

Notitie

Aan	Portefeuillehouders Schiphol	Van	
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	E-mail	
		Telefoon	
Onderwerp	Toelichting LVNL op stand van zaken Artip2C	Datum	16 juni 2022

Op 3 november is de Kamer per brief door de Minister geïnformeerd over verschillende onderwerpen met betrekking tot luchtvaart. In deze brief schreef de Minister:

Recent heeft LVNL aangegeven dat door de impact van COVID er op basis van de huidige verwachtingen vertragingen optreden in de projectportfolio en in de planning van iCAS. De verwachting is nu 2023/2024. In deze brief heb ik u ook laten weten dat ik LVNL heb gevraagd om te komen met een voorstel voor herprioritering en/of herfasering van de projectenportfolio rekening houdend met het effect daarvan op de huidige en toekomstige dienstverlening en de vier publieke belangen uit de Luchtvaartnota en mogelijke kostenreducties. In dat kader zal ook in kaart worden gebracht wat dit betekent voor de nachtsluiting van de oostelijke aanvliegeroute.

Naar aanleiding van het bericht over het nadere uitstel van de heropening van Artip 2C heeft de regio Alkmaar-BUCH-Haarlem-IJmond Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) gevraagd de regio nader te informeren over de stand van zaken rondom Artip2C.

TOELICHTING LVNL

Achtergrond

De nachtelijke naderingsroute met de naam ARTIP 2C liep vanuit het oosten richting de Polderbaan. De A2C werd in het verleden 's nachts gebruikt als het aanbod van vliegverkeer dat toeliet. Het verkeer op deze route werd relatief kort voor de landingsbaan samengevoegd met andere naderende vliegtuigen die op een vaste naderingsroute uit het westen kwamen. In mei 2015 heeft LVNL wegens veiligheidsredenen besloten deze operatie niet meer toe te staan en de A2C route buiten gebruik te nemen.

Voor het samenvoegen ('mergen' in jargon) van vaste routes is aanvullende systeemondersteuning nodig. Het huidige verkeersleidingssysteem AAA biedt geen mogelijkheden voor deze aanvullende systeemondersteuning, daarvoor is het nieuwe luchtverkeersleidingssysteem iCAS randvoorwaardelijk.

Alternatief

Voor de tussentijd heeft LVNL in 2017 een alternatief voor de A2C aan de minister van IenW voorgesteld waarbij al het verkeer naar de Polderbaan (18R) in plaats van met transities, met koersinstructies (vectoren) van de drie wachtgebieden (IAF's) naar de Polderbaan (18R) wordt begeleid. De KLM heeft daarbij per brief aangegeven dat 85% van de naderingen een CDA-profiel (glijvlucht) zou volgen.

De minister van IenW heeft gelet op bezwaren van een deel van bewoners en bestuurders in 2018 besloten het voorstel voor een alternatieve nachtnadering niet over te nemen.

Oplossing

Momenteel werken we aan de introductie van het nieuwe luchtverkeersleidingssysteem: een megaoperatie die ééns in de 25 jaar plaatsvindt en waarbij ook alle ondersteunende systemen worden vervangen. LVNL start met de implementatie van het nieuwe luchtverkeersleidingssysteem "iCAS" in 2023 en rondt deze in 2024 af. Twaalf tot veertien maanden voor en 12-14 maanden na deze introductie zijn geen aanpassingen in het luchtverkeersleidingssysteem mogelijk. Na de implementatie van iCas zal worden gewerkt aan de ontwikkeling van een mergetool in iCAS. Hiervoor is nog geen opleverdatum bepaald.

Ondertussen blijft LVNL zich inspannen om hinder voor de omgeving te beperken. Onze plannen zijn te vinden op minderhinderschiphol.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen