

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 19-05-2025 11:45

**Aan:** [redacted] <[redacted]@gmail.com>

**BCC:** Info <info@Beverwijk.nl>

**Onderwerp:** Beantwoording vraag met betrekking tot vliegroutes en hinder vliegverkeer Schiphol

Beste [redacted]

Ik heb uw vraag vertaald naar een vraag aan BezoekBAS en onderstaande reactie ontvangen. Helemaal onderaan de mail heb ik nog aanvullende informatie toegevoegd uit de handavingsrapportage van ILT m.b.t. afwijkingen van vliegroutes.

*Vraag: De aangegeven vliegroutes van en naar de Polderbaan gaan (ver) boven- en onder de Broekpolder Beverwijk door. In werkelijkheid vliegen ze recht over Broekpolder heen. Sommige vliegtuigen vliegen dan ook zo laag dat de geschriften aan de onderkant bijna leesbaar zijn. Het probleem in Broekpolder ontstaat doordat de vliegtuigen niet de aangegeven route aanhouden. Kunt u aangeven of/ hoe vaak vliegtuigen van de route afwijken (bijv. vanaf nieuwe gebruiksjaar 1-11-24), wat daarvan de oorzaak is, of en hoe daarop gehandhaafd wordt en is daar iets aan te doen?*

-----  
-----  
-----

Reactie bezoek BAS: Bedankt voor uw bericht en uw vraag. We vinden het jammer om te lezen dat u (geluids)overlast ervaart van vliegverkeer. We geven u er graag verdere informatie over.

### **Vaste vertrekroute(s)**

Wij veronderstellen dat u (geluids)overlast ervaart van vertrekkend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L) in noordelijke richting. Bij noordelijk baangebruik, wind uit noordelijke richtingen, wordt deze startbaan als primaire startbaan ingezet voor vertrekkend vliegverkeer. Al het vertrekkende vliegverkeer vanaf luchthaven Schiphol volgt een standaard vaste vertrekroute richting haar eindbestemming. Indien dit niet mogelijk is om een doelmatige reden, kan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) instructie geven aan de verkeersvliegers om een andere vertrekroute te volgen. Doelmatige redenen hiervoor kunnen zijn bijvoorbeeld (onweers)buien, overig vliegverkeer en/of een efficiëntere vliegroute.

### **Luchtwet- en regelgevingen**

In het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB) kunt u terugvinden wat de precieze luchtwet- en regelgevingen zijn voor vertrekkend vliegverkeer en het volgen van de standaard vertrekroute. In hoofdstuk 3 kunt u meer informatie hierover terugvinden: [wetten.nl](https://wetten.nl) - [Regeling - Luchthavenverkeersbesluit Schiphol - BWBR0014330](#). Artikel 3.1.1 geeft bijvoorbeeld het volgende aan: "Bij het vertrek van een straalvliegtuig van de luchthaven draagt de gezagvoerder er zorg voor dat het vliegtuig blijft binnen één van de luchtverkeerswegen die voor het desbetreffende tijdvak, voor een vertrek van de desbetreffende baan, zijn aangewezen in [bijlage 1](#) bij dit besluit." In artikel 3.1.3 staat ook het volgende: "Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) kan indien dit naar haar oordeel noodzakelijk is in verband met een veilige en doelmatige afwikkeling van het luchthavenluchtverkeer, luchtverkeersleiding geven die leidt tot afwijking van het eerste lid."

Vertrekkend vliegverkeer vanaf luchthaven Schiphol mag in uiterlijk 3% (horizontale richting) op gebruiksjaar van alle vliegbewegingen afwijken van de luchtverkeersweg onder de 3.000 ft (circa 1 km). Dit staat ook omschreven in het LVB, zie artikel 3.1.3. Vertrekkend vliegverkeer mag boven de 3.000 ft altijd afwijken van de luchtverkeersweg. In de werkelijkheid ligt dit getal lager dan de 3% zoals die is

aangegeven in het LVB. Een exact getal hebben wij helaas niet.

## **Handhaving, toezicht en maatregelen**

In Nederland is de handhavende partij Inspectie Leefomgeving- en Transport (ILT) op de luchtvaart. Daarbij houden zij ook toezicht. Daarbij wordt bijvoorbeeld gekeken of de minimale verplichte vlieghoogten worden aangehouden en/of de vliegroutes worden aangehouden. Indien dit niet gebeurt, volgen er sancties voor de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Wij hebben helaas geen inzicht op of er overtredingen begaan zijn en/of er sancties zijn. Hiervoor willen wij u het beste verwijzen naar het ILT. In de volgende link kunt u het ILT benaderen indien u wenst: [Luchtvaart | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\)](#). Helaas valt er weinig te doen aan de vertrek- en aankomstroutes die nu toegepast worden. Aan de hand van het Minder Hinder Schiphol programma ([Maatregelen - Minder hinder Schiphol](#)) kunnen routes en/of procedures mogelijk wel aangepast worden. Dat doen zijn op basis van onder andere onze rapportages die wij elk kwartaal en jaar opmaken. Daarom adviseren wij altijd aan de omwonenden om de ervaren overlast te melden bij ons.

Realiserende dat ik hiermee uw overlast niet weg heb kunnen nemen, hoop ik u desondanks van nuttige informatie te kunnen hebben voorzien.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Aanspreekpunt Schiphol

Als u op deze mail wilt reageren kunt u dit doen naar: [info@mailbas.nl](mailto:info@mailbas.nl)

Voor actuele informatie zie [Bewoners Aanspreekpunt Schiphol - BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

-----  
-----  
-----

ILT rapporteert in de handhavingsrapportage 2024 over o.a. afwijkingen van vliegroutes. Hieronder vindt u de samenvatting. De hele rapportage is in te zien via

[Handhavingsrapportage+Schiphol+2024.pdf/](#)

### 2.6 Routegebruik gezagvoerders

Gezagvoerders van straalvliegtuigen moeten ervoor zorgen dat het vliegtuig binnen een vertrek- of naderingsroute blijft, of boven een minimale vlieghoogte. Gezagvoerders mogen hier alleen van afwijken om veiligheidsredenen of als gevolg van een instructie van LVNL. In 2024 is 's nachts 102 maal afgeweken van de routes en minimale vlieghoogte. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft alle 102 afwijkingen gecontroleerd en vastgesteld dat er in 5 gevallen zonder geldige reden is afgeweken van een vertrekroute voor de nacht. Daarom heeft de ILT-LVA (LVA= Luchtvaart Autoriteit) een waarschuwingsbrief gestuurd aan de betreffende luchtvaartmaatschappijen. Daarvan heeft 1 luchtvaartmaatschappij 3 keer binnen een jaar afgeweken van de routes voor de nacht, deze luchtvaartmaatschappij heeft een last onder dwangsom (LOD) ontvangen van de ILT-LVA.

Ook heeft de ILT-LVA controles uitgevoerd op afwijkingen overdag en naar aanleiding van meldingen die rechtstreeks of via het klachtenbureau van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) bij de ILT-LVA zijn binnengekomen. Bij de ILT-LVA kwamen in gebruiksjaar 2024 in totaal 202 meldingen binnen. Deze zijn allemaal onderzocht. Daarbij zijn geen overtredingen geconstateerd.

### 2.7 Routegebruik LVNL

LVNL moet ervoor zorgen dat straalvliegtuigen binnen een vertrek- of naderingsroute en boven een

minimale vlieghoogte blijven. LVNL mag vanwege de veiligheid hiervan afwijken. Ook mag LVNL hier tot een bepaald percentage van afwijken als dat nodig is voor een vlotte afhandeling van het vliegverkeer. De ILT- Luchtvaartautoriteit heeft op basis van de geregistreerde gegevens (bijlage A) vastgesteld dat LVNL in het gebruiksjaar 2024 geen regels voor het routegebruik overtreden heeft

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

[Redacted] J



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251 [Redacted] J

Mobiel 06- [Redacted] J

E-mailadres [Redacted] J @odijmond.nl

Website [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

(werkdagen: [Redacted] J)

---

**Van:** [Redacted] J <[Redacted] J @gmail.com>

**Verzonden:** vrijdag 16 mei 2025 08:11

**Aan:** [Redacted] J <[Redacted] J @odijmond.nl>

Onderwerp: Re: beantwoording klacht en vraag met betrekking tot hinder vliegverkeer Schiphol

**Warning: Unusual sender** <[redacted]@gmail.com>

You don't usually receive emails from this address. Make sure you trust this sender before taking any actions.

Dag [redacted],

Dankjewel voor de uitgebreide informatie. Dit is voor mij erg nuttig.

Volgens NOMOS online;

- voor Polderbaan geldt dat de vliegroutes niet zijnde over de broekpolder in Beverwijk maar zijn de aangegeven vliegroutes ver boven en ver daaronder. In werkelijkheid vliegen ze recht over broekpolder heen. Sommige vliegtuigen vliegen dan ook zo laag dat de geschriften aan de onderkant bijna leesbaar zijn. Het probleem in Broekpolder ontstaat doordat de vliegtuigen niet de aangegeven route aanhouden. Is daar iets aan te doen?

Mvg,

[redacted]

Op do 15 mei 2025 14:24 schreef [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>:

Beste [redacted]

Op 14 mei heeft u per mail uw toegenomen overlast gemeld en gevraagd naar mogelijkheden om het meetpunt in Heemskerk te verplaatsen naar de Broekpolder in Beverwijk.

Omgevingsdienst IJmond ondersteunt de gemeente Beverwijk binnen het dossier vliegverkeer. Dat is de reden dat wij uw vraag behandelen.

Allereerst wil ik u benadrukken dat de gemeente uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer herkent omdat zowel de aan- als uitvliegroute van de Polderbaan

langs de Broekpolder loopt. Via deze e-mail informeer ik u dan ook graag op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

Uit uw mail haal ik op dat u bekend bent met de website van BezoekBas en daarmee van de mogelijkheid om vliegbewegingen in te zien en daarbij de meetpunten van NOMOS.

### **Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.**

Voor ons als gemeente zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen. Tegelijkertijd is het ook het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol dat meldingen doorstuurt naar de Inspectie Leefomgeving en Transport dat als onderdeel van de Rijksoverheid controleert of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

### **Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda.**

Hoewel Schiphol enerzijds van economische waarde is voor onze regio, heeft vliegverkeer van en naar Schiphol ook een impact op de leefomgeving van inwoners. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en gezondheidseffecten van vliegverkeer. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: de hinder kan en moet minder. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werken negen gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen.

### **NOMOS-meetpunten**

Het vliegverkeer dat naar de Polderbaan vliegt, vliegt gespreid aan. Nachtverkeer vliegt aan via een vaste naderingsroute.

Het gespreid aanvliegen en de fluctuatie daarin maakt dat er geen specifieke meetlocatie is die zoveel als mogelijk/a alle vluchten registreert. De keuze, om tot de NOMOS- meetlocaties te komen, is in het verleden gemaakt door onderzoek te doen naar de diverse geschikte locaties. De meetpunten zijn geplaatst en in beheer van Schiphol.

Daarbij is gekeken naar een locatie waar voor een langere tijd een meetpunt geplaatst kan worden (vergunningtechnisch), maar vooral waar het overige geluid zo min mogelijk 'stoorgeluid' veroorzaakt en je zo nauwkeurig mogelijk vliegtuiggeluid kunt meten.

Het meten van vliegtuiggeluid is een verantwoordelijkheid van het Rijk. Zij gebruiken het NOMOS-meetnet. De gemeente ziet ook graag dat dit meetnet wordt uitgebreid. Het is niet aan de gemeente om meetpunten te (laten) verplaatsen. Er kunnen wel meetpunten aangevraagd worden maar die aanvragen worden slechts sporadisch

goedgekeurd. De criteria voor het plaatsen van een NOMOS-meetpunt en de afweging van de geschiktheid van de locatie ligt bij Schiphol.

### Status metingen

Ik zou u ook graag willen informeren dat het meten van geluid momenteel geen formele status heeft. De metingen van het NOMOS-meetnet worden als indicatief beschouwd; dit heeft te maken met het huidige wettelijke kader en geeft geen juridische bescherming voor (individuele) inwoners. In 2026 wordt – met de nieuwe vergunning voor Schiphol - deze situatie hersteld en komen er ook meer handhavingspunten waaronder in onze regio (en Beverwijk). Daarmee is er inzicht in hoeveel overlast inwoners op een plek maximaal mogen ervaren en kan bij overschrijdingen worden gehandhaafd.

De minister heeft toegezegd metingen een groter onderdeel te laten uitmaken van handhaving en komt in 2025 met een eerste plan hiervoor. Er wordt ook gewerkt aan een nieuw geluidstelsel voor Luchthaven Schiphol al zal dat niet dit jaar gereed zijn. Wij maken ons als regio - inclusief gemeente Beverwijk - sterk om normen voor geluid op de gevel in het geluidstelsel te verankeren en daarmee individuele rechtsbescherming te bieden. Als de invulling van dit geluidstelsel bekend is kan ook beter bepaald worden of- en waar- een extra meetpost meerwaarde biedt.

Via de website van NOMOS zelf kunt u ook informatie tot en met vorig jaar terughalen. Mogelijk bent u daar ook mee bekend. U gaat daarvoor naar <https://noiselab.casper.aero/ams/#page=databrowser>.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- [redacted] J

Mobiel 06- [redacted] J

E-mailadres [redacted] J @odijmond.nl

Website [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

(werkdagen: [redacted] J)

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n).  
Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op  
met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen  
rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst  
IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen