

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 25-09-2024 11:38

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@haarlem.nl>

**Onderwerp:** Reactie op Technische vragen Jouw Haarlem vliegbewegingen Haarlem d.d. 14 september

---

Beste [REDACTED]

Hierbij een reactie van BezoekBAS van 19 september 2024 op de door jouw gestemde vragen. LVNL had geen toevoegingen op deze beantwoording.

### **Klopt het dat vliegtuigen niet over de stad mogen vliegen?**

Volgens de luchtvaart wet- en regelgeving mag er boven woonkernen (waaronder Haarlem) gevlogen worden.

### **Is bekend wat er aan de hand is dat vliegtuigen over Haarlem heen vliegen?**

Afgelopen dagen heeft Schiphol te maken met een noordelijke windrichting. Bij een noordelijke windrichting wordt vaak noordelijk baangebruik gehanteerd; starten en landen in noordelijke richting. Vertrekkend vliegverkeer maakt dan hoofdzakelijk gebruik van de Polderbaan (36L). De standaard vertrekroute van deze baan richting het zuidwesten, westen en noordwesten volgt het Noordzeekanaal in splitst dan uiteen in diverse richtingen. Vertrekkend vliegverkeer van de luchthaven Schiphol kunnen een verkorte route aangeboden krijgen van LVNL. De mogelijke verklaringen voor het afwijken van de standaard vertrekroute kan vele oorzaken hebben, het kan op initiatief van de piloot zijn, operationele redenen van LVNL, sneller afhandelen van verkeer, weersomstandigheden (onweerswolken, regenbuien, hagel, etc.). Per gebruikersjaar kan 3% van het totale aantal vertrekkend vliegverkeer, onder de 3000ft (900m) hoogte, na en klaring van LVNL afwijken van de standaard vertrekroute. Die 3% is niet een percentage die gehaald moet worden, maar een percentage die niet mag worden overschreden. Het exacte aantal toestellen dat is afgeweken is bij ons niet bekend, maar dat wordt bijgehouden en gecontroleerd door LVNL en door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

De windrichting in combinatie met (onweers)buien in Nederland heeft de afgelopen tijd ervoor gezorgd dat vliegverkeer boven Haarlem heeft gevlogen. Er waren toen (onweer)buien boven het Noordzeekanaal die hagel, ijsvorming en turbulentie bevatten. Dit willen vliegers ten allen tijden vermijden.

### **En hoe hoog zij dan vliegen/ hoe hoog gevlogen mag worden?**

Voordat toestellen vertrekken worden er veel berekeningen gemaakt op basis van het startgewicht, windkracht, windrichting, temperatuur, etc. Denk bijvoorbeeld aan de benodigde baanlengte om op te kunnen stijgen, de rotatiesnelheden en het motorvermogen die nodig is om op te kunnen stijgen. Het startgewicht heeft ook een grote invloed op hoe snel een toestel kan klimmen. Een zwaar cargotoestel die naar Zuid-Afrika gaat, klimt langzamer dan een klein passagierstoestel die naar London gaat. Zodra een toestel buiten het maximale startgewicht zit of het toestel kan de regels niet volgen die verbonden zijn bij het vertrekken op Schiphol (minimale klimhoek), mogen die toestellen niet opstijgen. Voor vertrekkend vliegverkeer is er dus geen minimale hoogte, maar een minimale klimhoek.

Tenzij toestellen niet in een vertrek- of landingsfase zitten geldt boven een woonkern een minimale vlieghoogte van 1000ft (~300m).

### **Wordt er vanuit Schiphol met de gemeente gecommuniceerd over dit soort vliegbewegingen?**

Doordat toestellen die afwijken van de vertrekroute niet voorspeld kunnen worden, wordt dit niet gecommuniceerd naar de omgeving. Mochten de buien heel heftig zijn en wij (BAS) zelf toestellen hebben geconstateerd die afwijken zetten wij dit als informatie bij het 'Verwacht baangebruik' op onze website.

### **Kan het recente onderhoud aan de Zwanenburgbaan/ILS een oorzaak zijn?**

Werkzaamheden aan het landingsstelsel van de Zwanenburgbaan hebben geen invloed op het vertrekkend vliegverkeer van de Polderbaan (36L).

### **Kan het verklaard worden doordat (onterecht) van de vliegroutes wordt afgeweken/ LVNL verzoek om afwijking honoreert?**

Als een toestel afwijkt van de luchtverkeersweg moet de gezagvoerder van het toestel, of LVNL, dit kunnen verklaren bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Mocht je hierover nog verdere vragen hebben laat je het weten?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



 **odijmond**  
OMGEVINGSDIENST IJMOND



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- [REDACTED]

Mobiel 06- [REDACTED]

E-mailadres [REDACTED]@odijmond.nl

Website [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

(werkdagen: [REDACTED])

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@haarlem.nl>

**Verzonden:** woensdag 18 september 2024 12:14

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@odijmond.nl>

---

**Onderwerp:** FW: Technische vragen Jouw Haarlem vliegbewegingen Haarlem

Hoi [REDACTED];

[REDACTED]

Ik heb een verzoek: vanuit de politiek kregen we de onderstaande vragen.

Kun jij ons helpen met de beantwoording?

*De laatste tijd horen we van veel mensen (en het valt ons zelf ook op) dat er vaak en laag over Haarlem wordt gevlogen door vliegtuigen van en naar Schiphol.*

-Klopt het dat vliegtuigen niet over de stad mogen vliegen?

-Is bekend wat er aan de hand is dat vliegtuigen over Haarlem heen vliegen?

-Wordt er vanuit Schiphol met de gemeente gecommuniceerd over dit soort vliegbewegingen? Of de vliegtuigen niet over de stad mogen vliegen: geen idee of dat vanuit regelgeving of wellicht afspraken, inderdaad zo is...

- Kan het onderhoud van het ILS systeem de of een oorzaak zijn van meer vliegtuigen over Haarkem? Ik heb zelf geen idee over andere mogelijke oorzaken, maar het was mij dus ook niet opgevallen onder werktijd (ik woon in Alkmaar). Of kan er een andere specifieke oorzaak zijn?
- Het is mij niet bekend dat Schiphol direct met de gemeente communiceert, of kan het zijn dat ik een kanaal mis? Wel zag ik het persbericht over het onderhoud, dat kunnen we wellicht meesturen als jij denkt dat dit de oorzaak kan zijn van de waarnemingen. Het antwoord is dan wellicht dat Schiphol niet met de stad communiceert, maar wel persberichten stuurt?

Alvast bedankt voor je antwoorden,

Groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted] Afdeling Omgevingsbeleid Gemeente Haarlem

Telefoonnummer: 023- [Redacted] / +31 6 [Redacted] Whatsapp: +31 6 [Redacted]

E-mail: [Redacted]@haarlem.nl

Bezoekadres: (Balie) Zijlpoort, Gedempte Oudegracht 2, Haarlem

Postadres: Gemeente Haarlem, afd. OMB, tav [Redacted]

Postbus 511, 2003 PB Haarlem

---

**Van:** [Redacted] <[Redacted]@haarlem.nl>

**Verzonden:** zaterdag 14 september 2024 01:03

---

**Aan:** Griffiebureau <[griffiebureau@haarlem.nl](mailto:griffiebureau@haarlem.nl)>

**Onderwerp:** Technische vragen Jouw Haarlem vliegbewegingen Haarlem

Geachte Griffie,

Wilt u onderstaande technische vragen van Jouw Haarlem doorsturen aan de betrokken ambtenaar voor beantwoording?

Hartelijk dank, ook voor de beantwoording natuurlijk,

 J

De laatste tijd horen we van veel mensen (en het valt ons zelf ook op) dat er vaak en laag over Haarlem wordt gevlogen door vliegtuigen van en naar Schiphol.

-Klopt het dat vliegtuigen niet over de stad mogen vliegen?

-Is bekend wat er aan de hand is dat vliegtuigen over Haarlem heen vliegen?

-Wordt er vanuit Schiphol met de gemeente gecommuniceerd over dit soort vliegbewegingen?

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **T**

Valt buiten reikwijdte van het verzoek