

**Van:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>  
**Verzonden:** 15-07-2021 18:24  
**Aan:** [redacted]@gmail.com  
**BCC:** [redacted] <[redacted]@debuch.nl>  
**Onderwerp:** RE: Klacht vliegverkeer

---

Beste [redacted]

Dank u wel voor uw melding over vlieghinder.

Goed om te lezen dat u uw meldingen indient via [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl).

### **Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.**

Voor de gemeente Heiloo zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen. Tegelijkertijd is het ook het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol dat meldingen doorstuurt naar de Inspectie Leefomgeving en Transport dat als onderdeel van de Rijksoverheid controleert of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

### **Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda.**

Hoewel Schiphol enerzijds van economische waarde is voor onze regio, brengt het vliegverkeer ook nadelige gevolgen met zich mee, waaronder vlieghinder en milieubelasting. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: de hinder kan en moet minder. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werken negen gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Zij worden hierin ondersteund door de Omgevingsdienst IJmond. De gezamenlijke standpunten staan beschreven in de Bestuurlijke Agenda. Meer daarover op [www.odijmond.nl/vliegverkeer](http://www.odijmond.nl/vliegverkeer).

### **De hinder kan en moet minder!**

Om de zorg- en standpunten van uw gemeente kenbaar te maken, is het belangrijk om aan te sluiten bij de juiste overleggen en dat doet uw gemeente dan ook. Uw gemeente zit, zoals eerder gezegd, samen met acht andere gemeenten aan tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol. Daarnaast werken 56 gemeenten en vier provincies rondom Schiphol samen via de Bestuurlijke Regie Schiphol. Ook, zit de regio geregeld aan tafel met Schiphol en LVNL inzake bijvoorbeeld het hinderreductieplan ([www.minderhinderschiphol.nl](http://www.minderhinderschiphol.nl)). Steeds weer is de insteek daar: de hinder kan en moet minder. Ook is er intensief contact met bewonersvertegenwoordigersorganisatie PVK (Platform Vlieghinder Kennemerland). Voor ons een belangrijke sparringpartner bij de beoordeling van nieuwe plannen van Schiphol.

### **Bestuurlijke Regie Schiphol.**

De belangrijkste samenwerking vindt plaats binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Vanuit deze samenwerking worden ontwikkelingen op de voet gevolgd en daar waar mogelijk het gesprek gevoerd, input geleverd en zienswijzen ingediend, allemaal met als doel hinderreductie. De BRS wordt voorgezeten door Provincie Noord-Holland. U leest over de diverse zienswijzen en standpunten van de BRS op:

## **Belangrijkste ontwikkelingen rondom hinderreductie.**

Uw gemeente heeft afgelopen maanden diverse zienswijzen met voorstellen voor verdere hinderbeperking ingediend. Als gemeente zelf, via de regionale samenwerking en via de BRS. Onder meer op de Luchtvaartnota, de Luchtruimherziening en het Hinderreductieplan. Met als resultaat dat Schiphol niet zomaar meer mag doorgroeien boven de 500.000 vluchten per jaar. Eerst zal de hinder aantoonbaar verminderd moeten. De nadrukkelijke (bestuurlijke) samenwerking heeft er ook toe geleid dat Schiphol invulling moet geven aan een gefaseerd herstel uit de Corona-crisis, dat er aandacht is voor niet alleen berekende hinder, maar ook voor de hinderbeleving. Daarvoor wordt nu gewerkt aan een Programmatische Aanpak meten vliegtuiggeluid. Ook hoog op de bestuurlijke agenda staat de vermindering van hinder door nachtvluchten en er is veel aandacht voor de bescherming van individuele inwoners. Gemeenten pleiten voor standaard- en grenswaarde van luchtvaartlawaai. Een norm, die we voor andere geluidbronnen zoals weg, spoor en industrie wel hebben, ontbreekt voor luchtvaart. Deze norm maakt het ook mogelijk om een goede afweging te maken over de effecten van nieuwe ontwikkelingen rondom vliegverkeer, maar maakt het voor inwoners ook transparant welke vlieghinder zij maximaal mogen verwachten en mocht de hinder daarboven komen, welke compensatie daarbij hoort.

## **Wij hopen ook dat u zich herkent in deze standpunten.**

En wij hopen dat deze standpunten ook aansluiten bij uw wens om de hinder door vliegverkeer te verminderen. En als laatste hopen wij u met deze informatie nader te hebben kunnen informeren over het totale speelveld, de plek die uw gemeente daarin inneemt en met welke standpunten uw gemeente aan tafel zit.

Met vriendelijke groet,


[Redacted] 

[Redacted]

 **odijmond**  
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- [Redacted] 

M: 06- [Redacted] 

I: [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

werkdagen: [redacted]

volg ons via [www.twitter.com/odijmond](https://www.twitter.com/odijmond)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@gmail.com>

**Verzonden:** zaterdag 10 juli 2021 13:22

**Aan:** Info Heiloo

**Onderwerp:** Klacht vliegverkeer

Hallo,

---

Kan er iets gedaan worden aan het vliegverkeer boven Heiloo.

---

Het is begint - ook in het weekend - al rond 6.00 uur!

---

Nu op zaterdagmiddag vliegt er rond 13.00 uur weer elke minuut een vliegtuig over met veel lawaai.

---

Ik heb ook melding gemaakt bij BAS.

---

Zou fijn zijn als de gemeente hier ook actie op kan ondernemen.

---

Als ik zelf nog iets kan doen hiertegen, dan hoor ik het graag.

---

Hartelijke groet,

---

06- [redacted]

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen