

Iron Mountain

IRM AMS1 -  

Toelichting op aanvraag
oprichtingsvergunning,
omgevingsvergunning onderdeel
(binnenplanse) afwijking op het
bestemmingsplan

AMSIP-ARUP-XX-XX-RP-YE-0002

3.0 | 5 July 2023

This report takes into account the particular instructions and requirements of our client.

It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number 277357-00

Arup bv

Postal address:
PO Box 57145
1040 BA Amsterdam
Visitor address:
Naritaweg 118
1043 CA Amsterdam
The Netherlands
www.arup.com

ARUP

Document verification

Job title		IRM AMS1 - [REDACTED] M		Job number		277357-00	
Document title		Toelichting op aanvraag oprichtingsvergunning, omgevingsvergunning onderdeel (binnenplanse) afwijking op het bestemmingsplan				File reference	
Document ref		AMS1P-ARUP-XX-XX-RP-YE-0001					
Revision	Date	Filename	Toelichting_Afw_best_plan_IRM_Milieu_V1.0				
1.0	18-12-2020	Description	Final document permit application.				
			Prepared by	Checked by	Approved by		
		Name	[REDACTED] J				
		Signature	[REDACTED] J				
2.0	2-4-2021	Filename	Toelichting_Afw_best_plan_IRM_Milieu_V2.0				
		Description	New final document permit application after processing the comments made by IRM [REDACTED] J				
			Prepared by	Checked by	Approved by		
		Name	[REDACTED] J				
3.0	5-7-2023	Filename	Toelichting_Afw_best_plan_IRM_Milieu_V3.0				
		Description					
			Prepared by	Checked by	Approved by		
		Name	[REDACTED] J				
		Signature	[REDACTED] J				

Issue Document verification with document



Inhoud

	Page	
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Algemene gegevens aanvraag	2
2.1	Type aanvraag	2
2.2	Gegevens van de inrichting	2
2.3	Eerder verstrekte toestemmingen	3
2.4	Besluit omgevingsrecht en bevoegd gezag	4
2.5	Aan te vragen vergunning	5
2.6	Bestemmingsplan	5
3	Aard, situering en kenmerken van de inrichting	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Aard en capaciteit inrichting	8
3.3	Bedrijfstijden en verkeer aantrekkende werking	10
4	Hoofdactiviteiten en installaties	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Hoofdactiviteiten	11
5	Milieuaspecten en -effecten	16
5.1	Geluid en trillingen	16

1 Inleiding

Dit document dient als toelichting op de via het Omgevingsloket Online (OLO) ingediende aanvraag.

1.1 Leeswijzer

In deze toelichting zijn in hoofdstuk 2 de algemene gegevens van de aanvrager en gegevens voor de aanvraagprocedure opgenomen. Vervolgens is voor de relevante aspecten voor deze toelichting (geluidrelevante informatie) in hoofdstuk 3 de aard, situering en de kenmerken van de inrichting opgenomen. Hoofdstuk 4 gaat in op de (geluidsrelevante) bedrijfsactiviteiten. De beschrijving milieuaspecten, milieueffecten en effect reducerende maatregelen als gevolg van de in hoofdstuk 4 beschreven activiteiten vindt plaats in hoofdstuk 5.

2 Algemene gegevens aanvraag

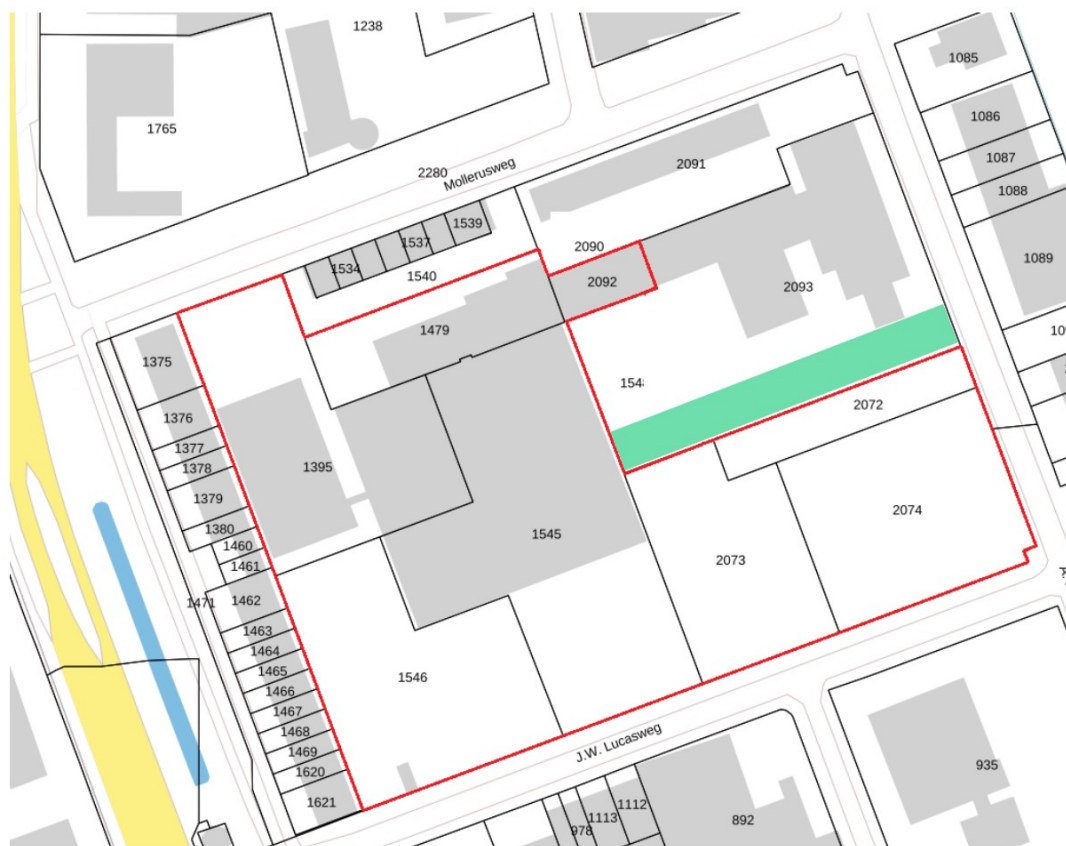
2.1 Type aanvraag

Er is sprake van een inrichting/activiteiten waarop basis van de regels uit het vigerende bestemmingsplan een WABO procedure afwijken op het bestemmingsplan op van toepassing is (zie voor onderbouwing §2.6).

2.2 Gegevens van de inrichting

2.2.1 Locatiegegevens

Naam van de inrichting: Iron Mountain (Nederland) Data Centre B.V.
Plaats: Haarlem
Adres: J.W. Lucasweg 35
Postcode: 2031 BE
Kadastergegevens: Haarlem N1395, 1479, 2092, 1545, 1546, 2072, 2073 en 2074
X en Y coördinaten (RD): Y: 105.823 en Y: 489.565



Figuur 1: Omvang van de inrichting

Groene gedeelte in Figuur 1 wordt door IRM gebruikt voor het aan en afrijden van vrachtwagens maar is geen onderdeel van de inrichting.

2.2.2 Aanvrager

Naam aanvrager: Iron Mountain (Nederland) Data Centre B.V.
Contactpersoon: [redacted] J [redacted] J
Telefoonnummer: +31 [redacted] J
E-mailadres: [redacted] J@ironmauntain.nl

Kamer van Koophandel: 71550739
Vestigingsnummer: 000016082346

2.2.3 Gemachtigde

Naam gemachtigde: ProXYZ Consultancy
Contactpersoon: [redacted] J [redacted] J
Telefoonnummer: +31 (0) 182 687 786
E-mailadres: [redacted] J@proxyz.nl

2.3 Eerder verstrekte toestemmingen

Op 29 mei 2007 is een milieuvergunning (MIL SB/Mil/PL/mg/07/503) verleend voor het veranderen van een datacentrum.

Op 5 maart 2010 is een melding (VVH/OV/2009/161531) gepubliceerd van verscheidene veranderingen:

- Uitbreiding met [redacted] droge koeler op het dak naar totaal [redacted] M
- Het plaatsen van [redacted] koelboxen en [redacted] afzuigpijpen t.b.v. het afvoeren van warme lucht; [redacted] M
- Uitbreiding met [redacted] UPS ruimtes van [redacted] naar in totaal [redacted] M
- Uitbreiding traforuimte;
- Uitbreiding met [redacted] ondergrondse dieseltanks ([redacted] naar in totaal 3; [redacted] C
- Uitbreiding met [redacted] noodstroom aggregaten naar in totaal [redacted] M
- Uitbreiding van [redacted] opslaghokjes. [redacted] M

Op 17 december 2010 is een besluit (VVH/OV/2010/29416) genomen ten aanzien van maatwerkvoorschriften ten aanzien van geluid.

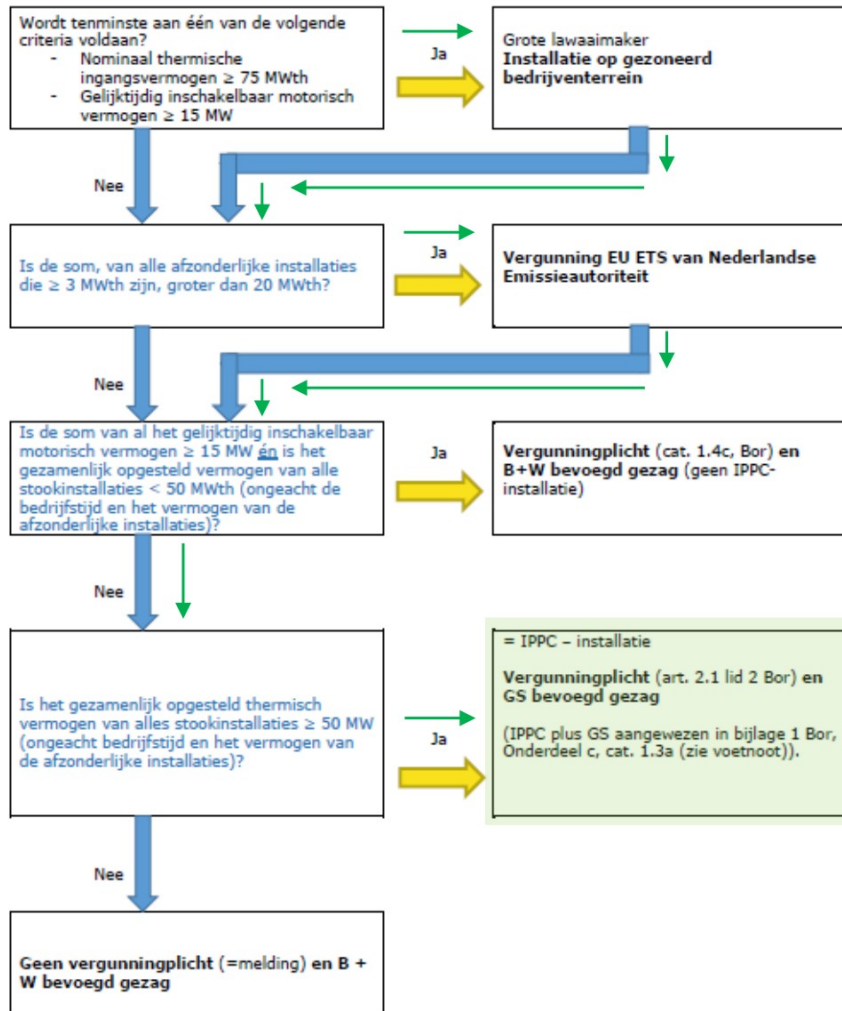
Op 2 mei 2012 is opnieuw een melding (VVH/OV/2012/195053) ingediend waarna maatwerkvoorschriften zijn opgesteld voor geluidhinder.

Op 3 september 2018 is opnieuw een melding (A55hxn5tt93) ingediend.

Op 20 april 2020 is opnieuw een melding (aa98xrqu82x) ingediend.

2.4 Besluit omgevingsrecht en bevoegd gezag

Beslisschema vergunningplicht datacenters



Voetnoot: een installatie met een thermisch vermogen ≥ 50 MW is ook altijd groter dan 15 MW motorisch (het criterium voor cat. 1.3a).

Figuur 2: Beslisschema vergunningplicht datacenters

Voor bepaling thermisch vermogen zie §3.2.2.2. Met behulp (zie doorloop op basis van groene pijlen) van het schema in figuur 2 is bepaald of er sprake is van vergunningplicht en welk bestuursorgaan het bevoegd gezag is. Resultaat:

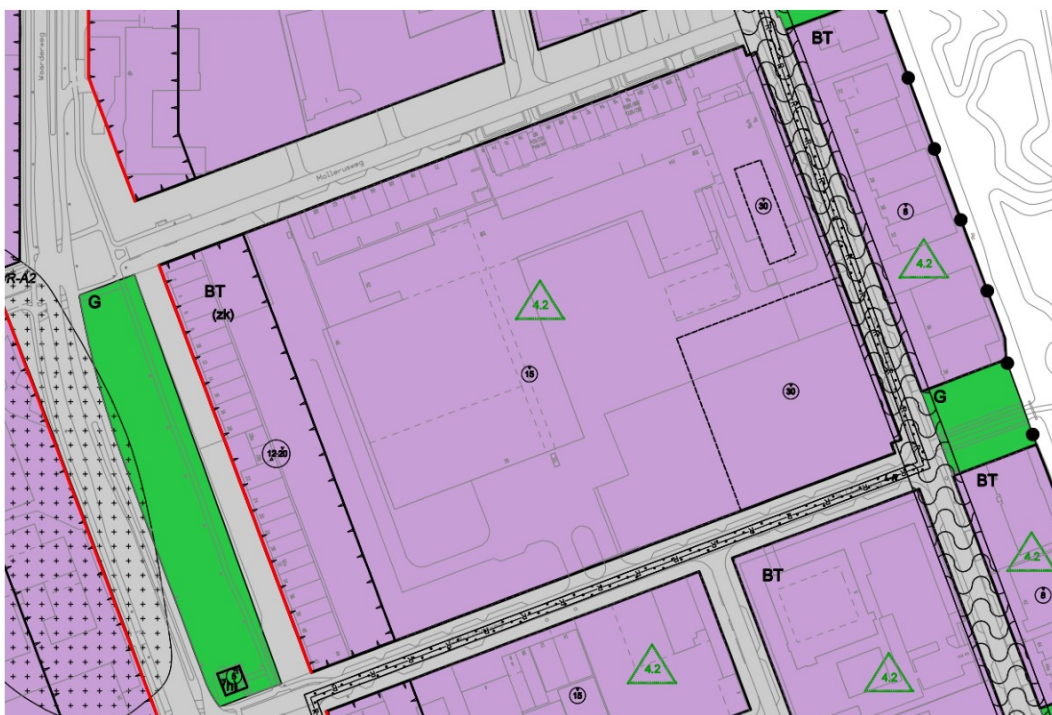
- Er is sprake van vergunningplicht
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland zijn bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning

2.5 Aan te vragen vergunning

IRM vraagt de strijdigheid met het bestemmingsplan/beheersverordening op te heffen op basis van binnenplanse afwijking (WABO artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 1)

2.6 Bestemmingsplan

De locatie is gelegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Waardepolder uit 2010. In de onderstaande afbeelding is de uitsnede van het bestemmingsplan ter plaatse van het plan opgenomen.



Figuur 2: Uitsnede plankaart locatie

Op de locatie zijn de regels van art. 4 van de voorschriften van het bestemmingsplan van toepassing.

2.6.1 Strijdig gebruik milieucategorie/richtafstanden

Op basis van Lid 1a (bestemming, milieu categorie) zijn bedrijven tot milieucategorie 4.2 toegestaan. Een datacenter (Switchhouses 72B uit bijlage 1 van de bestemmingsplanregels) betreft milieucategorie 2. Qua milieucategorie past de inrichting binnen het bestemmingsplan. Er is geen sprake van strijdig gebruik op basis van Artikel 4 lid 3 b.

2.6.2 Strijdig gebruik geluidzoneringsplichtige inrichtingen

Lid 1a (bestemming, milieu categorie) 1^{ste} gedachteblok zijn geluidzoneringsplichtige bedrijven als bedoeld in artikel 2.4 en bijlage I van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer, tenzij expliciet genoemd in Artikel 4 lid 1c onder de kop “geluidzoneringsplichtige bedrijven” niet teogestaan. Iron Mountain is hierin niet genoemd als uitzondering. Het Ivb bestaat inmiddels niet meer. De “grote lawaaimakers”¹ zijn nu vermeld in bijlage 1 onderdeel van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Geschatte totale elektromotorische belasting: [REDACTED] voor details zie §3.2.2.1). Het is onwaarschijnlijk dat al het aanwezige elektromotorisch vermogen gelijktijdig is ingeschakeld op enig moment. Er is sprake van aanwezigheid van back-upinstallaties (met name koelingen, voor details over redundantie zie akoestisch rapport) die alleen aan gaan bij defect van een andere installatie of onder zeer extreme omstandigheden (extreme temperaturen).

Het totaal opgesteld Nominaal thermisch vermogen (NSA's) [REDACTED] (voor details zie §3.2.2.2). In onderdeel C van het Bor wordt het maximaal gelijktijdig inschakelbaar vermogen in aanmerking genomen. Volgens de toelichting op het Bor (en het voormalige Ivb) wordt het vermogen van in reserve staande installaties of voorzieningen, die dienen ter vervanging in geval van uitval van andere en die tegelijk met die andere in te schakelen zijn, daarbij meegerekend. Niet relevant is of dat ook daadwerkelijk gebeurt, maar of de mogelijkheid bestaat.

Er is dus sprake van een inrichting welke valt onder “geluidzoneringsplichtige bedrijven”, dit omdat er sprake is van totaal opgesteld Nominaal thermisch vermogen (NSA's) meer dan [REDACTED].

Vestiging van dergelijke bedrijven is op basis van de onder het 1^{ste} gedachte blokje genoemde uitzondering Artikel 4 lid 1 niet (zonder toestemming) teogestaan. Er is sprake van strijdig gebruik op basis van Artikel 4 lid 3c.

Het is mogelijk af te wijken van deze regel op basis van Artikel 4 lid 4a (bijzondere vrijstellingsbevoegdheden, binnenplannen afwijken). Het is mogelijk om vrijstelling verlenen van het bepaalde in artikel 4 lid 1 onder a ten aanzien van bedrijven die niet in de Richtafstandenlijst (bijlage 1) staan vermeld, dan wel in een hogere categorie zijn vermeld, maar die blijkens onderzoek naar aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen zijn met de toegelaten milieucategorieën.

¹ Als categorieën inrichtingen als bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, worden aangewezen de categorieën inrichtingen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel C:
a- waar een of meer elektromotoren of verbrandingsmotoren aanwezig zijn met een totaal geïnstalleerd motorisch vermogen van 15 MW of meer, voor zover deze motoren gelijktijdig in gebruik zijn
b- voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen van 75 MW of meer

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning onderdeel milieu is een akoestisch onderzoek opgesteld waaruit blijkt dat de situatie inpasbaar is. De inrichting is gelegen binnen een geluidszone. Daarnaast is het onwaarschijnlijk dat al het aanwezige elektromotorisch vermogen () binnen de inrichting gelijktijdig is ingeschakeld op enig moment, zeker omdat er sprake is van aanwezigheid van back-upinstallaties (koelingen, voor details over redundantie zie akoestisch rapport) die alleen aan gaan bij defect van een andere installatie of onder zeer extreme omstandigheden (extreme temperaturen).

Ook worden onder normale omstandigheden de NSA's in "blokken" (eventueel) gelijktijdig getest (elk blok is een aaneenschakeling van NSA's met een eigen brandstofsysteem). Op dat moment is er sprake van een maximaal ingeschakeld thermisch vermogen van:

-
-
-

Onder normale omstandigheden is het maximaal gelijktijdig ingeschakelde thermische vermogen (). Enkel in geval van een noodsituatie (stroomuitval) zal het gelijktijdig ingeschakelde thermische vermogen () zijn.

Wij zijn dus van mening dat, ondanks het feit dat er sprake is van een "grote lawaaimaker" Iron Mountain kan worden ingepast in het bestemmingsplan omdat de aard en invloed op de omgeving gelijk is te stellen zijn met de toegelaten milieucategorieën binnen het bestemmingsplan.

Er zal dus ook sprake zijn van een omgevingsvergunning procedure afwijken (binnenplans) op het vigerende bestemmingsplan moeten worden doorlopen. Uit het (met name) het akoestisch onderzoek blijkt dat locatie inpasbaar is in dit bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek wordt samen met dit document ingediend via het OmgevingsLoket Online (OLO).

2.6.3 Strijdig gebruik Bevi inrichtingen

Inrichting valt niet onder het besluit Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer (Bevi-inrichtingen). Artikel lid 1a 2^e gedachteblokje is niet aan de orde. Er is geen sprake van strijdig gebruik op basis van Artikel 4 lid 3 d.

3 Aard, situering en kenmerken van de inrichting

3.1 Algemeen

Deze rapportage is een toelichting op een WABO procedure (binnenplase) afwijking op het vigerende bestemmingsplan. In principe moet worden aangetoond dat, hoewel de inrichting als “grote lawaaimaker wordt aangemerkt”, de daadwerkelijke belasting (in dit geval dus het geluidaspect) toch past omdat de aard en invloed op de omgeving gelijk is te stellen met de toegelaten milieucategorieën binnen het bestemmingsplan. Navolgend worden dan ook enkel de geluidsrelevante zaken benoemd.

3.2 Aard en capaciteit inrichting

3.2.1 Aard en activiteiten

IRM betreft een datacentrum. Een datacentrum en faciliteit waar ICT-apparatuur (bijvoorbeeld servers) kan worden ondergebracht. Een datacenter is uitgerust met diverse voorzieningen, waaronder klimaatbeheersing door middel van airconditioning, geavanceerde automatische brandblussystemen en back-up stroomvoorzieningen. Daarnaast bevat een datacenter doorgaans verbindingen met het internet en is het voorzien van fysieke veiligheidsmaatregelen. In verband met het bedrijf kritische karakter van de apparatuur in een datacenter, zijn de voorzieningen doorgaans redundant uitgevoerd.

3.2.2 Capaciteiten

De capaciteiten van een datacentrum zijn met name uit te drukken in opgenomen elektrisch vermogen (verbruik met name IT apparatuur en koelingen) en geïnstalleerd thermisch vermogen (back-up stroomvoorzieningen).

3.2.2.1 Elektrisch vermogen

De bestaande campus bestaat uit 8 datazalen met een totaal geschat elektromotorisch vermogen² met een

Iron Mountain is voornemens om de campus uit te breiden met 12 extra datazalen. De 12 zalen zijn verdeeld over twee nieuwe gebouwen die worden genoemd.

Voor de voorgestelde nieuwe datazalen wordt het verwachte elektromotorisch vermogen:

Totaal Elektromotorisch vermogen campus: Het is onwaarschijnlijk dat al het aanwezige elektromotorisch vermogen gelijktijdig is ingeschakeld op enig moment. Er is sprake van aanwezigheid van back-upinstallaties (met name koelingen) die alleen aan gaan bij defect van een andere installatie of worden bijgeschakeld onder zeer extreme omstandigheden (extreme temperaturen).

3.2.2.2 Thermisch vermogen

De IRM campus omvat een aantal stand-by dieselgeneratoren van verschillende grootte en capaciteit. Deze zijn bedoeld om de stroomvoorziening van de locatie te garanderen bij het onwaarschijnlijke geval van een stroomstoring in het elektriciteitsnet.

Tijdens de werking zetten de diesel generatoren energie om in elektriciteit. Hierbij wordt niet alle energie van de diesel omgezet in elektrische energie, maar komt een aanzienlijk deel vrij als warmte. Dit wordt het thermisch vermogen van de generator genoemd.

De thermische ingang van de generator is het gecombineerde totaal van het elektrisch vermogen (MWe) en het thermisch vermogen (MWth), dat als volgt wordt berekend:

$$P_{th} = (Q * f_c * G) / 3600$$

Waar

Q = Fuel Heating Density (MJ/kg) = 42.71 voor Diesel

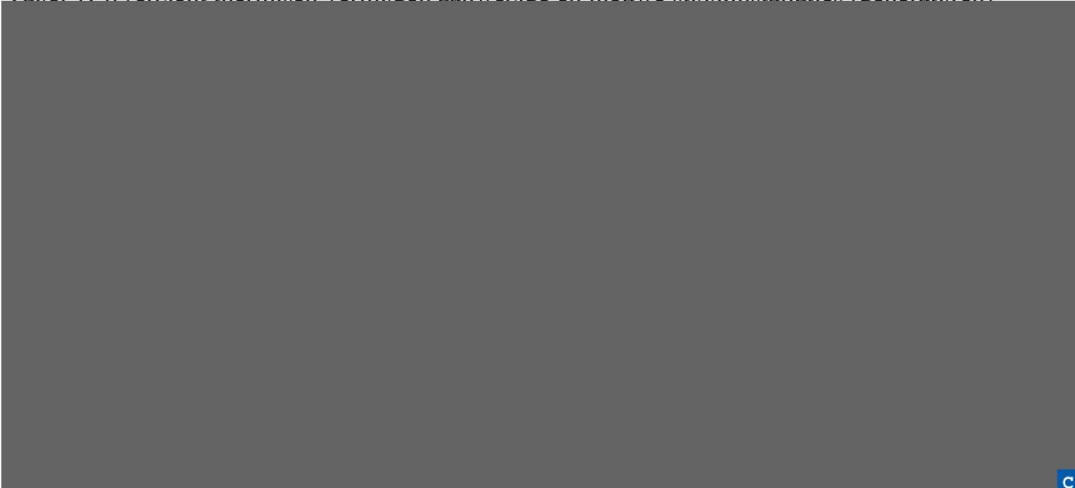
f_c = Fuel Consumption (L/hr)

G = Fuel Density (kg/L) = **0.85** voor Diesel

² Voor overzicht installaties DH1-6, DH7 en DH9 zie A2

³ Voor overzicht installaties DH8 en DH10 zie A3

Tabel 1: Overzicht thermisch vermogen aanwezige en nieuwe stookinstallaties (generatoren)

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid grey fill. A small blue 'C' marker is visible in the bottom right corner of this redacted area.

Thermische schattingen gelden alleen voor een volledige uitval van het elektriciteitsnet (noodbediening).

NSA's worden deels gelijktijdig ongestart niet alle stukken te gelijk. Zelfde geldt voor de nieuwe NSA's van

Uitgaande dat er op één dag 6 generatoren tegelijkertijd worden getest (generatoren zijn dan maatgevend) dan is het gelijktijdig gestart thermisch vermogen maximaal. In de praktijk zullen de NSA's opeenvolgend worden getest (max) dus gedurende maximaal per dag).

Het datacenter heeft in het test- en onderhoudsregime geen “black building” scenario meegenomen, oftewel een volledige uitval van alle stroomvoorziening. Er is dus geen testscenario waarin alle noodstroomaggregaten tegelijkertijd operationeel zijn.

3.3 Bedrijfstijden en verkeer aantrekkende werking

3.3.1 Bedrijfstijden

Binnen IRM worden werkzaamheden uitgevoerd van maandag tot en met zondag gedurende 24 uur per dag (24/7). Een nadere toelichting op de bedrijfstijden is opgenomen in de rapportage van het akoestisch onderzoek wat ten behoeven van de aanvraag is opgesteld.

3.3.2 Verkeer aantrekkende werking

Voor vrachtwagens zie §4.2.1. Voor licht verkeer zie §4.2.4.

4 Hoofdactiviteiten en installaties

4.1 Algemeen

Deze rapportage is een toelichting op een WABO procedure (binnenplanse) afwijking bestemmingsplan. In principe moet worden aangetoond dat, hoewel de inrichting als “grote lawaaimaker” wordt aangemerkt, de daadwerkelijke belasting (in dit geval dus het geluidaspect) toch past omdat de aard en invloed op de omgeving gelijk is te stellen met de toegelaten milieucategorieën binnen het bestemmingsplan. Navolgend worden dan ook enkel de geluidsrelevante activiteiten benoemd. Navolgende activiteiten zijn opgenomen en (gedetailleerder) uitgewerkt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) in het Akoestisch onderzoek. Het geluidsonderzoek zal separaat van deze toelichting worden ingediend via het OmgevingsLoket Online (OLO).

4.2 Hoofdactiviteiten

IRM betreft een datacentrum waarin apparatuur geplaatst wordt van de eigenaar van het datacenter, maar er wordt (met name) datacenterruimte verhuurd aan derden.

Naast het bedrijven van een datacentrum vinden navolgende (geluidrelevante) activiteiten plaats:

- Aan- en afvoer (transportbewegingen) van materialen en goederen via een expeditie ruimte en dieselolie t.b.v. de back-up stroomvoorzieningen (generatoren)
- Bedrijven koelinstallaties t.b.v. warmteafvoer
- Testen en in geval van stroomuitval bedrijven back-up stroomvoorzieningen (NSA's)
- Houden van kantoor inclusief ontvangen van bezoekers (transportbewegingen)

De door IRM uit te voeren (geluidrelevante) activiteiten en de getroffen voorzieningen zijn in de navolgende paragrafen kort toegelicht.

Een plattegrond met daarop aangegeven de locaties van de activiteiten en de milieurelevante onderdelen en installaties zal separaat van deze toelichting worden ingediend via het OmgevingsLoket Online (OLO).

4.2.1 Aan- en afvoer van materialen en goederen via een expeditie ruimte en dieselolie t.b.v. de back-up stroomvoorzieningen (generatoren)

Wanneer ruimte wordt verhuurd voor het plaatsen van ICT-apparatuur (bijvoorbeeld servers) dan zal dit materiaal door de huurder worden aangeleverd. Bij IRM is een expeditie ruimte aanwezig waar dit materiaal kan worden afgeladen. Ook wanneer een klant besluit geen ruimte meer te huren dan wordt de ICT-apparatuur verwijderd en weer opgehaald. Verder wordt de expeditie ruimte gebruikt voor de aan- en afvoer van goederen t.b.v. de bedrijfsvoering van IRM zelf. (vracht)Verkeer dat naar de expeditie ruimte gaat komt via een ingang aan de A. Hofmanweg de locatie op (oostzijde).

Back-up stroomvoorzieningen (generatoren) worden voorzien van brandstof dat wordt aangevoerd door tankwagens.

Het aantal bezoeken door vrachtwagens wordt (gemiddeld) ingeschat op ca. [redacted] stuks per dag (t.b.v. [redacted] in geval van een [redacted] maximale situatie (akoestisch representatieve bedrijfssituatie, RBS) zie akoestisch rapport.

4.2.2 Bedrijven klimaatbeheersing installaties

4.2.2.1 Koeling datahallen

Tabel 2: Overzicht overige klimaatbeheersing installaties

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid dark grey color, obscuring the content of Table 2. A small blue 'M' logo is visible in the bottom right corner of this redacted area.

De ICT apparatuur in de datahallen genereert warmte. Deze warmte moet worden verwijderd. Hiertoe staan een aantal onderdelen van de diverse koelsystemen (ventilatoren, verdampers e.d. e.d.) uitpandig (dus deze onderdelen zijn enkel geluidsrelevant) opgesteld.

4.2.2.2 Klimaatbeheersing overige ruimtes

Situatie klimaatbeheersing kantoren en ruimtes bestaande gebouwen

In het bestaande kantoor en kantoor van [redacted] zijn airco units geplaatst. Betreft diverse merken en typen. Hiervan liggen bepaalde onderdelen uitpandig (en dus geluidrelevant).

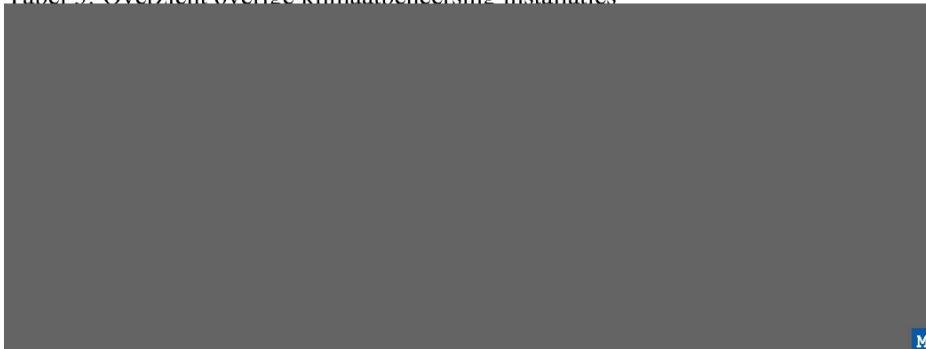
Situatie klimaatbeheersing kantoor en overige ruimte.

Koeling (eventueel verwarming) van de overige ruimtes in de datahallen gebeurt aan de hand van Direct Expansion (DX) air conditioning. Hiervoor zijn voor [redacted] en [redacted] ventilator condenser-units (droge koelers) benodigd op het dak (dus geluidsrelevant).

Voor verwarming en koeling van het kantoorgedeelte wordt ook een Direct Expansion (DX) air conditioning systeem geïnstalleerd. Deze is elektrisch aangedreven. Het nieuwe kantoor wordt dus elektrisch verwarmd (geen gasaansluiting).

Voor [redacted] luchtbehandelingskasten benodigd voor de toevoer van verse lucht in dit gebouw, en voor [redacted] luchtbehandelingskasten benodigd. Ook op het dak van het bijgebouw (kantoor) wordt [redacted] luchtbehandelingskast geplaatst.

Tabel 3: Overzicht overige klimaatbeheersing installaties

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid grey block. A small blue 'M' icon is visible in the bottom right corner of this redacted area.

4.2.3 Gebruiken back-up stroomvoorzieningen (NSA's)

4.2.3.1 Algemeen

In de tabel §3.2.2.2 is een overzicht gegeven van de aanwezige back-up stroomvoorzieningen (NSA's). Er bevinden zich in zijn totaliteit [redacted] stuks op locatie.



Figuur 3: Locaties van de back-up stroomvoorzieningen (generatoren)

De NSA's zullen alleen gebruikt worden indien een stroomstoring optreedt (calamiteit). De NSA's van [redacted] worden éénmaal per 6 weken getest.

De NSA's van [redacted] hebben een afwijkend testregime in verband met het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden. Op basis een (voorkeur)

Het definitieve testregime is nog niet vastgesteld. Stikstofoxiden emissie bij lagere belasting (bijv. @25% load) is lager waardoor het mogelijk wordt om de testtijd te verhogen zonder dat de maximale jaaremisse te overschrijden. Zo zal IRM zoeken naar het meest wenselijke testregime voor de NSA's van [redacted]

4.2.4 Houden van kantoor inclusief ontvangen van bezoekers

Betreft normale kantoorwerkzaamheden. Binnen de campus zijn drie kantoren aanwezig. De bestaande kantoren (ca. 2000 m2 BVO) en een nieuw te realiseren kantoor (ca. 3250 m2 BVO) Kantoren worden bezocht door medewerkers van IRM en bezoekers (kanten en verkopers). Er zijn 2 parkeerplaatsen gerealiseerd op eigen terrein. Parkeerplaats 3 (40 parkeerplaatsen) met de ingang aan de Mollerusweg en (nieuwe) parkeerplaats 1/2 (178 parkeerplaatsen) met de ingang aan de J.W. Lucasweg. Kantoren zorgen voor navolgende verkeer aantrekkende werking

Verkeersgeneratie totale campus gebaseerd op het totaal BVO aan kantoren en datahallen op de campus

BVO m2	Bedrijfstijden (dgn/jaar)	Type gebouw	Category	Min	Max	Gemiddelde	Per	Verkeersgeneratie			Jaar
								24u gebaseerd op			
								Week	Werkdag	Jaar	Jaar
45.681	365	Datacentre	Eigen berekening	1,2	1,5	1,2	100	538	698	566	206.467
Totaal bewegingen personeel en bezoekers								538	698	566	206.467
Total bezoeken personeel en bezoekers								269	349	283	103.234
Totaal bezoeken vrachtwagens											4.380

Figuur 4: Verkeersgeneratie datacenter IRM

5 Milieuaspecten en -effecten

5.1 Geluid en trillingen

5.1.1 Geluid

Het geluidsonderzoek zal separaat van deze toelichting worden ingediend via het OmgevingsLoket Online (OLO).

Het akoestisch onderzoek levert de volgende conclusie(s) op:

- Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ter plaatse van de zonebewakingspunten het datacenter niet significant bijdraagt aan de totale geluidbelasting en daarom vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar is op het gezoneerd industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek levert de volgende aanvullende acties op:

- De keuze voor de fabrikanten en de modellen/types voor de koel- en luchtbehandelingsinstallaties is gemaakt, waarmee we volgens de specificaties zullen voldoen. De bronvermogeniveaus van de betreffende units zullen middels een Factory Acceptance Test (FAT), en te zijner tijd ook een Site Acceptance Test (SAT), worden aangetoond en worden overlegd aan het bevoegd gezag.

5.1.2 Trillingen

Installaties zijn zodanig opgesteld en technisch uitgevoerd dat trillingen worden voorkomen. Op basis van het instandhoudingsprogramma worden alle installaties regelmatig gecontroleerd op overmatig trillen. Dit ten behoeve van het behoud van de installaties, het onroerend goed (pand en terrein) en de arbeidsomstandigheden voor het personeel.

A1 Lijst met documenten separaat ingediend

In deze toelichting op de aanvraag wordt verwezen naar documenten welke separaat van deze toelichting worden ingediend via het OmgevingsLoket Online (OLO). Dit zijn:

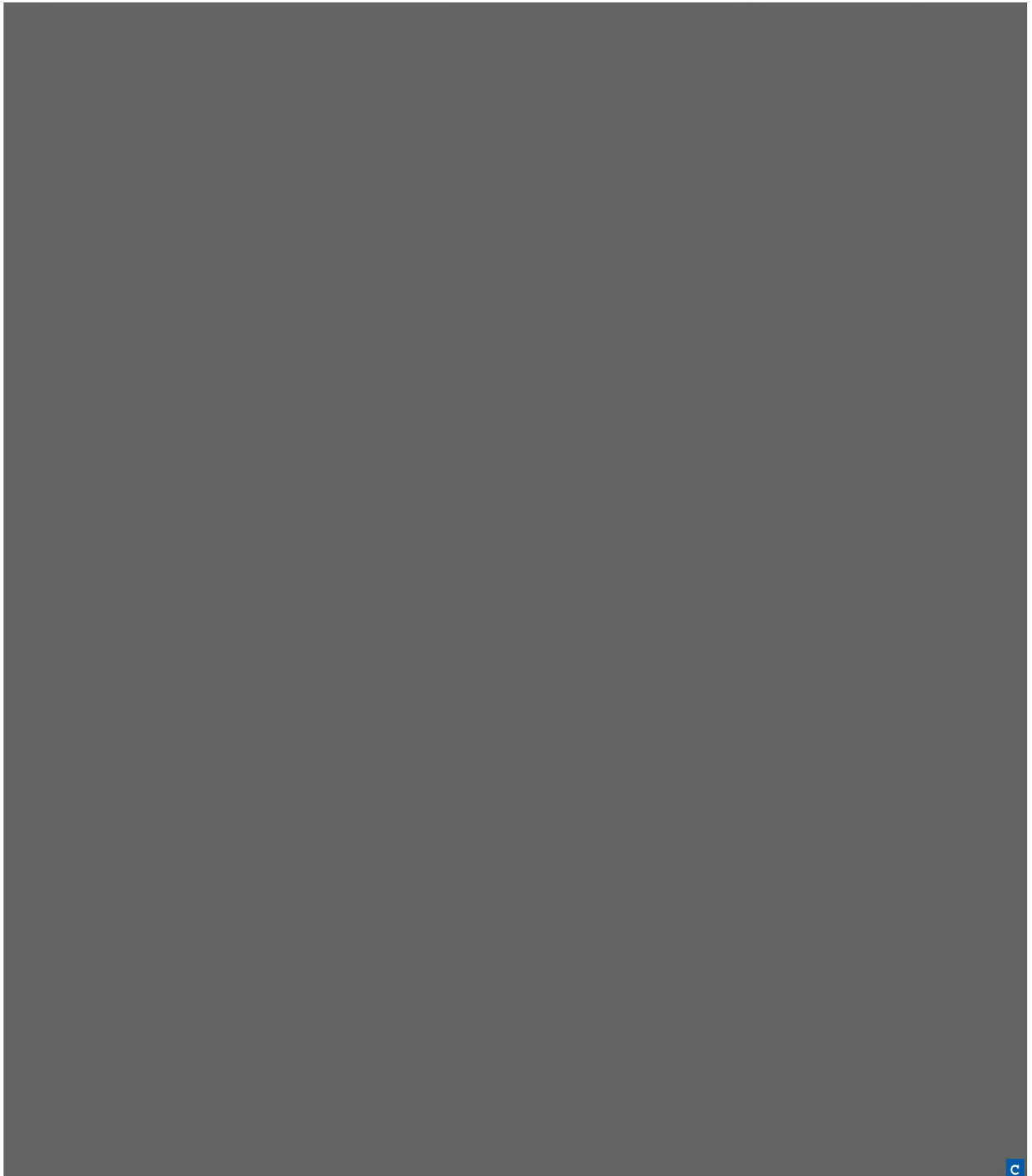
Tabel 4: Lijst met documenten separaat ingediend waar naar wordt verwezen in dit rapport

Document kenmerk(en)	Titel/omschrijving
	Akoestisch onderzoek

A2 Schatting geïnstalleerd elektrisch motorvermogen



A3 Schatting geïnstalleerd elektrisch motorvermogen [redacted] M



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

C Art. 5.1 lid 1 sub c

Deze informatie betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

M Art. 5.1 lid 2 sub h

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage