

Van: [redacted]

Verzonden: 13-01-2025 11:04

Aan: BRS <brs@noord-holland.nl>,
[redacted] <[redacted]@odmh.nl>,
[redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>,
[redacted] <[redacted]@odijmond.nl>,
[redacted] <[redacted]@haarlemmermeer.nl>,
[redacted] <[redacted]@haarlemmermeer.nl>,
[redacted] <[redacted]@odwh.nl>,
[redacted] <[redacted]@odwh.nl>,
[redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>,
[redacted] <[redacted]@uithoorn.nl>,
[redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>,
[redacted] <[redacted]@zaanstad.nl>,
[redacted] <[redacted]@pzh.nl>,
[redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>,
[redacted] <[redacted]@pzh.nl>,
[redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>,
[redacted] <[redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: analyse LVNL mbt (te) laag vliegen en weergave in diverse apps en beantwoording Kamervragen

Hoi allen,

Bijgevoegd de beantwoording van de Kamervragen over minimale vlieghoogten (vooral gericht op de Kaagbaan).

[Beantwoording Kamervragen over de sterke toename van het aantal overtredingen van de regels over de door vliegtuigen minimaal aan te houden aanvlieghoogte richting Schiphol](#)

Hierin wordt geconcludeerd dat in gebruiksjaar 2024 geen overtredingen in minimale vlieghoogte zijn geconstateerd (valt binnen regels LVB: overdag max. 15% van het aantal naderingen mag een afwijking beneden 2000 voet vliegen én het RMI – max. 300 voet marge in vlieghoogte) in het gehele TMA-Schiphol gebied. Er was sprake van 1,2% afwijking in 2024.

Daarnaast is voor de regio Polderbaan, specifiek boven Uitgeest, een analyse gedaan door LVNL. Hieronder een korte samenvatting.

Aanleiding:

In onze regio (Polderbaan) zijn veel klachten over (te) laag vliegen. N.a.v. een werkbezoek door het college en raad van gemeente Uitgeest in november 2024 heeft LVNL een analyse gedaan waarbij voor 1 maand alle vlieghoogten boven Uitgeest zijn geanalyseerd en bekeken of deze voldoen aan de vereiste minimale hoogte. Inwoners hebben de indruk dat er 'lager' gevlogen zou worden dan is toegestaan. De weergave op flighttracker apps die inwoners gebruiken, geeft aan dat een vliegtuig vaak lager dan 600 meter (2.000 voet) vliegt, terwijl het de woonkernen van Uitgeest passeert.

Resultaten:

Uit de analyse (maand september 2024) blijkt dat er in september 2024 meer landende vliegtuigen

(c.a. 80%) dan vertrekkende vliegtuigen (c.a. 20%) van/naar de Polderbaan de gemeente Uitgeest hebben gepasseerd. Ten aanzien van de hoogte zien we dat het merendeel van naderende vliegtuigen overdag op 2.000 voet vliegt, zodat zij het signaal van het automatische landingssysteem van de Polderbaan kunnen onderscheppen. Het vliegen op 2.000 voet komt overeen met de voor de veiligheid voorgeschreven verplichte naderingshoogte naar de Polderbaan op 2.000 voet, wanneer parallel op de Polderbaan en Zwanenburgbaan wordt geland. Wanneer alleen de Polderbaan in gebruik is als landingsbaan, passeert het vliegverkeer de gemeente Uitgeest vaak iets hoger, tussen 2.100 en 3.500 voet. Uit de analyse blijkt dat slechts 0,1% (**zeven vluchten**) van het naderende vliegverkeer ter hoogte van Uitgeest iets lager hebben gevlogen dan 2.000 voet (maar wel binnen de norm omschreven in het RMI*). Dit kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt doordat een piloot tijdens het uitvoeren van de nadering wat sneller hoogte verliest.

In de nacht (tussen 23:00 en 06:00) zien we dat het naderende vliegverkeer de gemeente hoger passeert op circa 3.000ft tot 3.500ft dan overdag. Dit komt doordat in de nacht vaste naderingsroutes kunnen worden gebruikt waarbij het vliegtuig zoveel mogelijk continue daalt. Ook de ingebruikname van de hinderbeperkende maatregel 'hoger aanvliegen vanaf de Noordzee' levert hieraan een positieve bijdrage.

*De wet- en regelgeving schrijft voor dat naderende vliegtuigen overdag op 2.000 voet boven de gemeente moeten vliegen. In de nacht is dit 3.000 voet. Voor beide hoogtes geldt daarnaast een marge van 300 voet lager (vanwege mogelijke meetonzekerheden in apparatuur) zoals is vastgelegd in de Regeling Milieu Informatie Schiphol. Uit de analyse blijkt dat de hoogte waarop vliegtuigen in september 2024 gemeente Uitgeest hebben gepasseerd, voldoet aan deze normen.

LVNL licht hierop toe dat:

- LVNL heeft bij de hoogte analyse de daadwerkelijk gevlogen vlieghoogte overdag en 's nachts weergegeven (er is geen correctie doorgevoerd voor een onnauwkeurigheidsmarge).
- De marge van 300ft voor onnauwkeurigheid/tolerantie meetapparatuur wordt uitsluitend gebruikt voor de toezichthouder bij handhaving

Voor het vertrekkende verkeer maken vliegtuigen gebruik van vaste vertrekroutes (Standard Instrument Departures). Vliegtuigen die zijn opgestegen vanaf de Polderbaan passeren de gemeente Uitgeest op 5.500ft tot 8.500ft.

Verklaring weergave vlieghoogte in apps:

Luchtverkeersleidingsorganisaties hanteren internationale voorschriften om de hoogte van vliegtuigen te bepalen. Internationaal is afgesproken dat de gemiddelde luchtdruk op zee (1013 hPa) hiervoor wordt aangehouden zodat de toestellen op veilige afstand van elkaar gesepareerd kunnen worden. Het vliegtuig stuurt deze hoogte standaard uit.

In het lagere Nederlandse luchtruim (onder de 7000 voet of 2 kilometer) wordt de hoogtemeting gecorrigeerd met de lokale luchtdruk. Dit zorgt voor een correcte vlieghoogte ten opzichte tot de grond en is nodig voor een veilige vluchtuitvoering. Deze lokale luchtdruk kan behoorlijk variëren afhankelijk van de weersituatie. In de praktijk kan de hoogte met aangepaste luchtdruk tot wel 500 voet (150 meter) verschillen van de hoogte met de standaardluchtdruk die het vliegtuig uitzendt.

Als een flighttracking app de data niet corrigeert met de actuele lokale luchtdruk verklaart dat de afwijking en is de informatie op de app dus incorrect.

LVNL licht hier aanvullend op toe dat:

- Het waargenomen verschil zit uitsluitend in weergave op apps (doordat deze niet corrigeren voor lokale luchtdruk) en niet op de daadwerkelijk gevlogen hoogte ten opzichte van de grond.

- De vliegtuigen vliegen dus niet 'theoretisch' op de genormeerde hoogte, maar 'in de praktijk' op de genormeerde hoogte. Doordat sommige apps niet corrigeren voor lokale luchtdruk, correspondeert de hoogteweergave niet met de daadwerkelijke hoogte van het vliegtuig.

Tot zover even,

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

[Redacted] J



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251 [Redacted] J

Mobiel 06- [Redacted] J

E-mailadres [Redacted] J @odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: [Redacted] J)

Van: BRS <brs@noord-holland.nl>

Verzonden: maandag 6 januari 2025 14:02

Aan: [Redacted] J <[Redacted] J @odmh.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @amsterdam.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @odijmond.nl>; [Redacted] J <[Redacted] J @haarlemmermeer.nl>; [Redacted] J

<[redacted]@haarlemmermeer.nl>; [redacted] <[redacted]@odwh.nl>; [redacted]
<[redacted]@odwh.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]
<[redacted]@uithoorn.nl>; [redacted] <[redacted]@provincie-utrecht.nl>; [redacted]
<[redacted]@zaanstad.nl>; [redacted] <[redacted]@pzh.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted] <[redacted]@odijmond.nl>; [redacted] <[redacted]@pzh.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: BRS Werkgroep - Agenda dinsdag 7 januari

External sender <[redacted]@noord-holland.nl>

Make sure you trust this sender before taking any actions.

Beste [redacted]

Hier de link naar de werkgroep agenda morgen 7 januari: [redacted] Voel je
vrij relevante items toe te voegen.

Groet,

[redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

N Art. 5.1 lid 2 sub i

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen