

**Van:** [redacted] <[redacted]@gmail.com>

**Verzonden:** 20-05-2025 09:05

**Aan:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Onderwerp:** Re: Beantwoording vraag met betrekking tot vliegroutes en hinder vliegverkeer Schiphol

---

Dag [redacted], Hele nuttige informatie. Ik zal indien nodig blijven melden van geluidsoverlast. Maar begrijp ook heel goed dat er uitzonderingen zijn. Dankjewel voor deze goede afhandeling van mijn vraag. Met vriendelijke groet, [redacted] Op ma 19 mei 2025 11:45 sch

**Warning: Unusual link**

This message contains an unusual link, which may lead to a malicious site. Confirm the message is safe before clicking any links.

Dag [redacted],

Hele nuttige informatie. Ik zal indien nodig blijven melden van geluidsoverlast. Maar begrijp ook heel goed dat er uitzonderingen zijn. Dankjewel voor deze goede afhandeling van mijn vraag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op ma 19 mei 2025 11:45 schreef [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>:

Beste [redacted]

Ik heb uw vraag vertaald naar een vraag aan BezoekBAS en onderstaande reactie ontvangen. Helemaal onderaan de mail heb ik nog aanvullende informatie toegevoegd uit de handhavingsrapportage van ILT m.b.t. afwijkingen van vliegroutes.

*Vraag: De aangegeven vliegroutes van en naar de Polderbaan gaan (ver) boven- en onder de Broekpolder Beverwijk door. In werkelijkheid vliegen ze recht over Broekpolder heen. Sommige vliegtuigen vliegen dan ook zo laag dat de geschriften aan de onderkant bijna leesbaar zijn. Het probleem in Broekpolder ontstaat doordat de vliegtuigen niet de aangegeven route aanhouden. Kunt u aangeven of/ hoe vaak vliegtuigen van de route afwijken (bijv. vanaf nieuwe gebruiksjaar 1-11-24), wat daarvan de oorzaak is, of en hoe daarop gehandhaafd wordt en is daar iets aan te doen?*

-----  
-----  
-----

Reactie bezoek BAS: Bedankt voor uw bericht en uw vraag. We vinden het jammer om te lezen dat u (geluids)overlast ervaart van vliegverkeer. We geven u er graag verdere informatie over.

**Vaste vertrekroute(s)**

Wij veronderstellen dat u (geluids)overlast ervaart van vertrekkend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L) in noordelijke richting. Bij noordelijk baangebruik, wind uit noordelijke richtingen, wordt deze startbaan als primaire startbaan ingezet voor vertrekkend vliegverkeer. Al het vertrekkende vliegverkeer vanaf luchthaven Schiphol volgt een standaard vaste vertrekroute richting haar eindbestemming. Indien dit niet mogelijk is om een doelmatige reden, kan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) instructie geven aan de verkeersvliegers

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen