

Van: [redacted] J
Verzonden: 04-09-2024 14:32
Aan: [redacted] J <[redacted] J>
BCC: [redacted] J <[redacted] J@debuch.nl>
Onderwerp: RE: Hinder van vliegverkeer in Akersloot

Beste [redacted] J

Naar aanleiding van uw vraag van 4 september geef ik u graag deze aanvullende informatie.

Er zijn vaste vertrekroutes voor de dagperiode, tussen 06.00 en 23.00 uur (lokale tijd) en vaste routes voor de nachtperiode (zowel vertrekkende als landende vliegtuigen), overdag gelden in principe geen vaste naderingsroutes.

Tot ongeveer 1 km hoogte (3000 voet) maar vaak ook hoger, vliegen vliegtuigen standaard op een vooraf bepaalde route. De route kent aan weerszijden een marge waarvan de verkeersleider gebruik kan maken om het verkeer veilig en efficiënt af te handelen. De exacte plaats waar het vliegtuig vliegt, hoeft dus niet altijd hetzelfde te zijn maar is afhankelijk van o.a. weer, samenloop met ander verkeer en de bestemming van het vliegtuig.

Vliegbewegingen gaan dus zowel over als langs de huidige meetpunten. De huidige meetpunten geven een heel duidelijk beeld van de (grote) impact van vliegtuiggeluid in onze regio en geeft onze bestuurders ook voldoende houvast om onze regionale problematiek in de juiste overlegtafels in te brengen. Een vliegtuig boven bijvoorbeeld Castricum op 600 m hoogte, heeft een vergelijkbare impact als deze op 600 m boven Akersloot zou vliegen.

De NOMOS-meetpunten zijn (destijds) op eigen initiatief van Schiphol geplaatst; hiervoor geldt geen wettelijke verplichting. De criteria voor het plaatsen van een NOMOS-meetpunt en de afweging van de geschiktheid van de locatie ligt bij Schiphol. Meer informatie vindt u hier [NOMOS online \(NL\) \(casper.aero\)](#).

Op dit moment wordt, als onderdeel van het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit (LVB, oftewel vergunning) van Schiphol een nieuwe systematiek – met uitbreiding van- handhavingspunten - uitgewerkt. Handhavingspunten zijn berekende punten en geven het wettelijk kader om handhavend op te treden en bescherming te bieden aan individuele burgers. Wij maken ons sterk om deze zo breed mogelijk in onze regio te plaatsen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J



[redacted] J




Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251-  

Mobiel 06-  

E-mailadres  @odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen:  

Van:   < 

Verzonden: woensdag 4 september 2024 08:58

Aan:   < @odijmond.nl>

Onderwerp: RE: Hinder van vliegverkeer in Akersloot

Beste  

Dank voor de uitvoerige mail.

Wat opmerkelijk is, is dat er wel geluidsmeters zijn in Castricum en Uitgeest waar de aanvliegeroute voor de polderbaan langs gaat.

Maar de enige bebouwede gebied wat direct in de aanvliegeroute staat van de polderbaan, Akersloot, heeft geen geluidsmeter. Is dit bewust?



Het is altijd makkelijk om te meten op plekken die geen directe last hebben en dan te verklaren dat er niets aan de hand is.

Wij als burgers kunnen niet jaren wachten op een oplossing. Ik lees juist dat de nieuwe directeur van Schiphol de aantal vliegbewegingen wil verhogen!

Ik wil dat er een geluidsmeter in Akersloot geplaatst wordt. Hoe regel ik dit?

Groet, 

From: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Sent: Wednesday, May 29, 2024 9:47 AM

To: [redacted]

Subject: FW: Hinder van vliegverkeer in Akersloot

Beste [redacted]

Dank u wel voor uw bericht.

Allereerst willen wij benadrukken dat wij uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer boven uw gemeente, herkennen.

Via deze e-mail informeren wij u dan ook graag op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

U geeft aan dat er de afgelopen periode een toename is van het aantal vliegtuigen boven Akersloot. Wij herkennen uw beeld, na de corona periode zien we een stijging van het aantal vliegtuigbewegingen in de richting van voor corona. In de periode 19 febr-25 april 2024 was er onderhoud op de Kaagbaan en werd er meer gevlogen (landen en starten) op o.a. de Zwanenburgbaan wat gevolgen had voor onze regio (incl. Akersloot).

Indienen meldingen

Goed om te lezen dat u contact heeft gehad met www.bezoekbas.nl.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.

Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda.

Hoewel Schiphol enerzijds van economische waarde is voor onze regio, heeft vliegverkeer van en naar Schiphol ook een impact op de leefomgeving van inwoners. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en gezondheidseffecten van vliegverkeer. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: de hinder kan en moet minder. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werken negen gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Als Omgevingsdienst IJmond ondersteunen wij gemeenten binnen dit dossier. De gezamenlijke standpunten staan beschreven in de Bestuurlijke Agenda. Meer daarover op [Vliegverkeer - Omgevingsdienst IJmond \(odijmond.nl\)](http://Vliegverkeer - Omgevingsdienst IJmond (odijmond.nl))

De hinder kan en moet minder!

Om de zorg- en standpunten kenbaar te maken, is het belangrijk om aan te sluiten bij de juiste overleggen en dat doet uw gemeente dan ook. Uw gemeente zit, zoals eerder gezegd, samen met

acht andere gemeenten aan tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol. Daarnaast werken 56 gemeenten en vier provincies rondom Schiphol samen via de Bestuurlijke Regie Schiphol. Via de BRS vindt interbestuurlijk samenwerking plaats met het Ministerie. Steeds weer is de insteek daar: de hinder kan en moet minder. Ook, zit de regio geregeld aan tafel met Schiphol en LVNL inzake bijvoorbeeld het hinderreductieplan (www.minderhinderschiphol.nl) en is er intensief contact met bewonersvertegenwoordigersorganisatie PVK (Platform Vlieghinder Kennemerland). Voor ons een belangrijke sparringpartner bij de beoordeling van nieuwe plannen van Schiphol.

Individuele bescherming

De nadrukkelijke (interbestuurlijke) samenwerking leidde ertoe dat de Minister in juni 2022 via een kamerbrief publiceerde dat hij wil werken aan het herstellen van de balans tussen duurzame connectiviteit, dus de economische verbondenheid met de rest van de wereld en de gezonde leefomgeving. Minister Harbers wil de balans door laten slaan naar een gezonde leefomgeving, onder meer via krimp van het aantal vluchten. De negen samenwerkende gemeente willen dat er niet alleen aandacht is voor minder vliegbewegingen, maar dat er ook echt aandacht is voor een gezonde leefomgeving. Voor uw gemeente betekent dat een nachtsluiting en bescherming van individuele inwoners. Gemeenten pleiten voor standaard- en grenswaarde van luchtvaartlawaai. Een norm, die we voor andere geluidbronnen zoals weg, spoor en industrie wel hebben, ontbreekt voor luchtvaart. Deze norm maakt het ook mogelijk om een goede afweging te maken over de effecten van nieuwe ontwikkelingen rondom vliegverkeer. Daarnaast maakt het voor inwoners ook transparant welke vlieghinder zij maximaal mogen verwachten en mocht de hinder daarboven komen, hoe hierop gehandhaafd* wordt en welke compensatie daarbij hoort.

Ook wil de gemeente aandacht voor de problematiek en de gezondheidseffecten van nachtvluchten en daarnaast aandacht voor de hinderbeleving. Momenteel is er vooral aandacht voor berekende hinder.

***Meten/meetpunten en handhaven geluid vliegverkeer**

Via het Noise Monitoring System (NOMOS-meetnet) wordt op 41 meetposten rondom Schiphol vliegtuiggeluid objectief gemeten. In de gemeente Castricum (en ook in Heiloo, Limmen en Uitgeest) bevindt zich een meetpost. Via de meetgegevens worden (jaar)gemiddelden aan geluidbelasting gemeten en daarnaast ook piekgeluiden. De geluidnorm is gebaseerd op een gemiddeld jaarniveau, terwijl de overlast met name ervaren wordt door piekgeluiden. Gemeenten en provincie zijn geen bevoegd gezag voor Schiphol en kunnen niet handhavend optreden. Het Rijk is bevoegd gezag en toezicht en handhaving is belegd bij de Inspectie voor Leefomgeving & Transport (IL&T). De metingen van het NOMOS-meetnet worden als indicatief beschouwd; dit heeft te maken met het huidige wettelijke kader. Als door vliegverkeer de gemeten geluidwaarde boven de norm (zgn. handhavingspunt) ligt maar het vliegtuig vliegt wel volgens de regels van strikt preferent baangebruik (gebruik van de baan met de minste hinder op dat tijdstip/die situatie) dan wordt er niet gehandhaafd (het zgn. anticiperend handhaven). Dit geeft geen juridische bescherming voor (individuele) inwoners.

Er wordt gewerkt aan een nieuw geluidstelsel voor Luchthaven Schiphol al zal dat niet dit jaar gereed zijn. Wij maken ons als regio (inclusief gemeente Castricum) zoals hierboven genoemd sterk om normen voor geluid op de gevel (door het Rijk) in het geluidstelsel te laten verankeren en vastlegging hiervan in de te actualiseren vergunning van Luchthaven Schiphol om daarmee individuele rechtsbescherming te bieden. Een extra (indicatief) meetpunt geeft de gemeente niet meer handvaten om rechtsbescherming voor haar inwoners af te dwingen. Daarnaast is gemeente Castricum zich zeer bewust van de ervaren geluidhinder. Als de invulling van het nieuwe geluidstelsel bekend kan ook beter bepaald worden of- en waar- een extra meetpost meerwaarde biedt.

Afsluitend

Er speelt momenteel veel binnen het dossier Schiphol. Juist die interbestuurlijke samenwerking die er nu is, is daarin belangrijk omdat het de gemeenten in de regio de gelegenheid geeft om vooraf constructief mee te praten. Verder is er nu een momentum waarbij gezondheid op de eerste plaats staat. Dat zorgt er ook voor dat de sector en Schiphol zelf ook de urgentie voelen dat er nu maatregelen genomen moeten worden. Dat leidt er weer toe dat zelf maatregelen als een nachtsluiting opeens de ruimte krijgen op de agenda.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

[Redacted] J



 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251 [Redacted] J

Mobiel 06- [Redacted] J

E-mailadres [Redacted] J [@odijmond.nl](mailto:[Redacted]@odijmond.nl)

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: [Redacted] J)

Van: [Redacted] J <[Redacted] J>

Verzonden: donderdag 16 mei 2024 14:20

Aan: Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Hinder van vliegverkeer in Akerslout

L.S.

De afgelopen weken valt het op dat er een toename is aan vliegverkeer boven Akerslout.

De aanvliegeroute voor de Polderbaan begint direct boven Akerslout en hier keren ook veel (grote) vliegtuigen.

Na 19 jaar in Akerslout te hebben gewoond is de toename in hinder de afgelopen weken dermate groot dat het ook een nadelig impact heeft op ons dagelijkse leven.

Na contact met de Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) hierover valt het op dat er geen geluidsmmeetpost in Akerslout staat.

Ik heb gevraagd of het mogelijk is om een geluidsmmeetpost te plaatsen aan de noordkant van het dorp zodat de geluidhinder objectief gemeten kan worden.

BAS gaf aan dat deze vraag bij de lokale gemeente belegd moest worden.

Bij deze wil ik deze vraag bij Gemeente Castricum neerleggen om te kijken of dit mogelijk is.

Ik hoor graag jullie terugkoppeling hierop.

Groet, 

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen