

## Agenda

**Aan:** Portefeuillehouders Schiphol  
**Van:**   
**C.c.:** Ambtelijk ondersteuners Haarlem, BUCH en Alkmaar  
**Datum:** 19 mei 2021  
**Onderwerp:** Agenda PHO Schiphol, 26 mei 2021

---

### **Agendapunt 1: opening en mededelingen**

Afmeldingen van Jelle Brouwer

### **Agendapunt 2: BRS Bestuurlijk, d.d. 27 mei 2021**

*Leden worden uitdrukkelijk verzocht zich vooraf aan te melden om de vergaderlink te ontvangen. Bij verhindering het verzoek u bestuurlijk te laten vervangen.  
Agenda & stukken van de BRS volgen via PNH luchtvaart.*

#### BRS Agendapunt 1: Technische briefing ruimtelijke ordening

Er is afgesproken in de BRS wat meer de diepte in te gaan. Zie agendapunt 7. Gegeven de sterke ruimtelijke component in onze zienswijzen starten we met een toelichting over de relatie tussen ruimtelijke ordening en luchtvaart. In deze presentatie gaan we in op de samenhang tussen LVB en LIB, de verschillen tussen de regulering van luchtvaart en andere geluidbronnen, het belang van wederkerigheid tussen bron en omgeving en natuurlijk op de problematiek rond cumulatie.

Toelichting: Doel: bijpraten over de stand van zaken op dit onderwerp. Via onze zienswijzen hebben we ingezet op aandacht voor de bescherming van het leefklimaat enerzijds en oog voor samenhang tussen de landzijdige ambities en de belangen in de lucht anderzijds. Niet meer luchtvaart centraal, maar in samenhang met andere ontwikkelingen als woningbouwopgave, bereikbaarheid en de energietransitie. Via het kennisplatform van de provincie Noord-Holland rond het thema 'gebiedsontwikkeling in geluidbelast gebied' is er aandacht voor beschikbare instrumenten en beleidsopties om bij de ontwikkeling van nieuwe woongebieden hinder van vliegverkeer te beperken en gezondheidsrisico's te verminderen. Extra aandacht voor dit onderwerp onder meer ook naar aanleiding van de ontwikkelingen rondom de nieuwe rekenregels voor cumulatie bij vliegverkeer.

*Bijgevoegd:*

1a) Factsheet cumulatie luchtvaartgeluid

## BRS Agendapunt 2: Opening en mededelingen

### BRS Agendapunt 3: Inhoudelijke terugkoppeling PAMV

Één van de Rijkstrajecten op luchtvaart is de Programmatische Aanpak Meten van Vliegtuiggeluid (PAMV). Doel van dit traject is tot een nationale strategie te komen gericht op het meten, berekenen en beleven van vliegtuiggeluid. In december 2019 heeft een consortium van RIVM, NLR en KNMI aanbevelingen gedaan over zeven onderwerpen. De minister heeft toegezegd deze op te volgen en bij de uitwerking daarvan de omgeving te consulteren. In april 2021 heeft het Rijk een consultatie uitgevoerd over de uitwerking van de aanbeveling om onafhankelijke deskundigheid te borgen. Vanuit de BRS is ambtelijk input gegeven (zie bijlage).

Wij hebben deze consultatie aangegrepen om aandacht te vragen voor het belang van rekenen en meten voor zorgvuldige afwegingen in de ruimtelijke ordening. De rekenmodellen voor luchtvaart laten tot nu toe de invloed van de gebouwde omgeving buiten beschouwing. In de meetstrategie van PAMV wordt dit niet meegenomen. Dat maakt dat de inzichten vanuit PAMV nog steeds niet goed bruikbaar zijn voor de ruimtelijke ordening.

Advies: ter informatie. Programma waar het gaat om meten en rekenen. Voortgang en inhoud PAMV vallen momenteel tegen. Aandachtspunten onder meer bovengenoemde rekenmodellen, maar ook de rol van de gemeenten en de financiering van het meetsysteem en de financiering inzake rekenmodellen. Met deze ambtelijke reactie is hier aandacht voor gevraagd.

*Bijgevoegd:*

3a) BRS consultatiereactie PAMV expertgroep en maatschappelijke inbreng

### BRS Agendapunt 4: Kennismaking nieuwe Kamerleden

Met de Kamerverkiezingen is er veel nieuwe instroom in de Kamer. Ook onder de woordvoerders luchtvaart zijn er veel nieuwe gezichten. Met het oog op de talrijke dossiers is het voorstel om na de zomer een gezamenlijke kennismaking te organiseren van de BRS met de woordvoerders luchtvaart. Kennismaking via de eigen partijlijn staat natuurlijk vrij. U kunt in uw gesprekken actief verwijzen naar de BRS en de zienswijzen van de BRS, deze staan nu overzichtelijk op een aparte pagina op de website van de provincie Noord-Holland.

Toelichting: De voorkeur gaat uit naar een fysieke bijeenkomst, daarom na de zomer, maar wordt waarschijnlijk digitaal, gekoppeld aan een BRS Bestuurlijk.

Binnen PHO Alkmaar-BUCH-IJmond-Haarlem inventariseren welke (nieuwe) contacten onze regio heeft?

## BRS Agendapunt 5: Verslag 25 maart 2021

Advies: geen opmerkingen/aanvullingen ingediend namens regio, verslag vaststellen

*Bijgevoegd:*

5a) Conceptverslag BRS B 25 maart 2021

## BRS Agendapunt 6: Vaststellen brief opzegging

In de vorige BRS is afgesproken te checken of we ons lidmaatschap formeel moeten opzeggen. Het juridisch advies is om inderdaad via een eenzijdige brief aan het Stichtingsbestuur vast te leggen dat de BRS partijen per 1 januari 2022 hun lidmaatschap van de Omgevingsraad Schiphol opzeggen.

Van Rijkszijde is er conform de toezegging in het Regioforum ORS van 9 april jl. een brief gekomen waarin de stappen voor het proces worden aangegeven. Wij grijpen deze brief aan om het lidmaatschap van de ORS te beëindigen.

Toelichting:

Brief van het ministerie beschrijft de twee sporen die komende verder worden uitgerold:

- Verkenning van de pijler Maatschappelijk en Informatie (olv [REDACTED] J)
- Verkenning Interbestuurlijke samenwerking (olv [REDACTED] J in directe samenwerking met de BRS)

Het doel is om na de zomer deze verkenning af te ronden en een besluit voor te bereiden over de definitieve inrichting.

Brief moest het Regioforum voldoende comfort geven. Ik mis de concrete termijnen. Na de zomer kan ook eind december zijn. Maar dit is maximaal haalbare momenteel. Daarom ook belangrijk dat de BRS via haar brief nogmaals de urgentie onderschrijft die [REDACTED] J in zijn advies schetst en de datum noemt van 1 januari 2022 voor uittreding.

**Advies:**

**Vaststellen.**

*Bijgevoegd:*

6a) BRS opzeggingsbrief ORS\_concept

6b) Kamerbrief - opvolging-advies-[REDACTED] J

6c) Brief aan Regioforum - opvolging advies [REDACTED] J

## BRS Agendapunt 7: Vervolg LVB 1, consequenties advies commissie MER

De commissie MER heeft advies uitgebracht over de Milieueffectrapportage die is uitgevoerd ten behoeve van het LVB 1. De commissie doet een aantal aanbevelingen die nader aandacht vragen. Daarbij springen de stikstofberekeningen en de geluidbelasting van Schiphol in relatie tot andere geluidbronnen (cumulatie) in het oog. De vraag is wat de aanbevelingen betekenen voor de doorlooptijd van de besluitvorming. Voor ons als BRS blijft voorop staan dat er zo snel mogelijk een LVB 1 moet komen om de rechtszekerheid van de omwonenden te borgen. Indien de opvolging van de aanbevelingen alsnog tot verdere vertraging leidt spreken wij de minister en de Tweede Kamer actief aan op hun zorgplicht richting de

omgeving. Kijk in dat geval wat er binnen de wettelijke regels WEL mogelijk is en stel daar, voor nu, op vast.

Toelichting: ter bespreking. Zie ook notitie.

In procedurevergadering I&W gesproken over het toetsingsadvies over het milieueffectrapport 'Luchtruimherziening. Die brief is controversieel verklaard. Hetzelfde geldt voor het toetsingsadvies voer het milieueffectrapport 'NNHS Schiphol 2020'. Hiermee is alles controversieel verklaard. Wat dat aan vertraging gaat opleveren wordt komende tijd duidelijk.

*Bijgevoegd:*

7a) Notitie vervolg LVB 1, consequenties advies commissie MER

BRS Agendapunt 8: Thema's voor verder gesprek

In de BRS B van 25 maart 2021 zijn een aantal thema's aangedragen die zich voor verder gesprek lenen. Het voorstel is om hiervoor twee aparte themasessies te organiseren: één over het economisch belang van de luchthaven (duurzame connectiviteit; werkgelegenheid) en één over minder hinder voor de omgeving. Als context voor de discussie kijken we terug op de oorspronkelijke afspraken van het Aldersakkoord uit 2008. Hoe kijken we daar anno 2021, met voortschrijdend inzicht en de context van nu, tegen aan? En hoe verhouden doelen en instrumenten zich tot de BRS inzet zoals die nu is geformuleerd in de verschillende inzetdocumenten, brieven en zienswijzen.

Toelichting: geen

BRS Agendapunt 9: Rondvraag

### **Agendapunt 3: Overige/Lopende zaken**

- Zienswijze LVB/LIB (vanuit bestuurlijke inzet 2.0) naar raden + stand van zaken/planning.
- Gebruiksprognose 2022  
Toelichting: Schiphol verkent samen met het ministerie hoe aan de gebruiksprognose 2022 een extra hoofdstuk toe te voegen over het sturen op de verkeersontwikkeling. Daarin wordt aangegeven richting de omgeving hoe door Schiphol met het ministerie gestuurd wordt op een 'beheerst herstel' van het verkeer, zoals afgelopen maanden publiekelijk aangekondigd door Schiphol. Daarin kunnen dan bijv. het advies van de slotcoördinator over de nachtslots, capaciteitsdeclaratie, de rol van streefwaarden in LVB1, etc. een plek krijgen om aan te geven hoe die 'beheersing' invulling krijgt. Medio juni zullen Schiphol en het ministerie aangeven hoe zij hieraan in de komende gebruiksprognose invulling gaan geven, zodat de werkgroep gebruiksprognose voor het zomerreces nog in de gelegenheid kan worden gesteld hierop te reageren.

### **Agendapunt 5: Rondvraag en afvaardiging BRS**

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen