

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Agenda BRSB, 5 december 2024	Datum	21 november 2024

A. Reguliere BRS-agenda

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

Geen

Agendapunt 3: Uitgezonden stukken: baanonderhoud 2025 (bijlage 1 Brieven).

Op 13 November heeft de BRS een brief naar het Ministerie van IenW gestuurd n.a.v. de aanvraag voor de regeling baanonderhoud 2025, die op 4 oktober door Schiphol aan het ministerie van IenW gestuurd is. Deze brief is bijgevoegd, samen met het originele verzoek van Schiphol en het antwoord van IenW op dat verzoek. IenW heeft de BRS uitgenodigd voor een gesprek wat inmiddels heeft plaatsgevonden.

Toelichting ODIJ

Vanuit de BRS is overleg gestart met I&W omdat de BRS het niet eens is met de gekozen aanpak voor baanonderhoud 2025 (ook de duur van het onderhoud en de geplande periode is onwenselijk). T.o.v. de aanpak van 2024 is verbetering toegezegd (o.a. in communicatietraject en mitigerende maatregelen. Uit het overleg blijkt dat:

- Er geen kader is om verzoeken van Schiphol te beoordelen. Dit wordt per case met een expertgroep gedaan;
- I&W staat open voor input van de BRS om invulling te geven aan een toetsingskader;
- I&W neemt de handreiking vanuit de BRS aan om de expertise die binnen de BRS aanwezig is over (beoordeling van) de duur van het onderhoud te betrekken. Dit wordt komende periode in gang gezet.
- Voor baanonderhoud 2025 start een consultatieronde in december; besluitvorming begin 2025.

Advies ODIJ

Advies is om aan te sluiten bij de inzet vanuit de BRS.

Agendapunt 4: vaststellen verslagen (bijlage 2: conceptverslag)

a. Conceptverslag BRSB, 23 oktober 2024

ADVIES ODIJ:

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslag vaststellen.

B. Gasten

Agendapunt 5: Bezoek I&W: presentatie nieuw systeem handhaafpunten

Op de BRS-B van 23 oktober vroegen de bestuurders om een presentatie over het nieuwe systeem van handhaafpunten wat in november is vastgesteld. [REDACTED] en [REDACTED] van IenW komen een toelichting geven. Eventueel worden er nog mededelingen gedaan over actuele zaken (i.e. Balanced Approach).

Toelichting ODIJ

Voor de handhavingspunten is een woonkernen scenario uitgewerkt. Er komen meer handhavingspunten in een groter gebied rondom Schiphol (45 dB Lden contour ipv 48 dB Lden): ten minste 1 per woonkern (als de woonkern geheel of gedeeltelijk in de 45 dB Lden contour ligt). Zowel de BRS als de MRS hebben input geleverd aan I&W. Ook vanuit onze regio hebben we input geleverd. Vanuit onze clustervertegenwoordiger van de MRS is een signaal ontvangen dat haar input onvoldoende wordt meegenomen. De BRS wacht nog op een terugkoppeling over hoe de input is verwerkt; ook specifiek voor onze regio. Vanuit de BRS wordt nu afgestemd met I&W om hierover duidelijkheid te krijgen. Besluitvorming over de handhavingspunten vindt plaats eind november. De presentatie op 5 december is informerend.

Advies ODIJ

Bespreken of we als regio, eventueel aanhakend op het advies van de MRS een reactie opstellen aan I&W.

Agendapunt 6: Bezoek [REDACTED] CEO Schiphol (bijlage 3: BRS one-pager, bijlage 4: Schiphol 8-puntenplan)

A. Opening

Welkomstwoord voorzitter BRS Esther Rommel en uitnodiging aan de CEO om zijn visie op de ontwikkeling van Schiphol weer te geven alsook de bescherming van omwonenden. Dan een kennismaking en toelichting [REDACTED] waarin hij zijn visie op toekomst van Schiphol uiteenzet.

B. Het goede gesprek

Aandachtspunten: status 8 puntenplan, nachtsluiting, rol van Lelystad en selectiviteit, milieuvergunning/stikstof, fair balance

Toelichting ODIJ:

Door o.s. signalen vanuit bestuurders uit onze regio is ervoor gekozen om vooraf geen vragen te formuleren en toe te wijzen aan bestuurders. Ambtelijk is in de BRS besproken dat het goed is om in ieder geval vragen te stellen over de status van het 8-punten plan (nu de opsteller hiervan vertrokken is bij Schiphol), nachtsluiting, rol van Lelystad en selectiviteit, milieuvergunning/stikstof en fair balance.

Advies ODIJ: Vanuit onze regio een vraag stellen over hoe Schiphol aankijkt tegen een nachtsluiting en de kansen hiervoor gezien de nieuwe koers. Hierbij ons regionale belang voor een rustperiode (minimaal 5 uur) in de nacht benadrukken.

Met de (tijdelijke) sluiting in 2015 van de oostelijke Arcip2C route is het aantal vluchten via de westelijke nachtroute (over onze regio) verdubbeld. Na inwerkingtreding van het nieuwe softwareprogramma (ICAS) bij LVNL zou de oostelijke route weer opengaan. Het softwarepakket is nog niet gereed en het is de vraag of de oostelijke route weer gebruikt gaat worden.

Agendapunt 7: Rondvraag

Agendapunt 8: Afsluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen