

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: 11-10-2024 22:47

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

CC: info@heiloo.nl

Onderwerp: Re: reactie op uw vraag mbt informatie rondom vliegtuigoverlast

Dag [redacted],

Allereerst dank voor de uitgebreide reactie en de duidelijke uitleg. Toch wil ik nog een aantal zaken benoemen die mij opvallen.

Ik verbaas me over de hoogte waarmee vliegtuigen over komen terwijl Heiloo op meer dan 35km van de Polderbaan ligt. Deze vliegen vervolgens nog tot het Noordzee kanaal door op ~600m om vanaf daar pas verder te dalen. Dan moet het toch mogelijk zijn om veel hoger aan te vliegen?

Verder staat de meetpost in Heiloo op een plek waar geen vliegverkeer over komt. Alles vliegt via de zuidwest kant, dus het lijkt me zonde van het geld/moeite om hier te meten (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0014330/2018-11-01>).

Is er bij het bepalen van de aanvliegroutes nooit gekeken om tussen Heiloo en Alkmaar door te vliegen, in plaats van recht over Heiloo? Dit is voornamelijk industrieterrein dus zou gepaard gaan met veel minder overlast.

Ook viel het mij op dat de kaarten met de aanvliegroutes op de website van Schiphol niet stroken met de werkelijke frequentie van het vliegverkeer. De meeste vliegtuigen lijken voor de meest noordelijke route te kiezen, dus over Heiloo. Kan dit niet standaard meer gespreid worden over de volledige breedte van de route?

Vast allemaal vragen waar jullie zelf ook mee bezig zijn, maar ik wilde het toch maar even aangeven.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Op di 17 sep 2024 15:04 schreef [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>:

Beste [redacted]

Op zaterdag 7 september stuurde u een e-mail aan de gemeente Heiloo over de overlast die u ervaart van vliegverkeer en met name het laag overvliegend verkeer en welke afstemming plaatsvindt over het Schipholdossier en het meten van overlast. Wij (Omgevingsdienst IJmond) ondersteunen de gemeente Heiloo in het Schipholdossier.

Allereerst wil ik benadrukken dat de gemeente uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer boven uw gemeente, herkent.

Via onderstaande e-mail zou ik graag iets uitgebreider willen ingaan op de problematiek van vliegverkeer en op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

Afgelopen jaren nam het vliegverkeer toe.

In 2019 handelde Schiphol 500.000 vluchten af. In Coronatijd halveerde dat aantal. Afgelopen jaren nam dat weer toe. Afgelopen jaar handelde Schiphol circa 460.000 vluchten af.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen