

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>
Verzonden: 15-07-2021 12:45
Aan: [redacted]@hotmail.com
BCC: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>
Onderwerp: RE: Vliegtuiglawaai

Beste [redacted]

Dank u wel voor uw bericht.

Allereerst willen wij benadrukken dat wij uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer boven uw gemeente, herkennen.

Via deze e-mail informeren wij u dan ook graag op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

Indienen meldingen

Goed om te lezen dat u uw meldingen indient via www.bezoekbas.nl.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.

U geeft aan het idee te hebben dat er niets met deze meldingen wordt gedaan. Voor uw gemeente zijn deze meldingen wel degelijk belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen.

Regionale samenwerking; de hinder kan en moet minder

In uw e-mail stelt u voor om een collectief te vormen en vraagt u wat de rol daarin van de gemeente is.

Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda. Hoewel Schiphol van economische waarde is voor onze regio, brengt het vliegverkeer ook nadelige gevolgen met zich mee, waaronder vlieghinder en milieubelasting. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: de hinder kan en moet minder. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werken negen gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Zij worden hierin ondersteund door de Omgevingsdienst IJmond. De gezamenlijke standpunten staan beschreven in de Bestuurlijke Agenda. Meer daarover op www.odijmond.nl/vliegverkeer.

Samenwerking met inwoners

Om de zorg- en standpunten van uw gemeente kenbaar te maken, is het belangrijk om aan te sluiten bij de juiste overleggen en dat doet uw gemeente dan ook. Uw gemeente zit, zoals eerder gezegd, samen met acht andere gemeenten aan tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol. Daarnaast werken 56 gemeenten en vier provincies rondom Schiphol samen via de Bestuurlijke Regie Schiphol. Ook, zit de regio geregeld aan tafel met Schiphol en LVNL inzake bijvoorbeeld het hinderreductieplan (www.minderhinderschihol.nl). Steeds weer is de insteek daar: de hinder kan en moet minder. Ook is er intensief contact met bewonersvertegenwoordigersorganisatie PVK (Platform Vlieg hinder Kennemerland). Voor ons een belangrijke sparringpartner bij de beoordeling van nieuwe plannen van Schiphol.

Bestuurlijke Regie Schiphol

De belangrijkste samenwerking vindt plaats binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Vanuit deze samenwerking worden ontwikkelingen op de voet gevolgd en daar waar dat mogelijk is het gesprek gevoerd, input geleverd en zienswijzen ingediend, allemaal met als doel hinderreductie. De BRS wordt voorgezeten door Provincie Noord-Holland. U leest over de diverse zienswijzen en standpunten van de BRS op:

www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke_Regie_Schiphol

Belangrijkste ontwikkelingen rondom hinderreductie

Uw gemeente heeft afgelopen maanden diverse zienswijzen met voorstellen voor verdere hinderbeperking ingediend. Als gemeente zelf, via de regionale samenwerking en via de BRS. Onder meer op de Luchtvaartnota, de Luchtruimherziening en het Hinderreductieplan. Dit heeft tot resultaat gehad dat Schiphol niet zomaar meer mag doorgroeien boven de 500.000 vluchten per jaar. Eerst zal de hinder aantoonbaar verminderd moeten. De nadrukkelijke (bestuurlijke) samenwerking heeft er ook toe geleid dat Schiphol invulling moet geven aan een gefaseerd herstel uit de Corona-crisis, dat er aandacht is voor niet alleen berekende hinder, maar ook voor de hinderbeleving. Daarvoor wordt nu gewerkt aan een Programmatische Aanpak meten vliegtuiggeluid. Ook hoog op de bestuurlijke agenda staat de vermindering van hinder door nachtvluchten, voor het verkort indraaien van vliegtuigen (in deze Corona-periode) en er is veel aandacht voor de bescherming van individuele inwoners. Gemeenten pleiten voor standaard- en grenswaarde waarvan we blootstelling aan luchtvaartlawaai nog aanvaardbaar vinden. Een norm, die we voor andere geluidbronnen zoals weg, spoor en industrie wel hebben, ontbreekt voor luchtvaart. Deze norm maakt het ook mogelijk om een goede afweging te maken over de effecten van nieuwe ontwikkelingen rondom vliegverkeer, maar maakt het voor inwoners ook transparant welke vlieghinder zij maximaal mogen verwachten en mocht de hinder daarboven komen, welke compensatie daarbij hoort.

Wij hopen ook dat u zich herkent in onze standpunten

En wij hopen dat deze standpunten ook aansluiten bij uw wens om de hinder door vliegverkeer te verminderen. Komende jaren zullen de Luchtruimherziening en de Europese Green Deal zorgen voor veranderingen in de milieucontouren van Schiphol. Wat uw gemeente betreft een uitgelezen kans om heldere uitgangspunten en scherpe normen te formuleren die de omgeving ontlasten! Daarmee doen we daadwerkelijk recht aan een gezonde leefomgeving in de Schipholregio. Wij hopen u met deze informatie nader te hebben kunnen informeren over het totale speelveld, de plek die uw gemeente daarin inneemt en met welke standpunten uw gemeente aan tafel zit.

Met vriendelijke groet,



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- [redacted]

M: 06- [redacted]

I: www.odijmond.nl

werkdagen: [redacted]

volg ons via www.twitter.com/odijmond

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)>

Verzonden: maandag 28 juni 2021 10:13

Aan: Postvak info@velsen.nl <info@velsen.nl>

Onderwerp: Vliegtuiglawaai

Geachte dame/ heer,

Wij wonen in Driehuis, zijn hier gaan wonen omdat de omgeving mooi is en omdat de gemeente niet onder de vliegrouete lag. Lekker rustig was het hier. De laatste maanden neemt de overlast schrikbarend toe. De afgelopen dagen hebben we last van de 1 na de andere vliegtuigtug. Sterker nog ze gaan soms recht over ons huis. Het geluid blijft aanwezig, hiermee bedoel ik de vliegtuigen gaan af en aan over of langs. Het geluid blijft extra lang aanwezig omdat de draai. In de lucht richting Noordzee.

Wij vullen nu klachten in op de De web pagina meldingen bas. NI

Maar volgens mij wordt daar niks meegedaan.

Kunnen wij als gemeente geen collectief gaan vormen ?

Heeft de gemeente een afdeling of orgaan die wat met klachten doet van Schiphol ?

Mvg,

[Redacted] J

06 [Redacted] J

[Redacted] J

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen