

Van: [REDACTED]
Verzonden: 02-07-2025 08:50
Aan: info@dwcastricum.nl
CC: info@castricum.nl
BCC: [REDACTED] <[REDACTED]@debuch.nl>
Onderwerp: FW: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Geachte [REDACTED]

Op 5 juni stuurde u de gemeente Castricum een e-mail waarin u melding doet van de overlast die u ervaart van vliegverkeer en u vraagt naar de rol die de gemeente inneemt om de overlast aan de orde te stellen en te beperken. Wij (Omgevingsdienst IJmond) ondersteunen de gemeente Castricum in het Schipholdossier vandaar dat u deze mail van mij ontvangt.

Allereerst wil ik benadrukken dat de gemeente uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer herkent. Via deze e-mail zou ik graag iets uitgebreider ingaan op de problematiek van vliegverkeer en op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

Afgelopen jaren nam het vliegverkeer toe.

In 2019 handelde Schiphol 500.000 vluchten af. In Coronatijd halveerde dat aantal. Afgelopen jaren nam dat weer toe. Afgelopen jaar handelde Schiphol circa 470.000 vluchten af.

De gemeente Castricum ligt onder de aan- en uitvliegroute van de Polderbaan. Deze baan geldt als primaire baan (net als de Kaagbaan) en wordt daarom zoveel als mogelijk ingezet voor landend of startend verkeer. Bij wind uit het noorden wordt de Polderbaan gebruikt voor vliegverkeer dat opstijgt. In de meeste gevallen wordt de Polderbaan ingezet voor landend vliegverkeer. Vliegverkeer vliegt dan gespreid aan op de Polderbaan, afhankelijk van het aanbod. Dat aanbod ligt in de zomerperiode altijd hoger dan in de winterperiode. Wanneer het aanbod hoog is, wordt dat meer verdeeld over de regio om het vliegverkeer in een soort van trein te kunnen landen op de Polderbaan. In dat geval wordt er ook noordelijker (in de richting van Egmond aan Zee) opgelijnd richting de landingsbaan dan in een rustiger periode waarbij zuidelijker wordt ingedraaid richting landingsbaan (en de route daarmee korter wordt). Daarmee gelden momenteel nog geen vaste naderingsroutes en komt het vliegverkeer overal boven Noord-Holland 'boven land'. Luchtverkeersleiding Nederland maakt daarin de keuzes, afhankelijk van het aanbod (piek) van het vliegverkeer van dat moment. Wij twijfelen er dan ook niet aan dat het traject dat u beschrijft klopt.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (bezoekBAS) is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.

Voor de gemeente en Omgevingsdienst IJmond zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen. Dat kan via www.bezoekbas.nl. Tegelijkertijd is het ook het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol dat meldingen doorstuurt naar de Inspectie Leefomgeving en Transport dat als onderdeel van de Rijksoverheid controleert of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda.

Hoewel Schiphol enerzijds van economische waarde is voor onze regio, heeft vliegverkeer van en naar Schiphol ook een impact op de leefomgeving van inwoners. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en gezondheidseffecten van vliegverkeer. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: **de hinder kan en moet minder**. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werkt de gemeente Castricum samen met acht gemeenten. Het gaat om de gemeenten Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Als Omgevingsdienst IJmond ondersteunen wij gemeenten binnen dit dossier. Net als hinderbeleving zijn ook nachtvluchten een speerpunt van onze gemeenten. De GGD heeft via onderzoeken aangetoond welke gezondheidseffecten optreden door overlast van vliegverkeer in de nacht. Onze gemeente agendaert waar zij dat kan bij bestuurlijke tafels de noodzaak van rustmomenten in de nacht. Dat kan via een (gedeeltelijke) nachtsluiting, door het beperken van nachtvluchten, of het weren van zware vrachtvliegtuigen in de nacht. Ook vragen wij aandacht voor duurzame connectiviteit, zoals de verplaatsing van (vakantie)vluchten in de nacht naar andere luchthavens en internationaal treinverkeer voor kortere afstanden. De gezamenlijke standpunten staan beschreven in de Bestuurlijke Agenda (die op dit moment geactualiseerd wordt). Meer daarover op <https://www.odijmond.nl/thema's/schiphol/>.

Gemeentelijke inbreng

In uw melding roept u uw gemeente op om in gesprek te gaan met Schiphol en andere partijen over de overlast.

De regio (de samenwerkende gemeenten waaronder Castricum) zit regelmatig aan tafel met Schiphol en LVNL inzake bijvoorbeeld het hinderreductieplan (www.minderhinderschiphol.nl) en maatregelen die onze regio aangaan.

Er is regelmatig contact met de vertegenwoordiger van onze regio in de Maatschappelijke Raad Schiphol. De MRS is een formeel adviesorgaan voor het ministerie en vertegenwoordigt maatschappelijke partijen waaronder (georganiseerde) inwoners. Daarnaast worden ook contacten onderhouden met bewonersvertegenwoordigersorganisatie PVK (Platform Vlieghinder Kennemerland) als sparringpartner bij de beoordeling van nieuwe plannen van Schiphol.

Belangrijker nog dan overleg met Schiphol is voor Castricum het gesprek met het Rijk als bevoegd gezag en dat doet uw gemeente dan ook. De gemeente is namelijk niet het bevoegd gezag voor vliegverkeer. Sinds dit jaar is de overlegstructuur aangescherpt waarbij het Rijk, de provincies en gemeenten direct met elkaar om tafel zitten. Uw gemeente heeft zeer recent (in juni) nog een brief aan de demissionair minister gestuurd om haar bezwaar en zorg kenbaar te maken over een voorgenomen maatregel door LVNL die effect heeft op het aantal nachtelijke starts vanaf de Polderbaan over onze regio. Met deze brief verzoekt de gemeente niet in te stemmen met de voorgenomen maatregel.

Uw gemeente zit zoals gezegd samen met de acht andere gemeenten uit onze regio aan (de bestuurlijke) tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol en samen hebben zij een actieve inbreng in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Vanuit deze samenwerking tussen 52 gemeenten en 4 provincies worden alle ontwikkelingen rondom Schiphol op de voet gevolgd en daar waar mogelijk het gesprek gevoerd, input geleverd en zienswijzen ingediend, allemaal met als doel hinderreductie maar vooral het verbeteren van een gezonde leefomgeving. Steeds weer is de insteek daar: de hinder kan en moet minder. Waar het gaat om geluidsoverlast is het belangrijk om te komen tot een norm voor individuele bescherming, zodat het voor inwoners veel transparanter wordt hoeveel hinder zij maximaal mogen verwachten en belangrijker: welke compensatie zij mogen verwachten wanneer normen worden overschreden.

Naast de ontwikkelingen rondom Schiphol zit de gemeente Castricum, ook via de BRS, aan tafel bij de Luchtruimherziening.

Via de Luchtruimherziening wil het Rijk overstappen op vaste aanvliegeroutes, hoger aanvliegen, in combinatie met het geleidelijk dalen waarvoor minder motorvermogen nodig is. Het Rijk verwacht hiermee de geluidsoverlast in de Schipholregio sterk te verminderen. Bij het ontwerpen van deze routes zouden woonkernen en natuurgebieden zoveel als mogelijk vermeden moeten worden. Uitgangspunten waar de gemeenten zich in herkennen. Echter geldt; the proof of the pudding is in the eating. Via de interbestuurlijke samenwerking kijkt de gemeente nauwgezet mee. Komende jaren zullen mogelijke nieuwe routes worden ontworpen en via een participatietrajecten worden besproken met de regio. Uiteraard zal het onderwerp ook in onze gemeente/regio worden besproken.

Om uitwerking te geven aan het hoger naderen start het Rijk binnenkort een leertraject op de Zwanenburgbaan om de effecten in beeld te krijgen. Hiervoor richt zij op dit moment een klankbordgroep op waar ook gemeente Castricum, via Omgevingsdienst IJmond, bij aansluit. Meer informatie vindt u op <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/onderwerpen/n/nieuwe-indeling-luchtruim>.

Afsluitend

Er speelt momenteel veel rondom Schiphol zoals het recent vastgelegde maximumaantal jaarlijkse (nacht)vluchten en de recent aangekondigde beleidslijn om na het behalen van de geluidsdoelstelling (20% geluidsreductie) onder voorwaarden groei mogelijk te maken. Daarnaast speelt ook de uitwerking van een nieuwe vergunning voor Schiphol waarin rechtsbescherming voor inwoners moet worden geborgd. Ook is de natuurvergunning van Schiphol recent vernietigd.

Ontwikkelingen waarbij de gemeente Castricum, via Omgevingsdienst IJmond, is betrokken en waar de voor Castricum belangrijke uitgangspunten geagendeerd worden in de diverse overleggen.

Ik hoop dat deze e-mail u het vertrouwen geeft dat uw gemeente scherp ontwikkelingen rondom Schiphol volgt en daarover met het Rijk en de sector in gesprek blijft. Niet altijd individueel, maar juist in samenwerking met de overige gemeenten en provincies die met dezelfde opgaven te maken hebben en als einddoel terugdringen van overlast van vliegverkeer en daarmee een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



[Redacted contact information]



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- 

Mobiel 06- 

E-mailadres  @odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen:  

Van:  

Verzonden: donderdag 5 juni 2025 14:28

Aan: Info Castricum <info@castricum.nl>



CC:

Onderwerp: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Beste gemeente Castricum,

Met deze brief wil ik mijn zorgen uiten over de toenemende geluidsoverlast door laag overvliegende vliegtuigen boven onze gemeente, veroorzaakt door vliegverkeer van en naar Schiphol.

Ik ben eigenaar van   in Castricum

 ). Onze gasten kiezen bewust voor een verblijf bij ons vanwege de rust, natuur en het ontbreken van stedelijke drukte. Helaas ervaren zij de laatste tijd steeds vaker hinder van vliegtuiggeluid, vaak meerdere keren per uur en soms ook vroeg in de ochtend of laat in de avond en het gaat soms de gehele dag door. Dit staat haaks op de beleving van rust die wij willen bieden en waarvoor mensen specifiek naar onze regio komen.

Als ondernemer merk ik dat gasten hier opmerkingen over maken in gesprekken. Op termijn kan dit een negatief effect hebben op ons bestaansrecht als recreatieve voorziening en op het toeristisch imago van onze regio als rustige bestemming.

Graag hoor ik van u:

- Of de gemeente bekend is met deze overlast en in hoeverre deze structureel is gemeld bij Schiphol of andere instanties.
- Welke maatregelen u als gemeente neemt of overweegt om de geluidsoverlast door vliegverkeer te beperken.
- Of bewoners en ondernemers actief betrokken worden bij eventuele overleggen of inspraakprocedures rondom vliegroutes, nachtvluchten of uitbreiding van vliegverkeer.

Ik hoop dat de gemeente hierin een actieve rol speelt, zowel richting Schiphol als in de belangenbehartiging van bewoners en ondernemers die op een stille leefomgeving zijn aangewezen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

[Redacted name]

[Redacted address]

T: 06 [Redacted phone number]

E [Redacted email]
W [Redacted website]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen