

Notitie

Aan	Gemeente Castricum	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	[REDACTED]
C.c.		E-mail	info@odijmond.nl
		Telefoon	0251-263863
Onderwerp	Beantwoording vraag van [REDACTED], d.d. 4 augustus 2023	Datum	4 september 2023

Inleiding

Op d.d. 4 augustus ontving de gemeente Castricum een schrijven van [REDACTED], inwoner van de gemeente Castricum – specifiek Limmen. [REDACTED] beschrijft de overlast die hij ervaart van aankomend en vertrekkend vliegverkeer overdag en in de nachtperiode. In zijn schrijven vraagt hij wat de gemeente Castricum doet om deze hinder te verminderen.

Reactie op vragen

Allereerst herkent de gemeente de overlast die [REDACTED] beschrijft. Veel inwoners van de gemeente Castricum ervaren overlast van vliegverkeer. Castricum ligt onder de aan- en uitvliegroute van de Polderbaan. De Polderbaan is een primaire baan, wat betekent dat deze baan zoveel als mogelijk wordt gebruikt.

Nachtvluchten

De gemeente Castricum is voorstander van een gedeelde nachtsluiting. Momenteel doet het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hier onderzoek naar, ook in het licht van het voorstel van Schiphol om tussen 00.00 en 06.00 uur geen vliegtuigen te laten opstijgen en tussen 00.00 en 05.00 uur geen toestellen te laten landen.

Vlieghoogte

Vliegtuigen mogen overdacht op een hoogte van circa 600 meter van woningen vliegen. Zoals [REDACTED] schrijft, geeft dit veel overlast bij inwoners. De gemeente Castricum ziet graag dat woonkernen zoveel als mogelijk worden vermeden. Dat is ook de reden dat zij een bijdrage leverde aan de ontwikkeling van de gekromde nachtnadering op zowel de Zwanenburgbaan als de Polderbaan. Ontwikkelingen maken dat vliegtuigen steeds nauwkeuriger routes kunnen volgen en daarmee woonkernen kunnen mijden.

Vaste naderingsroutes

Momenteel werkt het Ministerie van IenW aan een nieuwe indeling van het luchtruim. Daarbij ligt de focus op minder hinder. Het Ministerie verwacht overal de hinder te verminderen door onder meer het hoger aanvliegen, het dalen met minder motorvermogen en door gebruik te maken van vaste aanvliegeroutes. De gemeente Castricum herkent de potentie van deze maatregelen, maar is van mening dat – zolang de routes nog niet zijn bepaald – er ook geen beeld is van de impact van

deze maatregelen. De gemeente volgt deze ontwikkelingen actief. Bij de ontwikkeling van de nieuwe routes staat het zoveel als mogelijk vermijden van woonkernen hoog op de lijst. Verder zijn voor de gemeente een aantal factoren van belang voordat nieuwe routes worden vastgelegd; zo moeten er normen komen voor vliegtuigen, zoals deze ook gelden voor wegverkeer en railverkeer. Een norm op de gevel die het voor inwoners helder maakt hoeveel hinder zij maximaal mogen ervaren. Daarnaast is het belangrijk dat er aandacht is voor rustmomenten en dat er niet alleen gekeken wordt naar berekende hinder, maar er ook aandacht is voor hinderbeleving.

Regionale samenwerking

In zijn schrijven vraagt [REDACTED] op welke manier de gemeente Castricum samenwerkt met andere stakeholders. Sinds 1 januari 2022 werkt de gemeente Castricum interbestuurlijk samen met de andere gemeenten in de Schipholregio, de vier provincies rondom Schiphol en het Ministerie. Om aandacht te vragen voor de lokale problematiek rondom de Polderbaan werkt de gemeente Castricum samen met acht gemeenten; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. De gemeente Castricum vindt het belangrijk dat haar inwoners worden betrokken bij nieuwe initiatieven zoals de Luchtruimherziening en dringt er daarom bij het Ministerie op met hun participatietrajecten ook onze regio te betrekken. Overheden werken samen aan een uitvoeringsagenda waarbij aandacht is voor een betere balans tussen de economische waarde van internationale verbondenheid en het bevorderen van een gezonde leegomgeving. Meer daarover op <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/schiphol/novex-regio-schiphol>.

Isoleren van woningen

De gemeente Castricum ligt binnen de LIB5-contour. Deze contouren zijn vastgelegd in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB). Binnen de LIB5-contour is woningbouw mogelijk, maar geldt een motiveringsplicht voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. De gemeente informeert (nieuwe) inwoners via haar website over de aanwezigheid van Schiphol in de omgeving van de gemeente

Inwoners die in een omgeving wonen die onevenredig zwaar wordt belast en (ruimtelijke) beperkingen krijgt opgelegd door de aanwezigheid van Schiphol, kunnen daarvoor terecht bij de Stichting Leefomgeving Schiphol. Deze stichting is opgericht door de provincie Noord-Holland en de Luchthaven Schiphol. Inwoners die een subsidieaanvraag willen indienen voor de isolatie van hun woning dienen aan een aantal criteria te voldoen. De belangrijkste is dat men in de 20Ke-zone rondom Schiphol woont. Castricum valt daarbuiten.

Meer informatie: <https://leefomgevingschiphol.nl/>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen