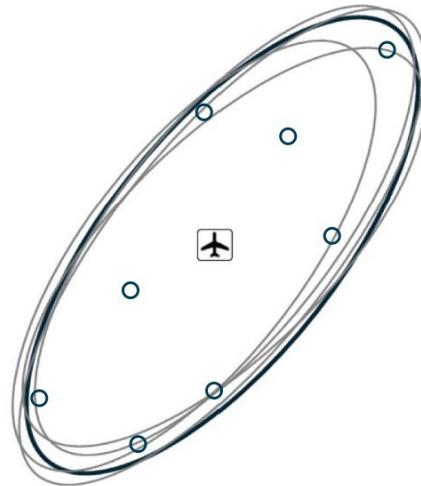
- ✘ De grenswaarden bieden een gelijkwaardige of betere bescherming zoals bedoeld in art. 8.17 Wlv.
- ✘ De voorgenomen operatie op basis van de uitkomsten van de BA-procedure, uitgaande van verkeersafhandeling volgens de baangebruikregels, is onder normale omstandigheden mogelijk.
- ✘ Voor substantiële afwijkingen van normaal gebruik (bijvoorbeeld NAVO-top) is er een mogelijkheid tot aanvragen van een ontheffing.
- ✘ Grenswaarden gelden voor handelsverkeer + General Aviation (GA); met uitzondering van maatschappelijk verkeer (politiehelikopter, kustwachtvluchten).

1. Prognose geluidbelasting bij 478k:
  - Nominale ("gemiddelde") situatie
  - Normale variaties (o.a. onzekerheden in verkeersbeeld, weer)
2. Vaststellen geluidsruijnte die nodig is om normale variaties mogelijk te maken.
3. Toets grenswaarden aan gelijkwaardigheid.

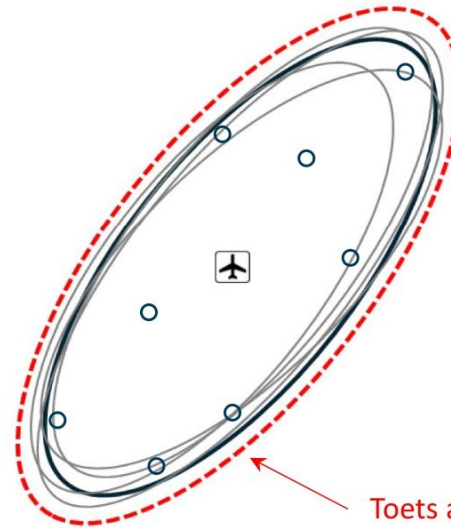
nominale situatie



effect van normale variaties



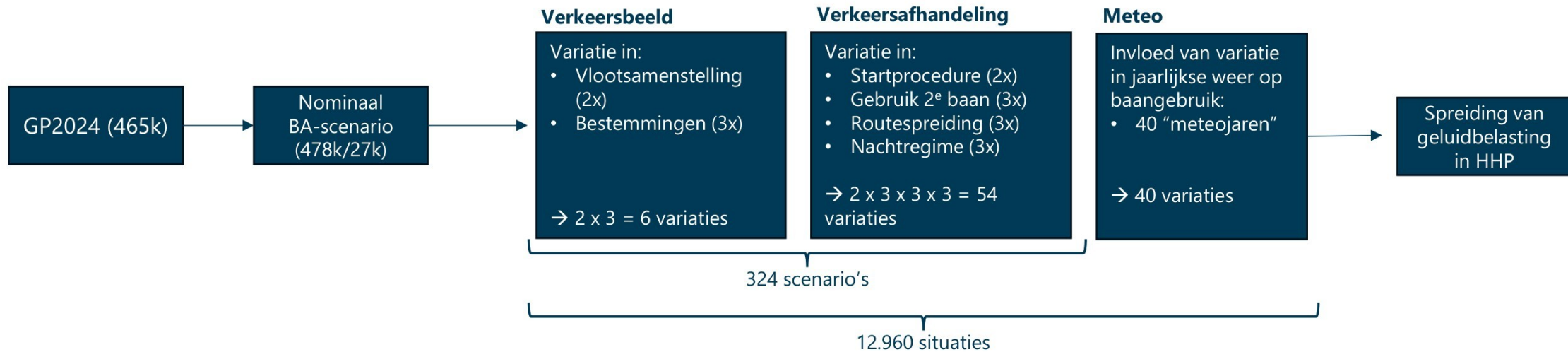
geluidsruijnte die nodig is om normale variaties mogelijk te maken



Toets aan gelijkwaardigheid

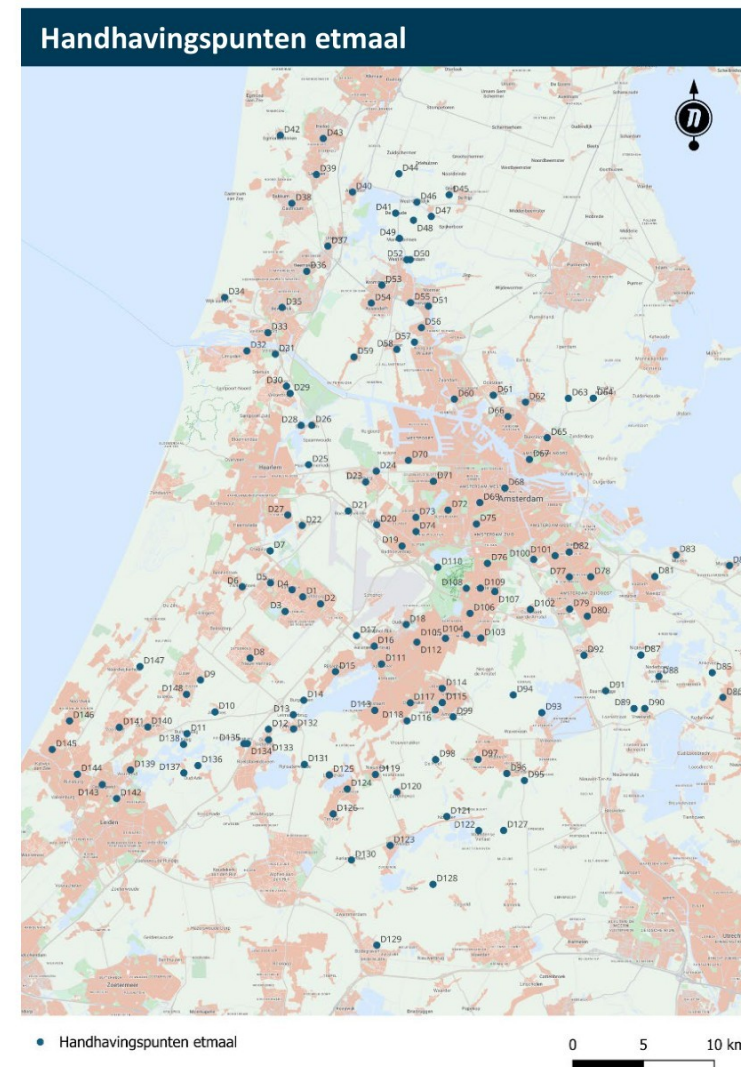
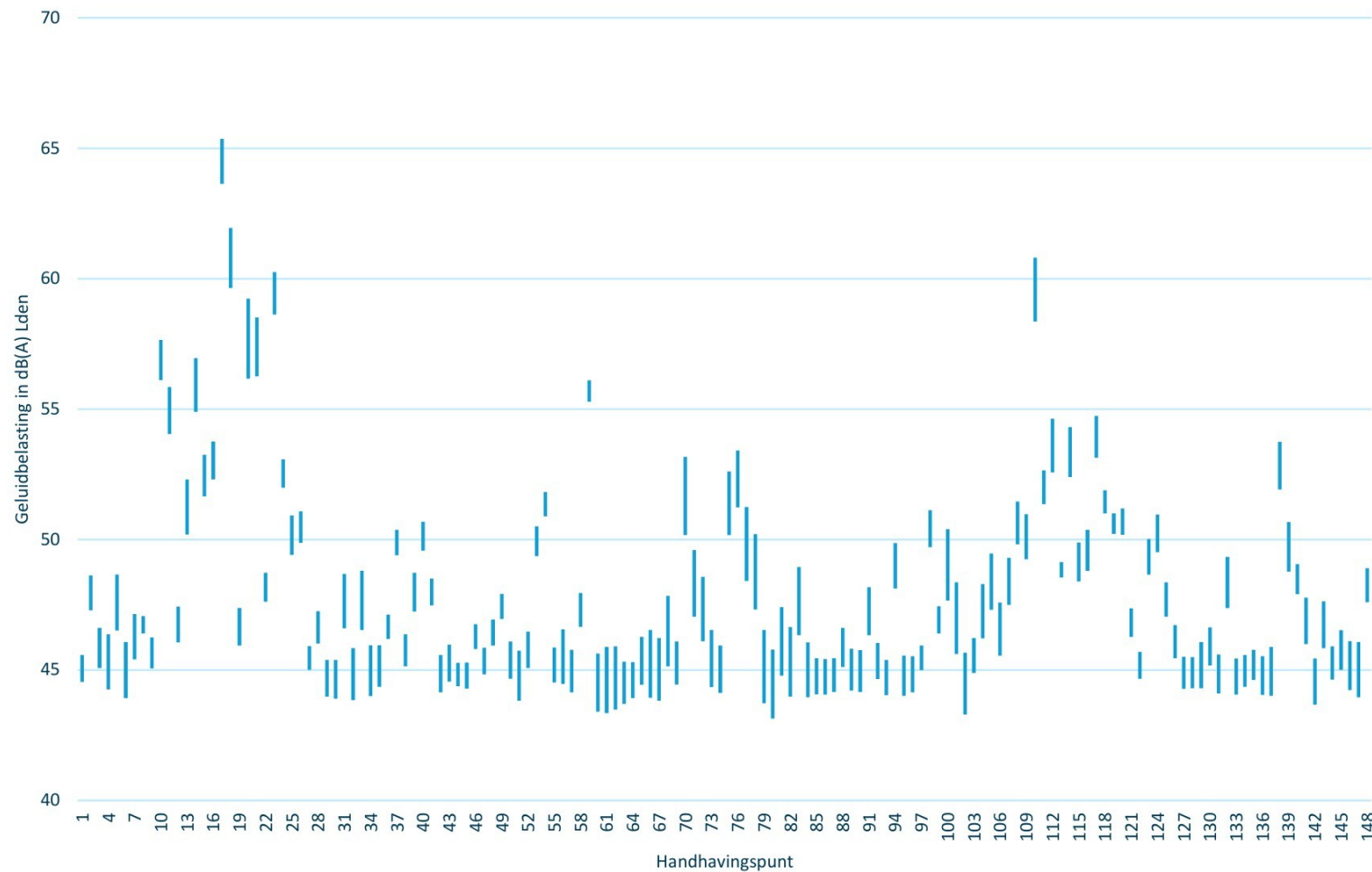
# Geluidbelasting bij 478k

- ✘ Opstellen nominaal scenario:
  - Startpunt: dienstregeling GP2024 + GA verkeer 2023;
  - Toepassen maatregelen BA (o.a. tariefdifferentiatie, nachtoptimalisatie en 478k/27k);
  - Afhandeling van het vliegverkeer volgens laatste inzichten (gebruiksprognose 2025)
    - Preferentieel baangebruik;
    - Huidige operationele procedures, o.a. vliegroutes;
    - Regulier onderhoud (1 week) aan alle banen.
- ✘ Toepassen variaties t.b.v. onzekerheden: verkeersbeeld, verkeersafhandeling, meteo.
- ✘ Voor alle (12.960) situaties: berekening geluidbelasting in handhavingspunten.



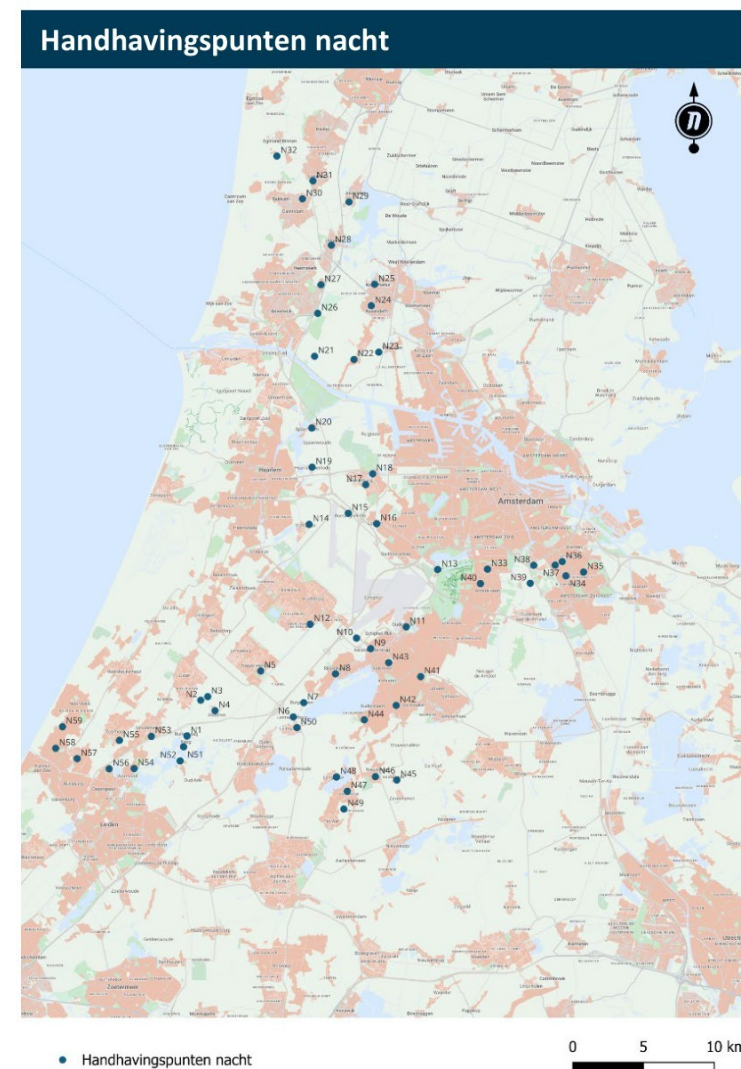
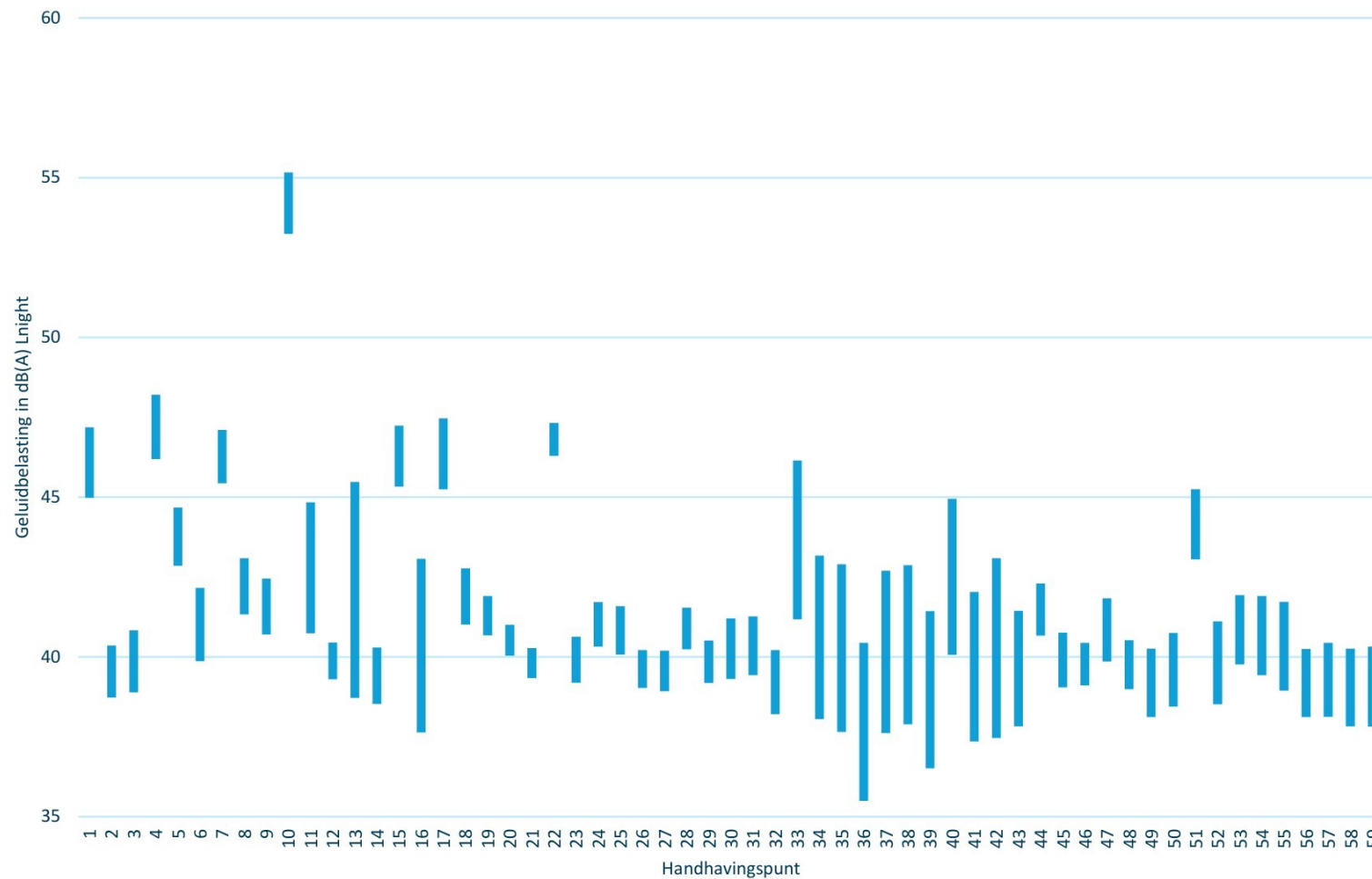
# Geluidbelasting bij 478k

Spreading in geluidbelasting in handhavingspunten - etmaal



# Geluidbelasting bij 478k

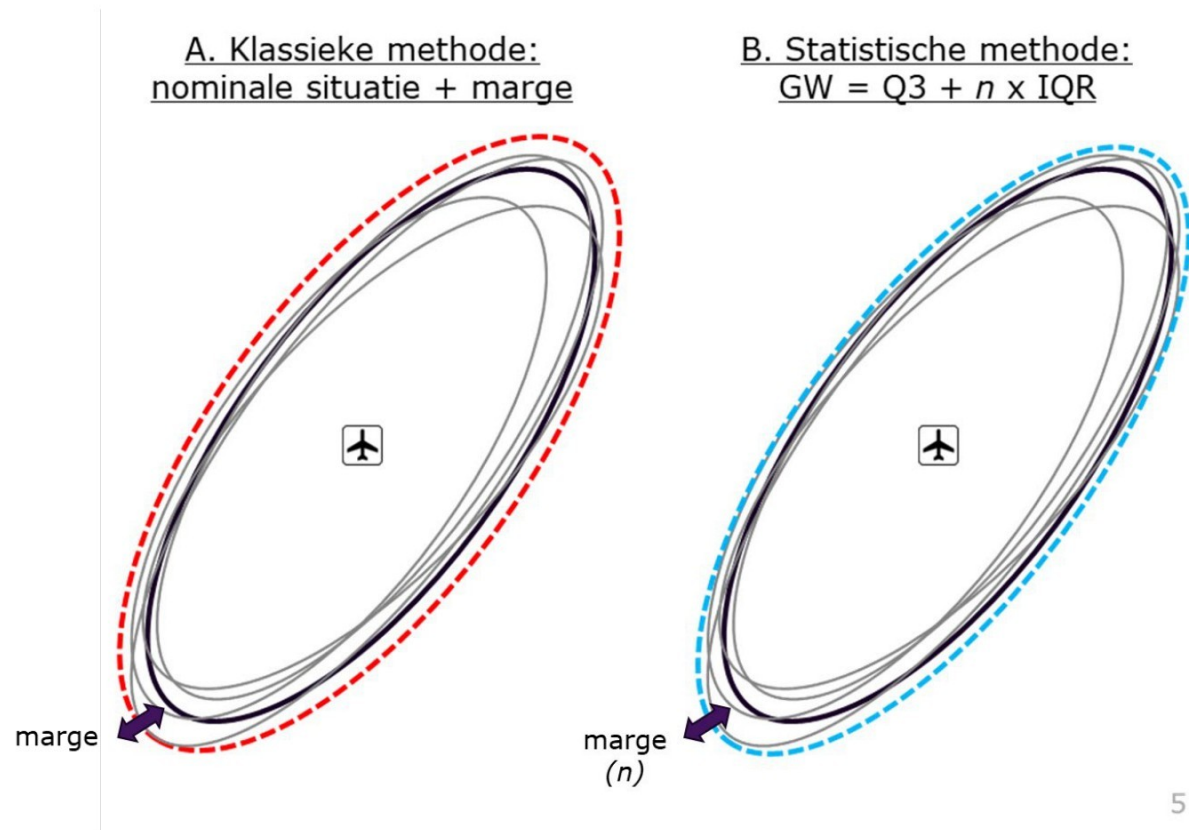
Spreiding in geluidbelasting in handhavingspunten - nacht



Twee methodes verkend:

A. Nominaal scenario + marge

B. Statistische methode: grenswaarden per handhavingspunt o.b.v. variaties in geluidbelasting

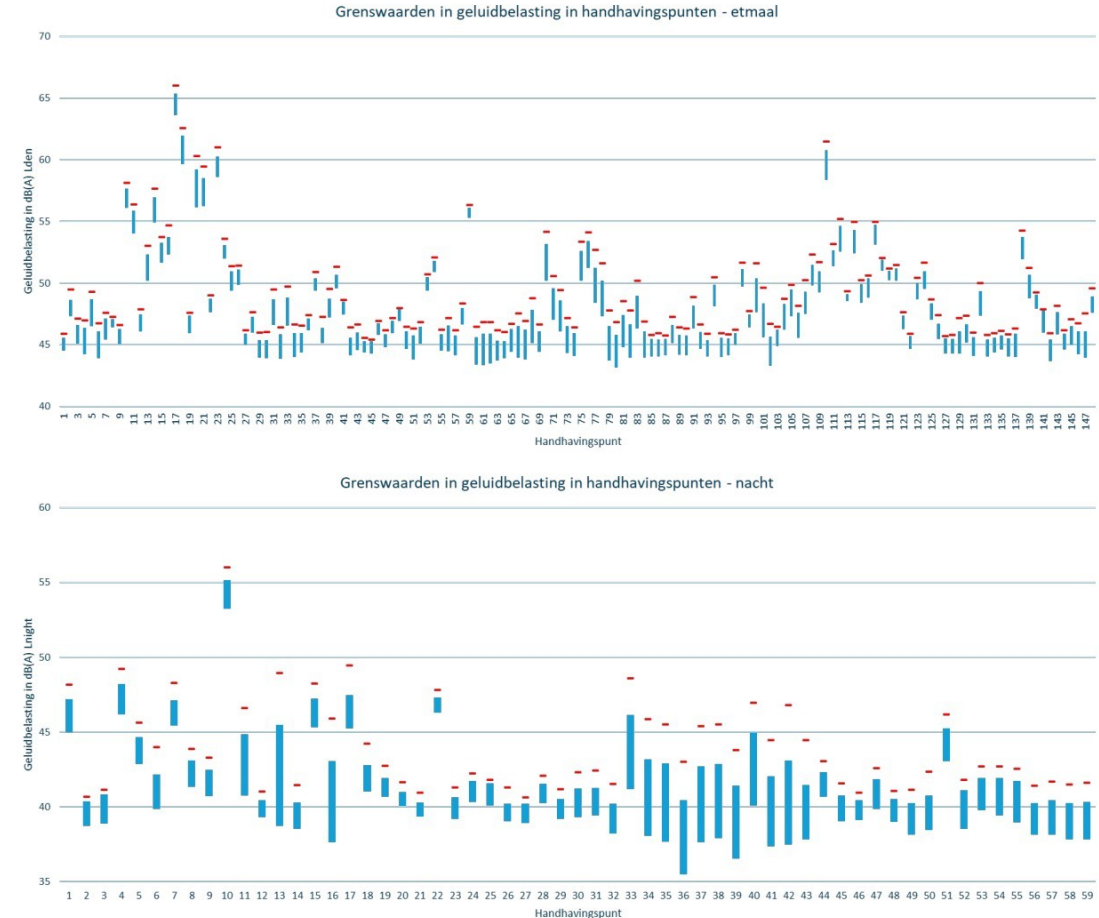


Advies: optie B

- Onderbouwde grenswaarde per handhavingspunt o.b.v. variatie/onzekerheid in betreffende punt
- Marge is groter in de handhavingspunten waar de variatie/onzekerheid (IQR) groter is
- Met  $n = 3$  worden 'normale' outliers geacommodeerd, maar worden extreme outliers buiten beschouwing gelaten

# Resultaat

- ✘ Grenswaarden zijn gebaseerd op:
  - de situatie met 478k incl. BA-maatregelen
  - de huidige afhandeling van het vliegverkeer
  - de onzekerheid in de verdeling van de geluidbelasting o.b.v. de beschouwde variaties in de gevoeligheidsanalyse
- ✘ De methode voor de vaststelling van de grenswaarden geeft een marge in de grenswaarden t.o.v. de nominale situatie. De resulterende marge is toereikend voor de beschouwde variaties (o.a. meteo, verkeersbeeld) in de gevoeligheidsanalyse.
- ✘ De grenswaarden bieden enige ruimte voor niet-beschouwde situaties, maar geen expliciete/extra marge voor "unknown unknowns".
- ✘ De grenswaarden in de handhavingspunten bieden een gelijkwaardige of betere bescherming zoals bedoeld in art. 8.17 Wlv.
- ✘ De volumebegrenzing en de grens aan het Totaal Volume Geluid (o.b.v. het verkeer bij 478k/27k) borgen dat de marges in de grenswaarden niet benut worden voor meer / lawaaiiger verkeer.

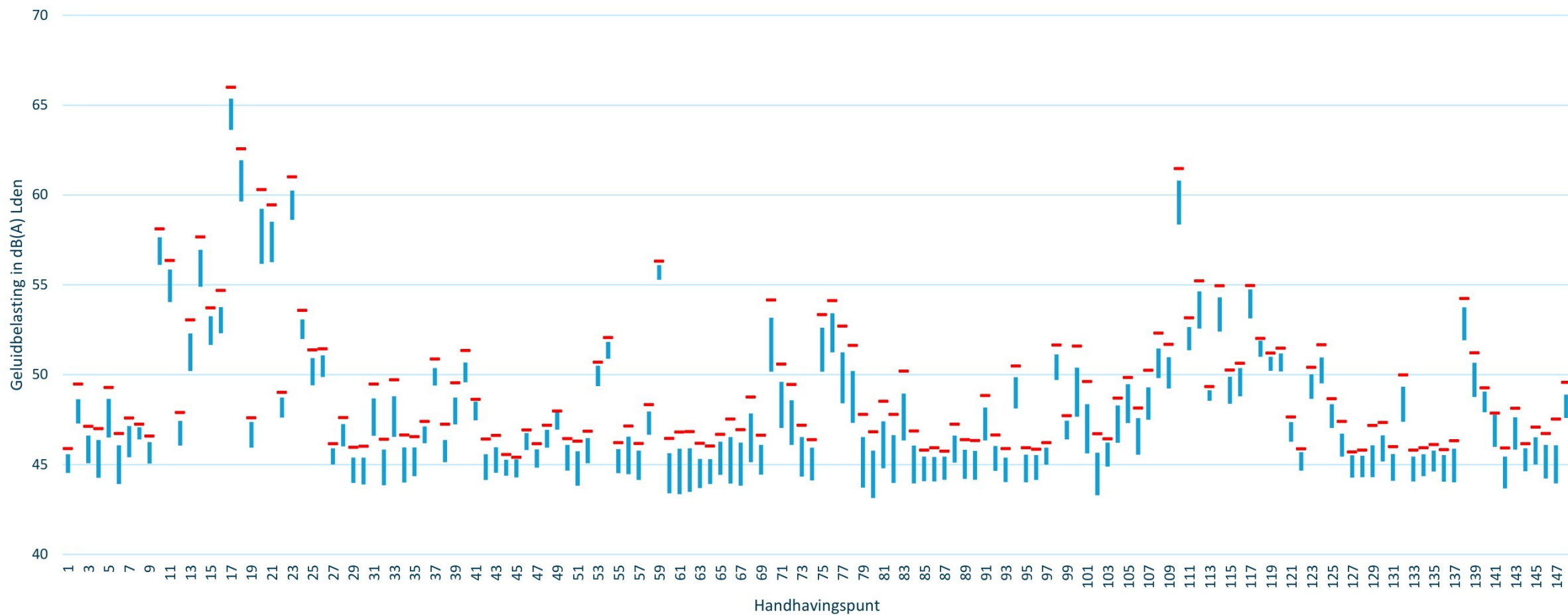




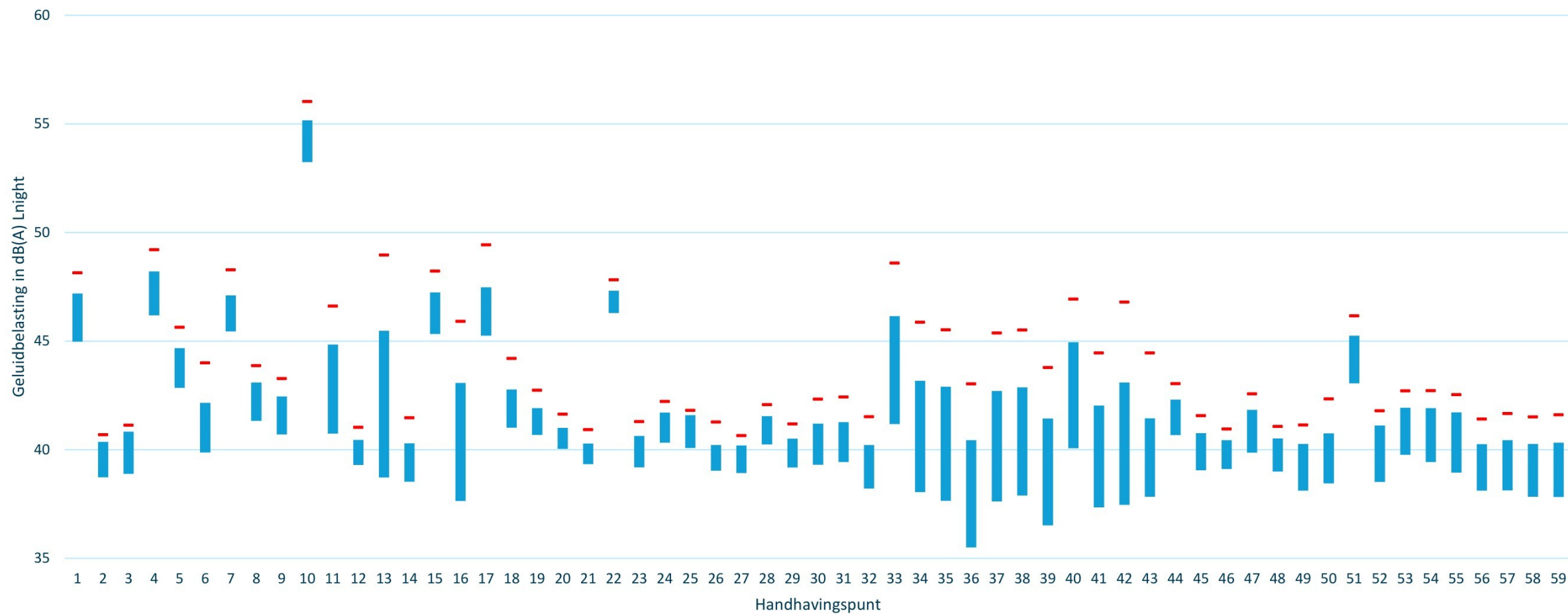
# Grenswaarden geluid

Methode voor vaststellen grenswaarden

Grenswaarden in geluidbelasting in handhavingspunten - etmaal



## Grenswaarden in geluidbelasting in handhavingspunten - nacht





Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

QenA