

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@proxyz.nl>
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 07:42
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@odijmond.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@ironmountain.nl>
Onderwerp: 14020: Iron Mountain - JW Lucasweg 35 - HAL 7
Bijlage(n): RE: 14020: Iron Mountain: HWA/VWA HAL 7, Hemelwater aansluiting Iron Mountain
Importance: High

Beste [REDACTED]

Vorige week heb ik na veel vijfen en zessen contact gehad met [REDACTED] (technisch adviseur waterketen – Gemeente Haarlem). Eerdere contacten met zijn collega waren spaak gelopen waardoor Iron Mountain in een lastig parket is komen te staan ten aanzien van het aansluiten van enerzijds het VWA en anderzijds het HWA. Gelukkig lijkt het erop dat [REDACTED] het een en ander vlot heeft kunnen trekken en we binnenkort de aansluitingen kunnen realiseren.

Het risico lijkt nu alleen nog maar te liggen bij het aansluiten van het HWA (vooral nog 2 x 500). Het HWA moet aangesloten worden op het oppervlaktewater. Het tracé dat daarvoor gekozen is, wordt momenteel nader onderzocht om ieder mogelijk obstakel te vermijden danwel om te leggen. Dit kost nog wel een paar dagen en met de hevige regenbuien tegenwoordig, maken wij ons wat zorgen over het laten afvloeien van het regenwater van het dak van HAL 7 naar de omliggende grond. Met name het grote aantal diesel generatoren (NIET onderheid) met de (weliswaar flexibel) aangesloten dieselleidingen verliezen hun "ruimte".

Dit zou kunnen betekenen dat we tijdelijk een andere afvoermogelijkheid zoeken (het DWA) om ervoor te zorgen dat er (ons inziens) geen groter milieu-delict ontstaat door het verlies van dieselolie op/in de ondergrond. Indien deze tijdelijke oplossing nodig is, zal er mijns inziens ook een lozingsvergunning moeten worden afgegeven door de Omgevingsdienst – of in ieder geval een toestemming gegeven moeten worden. Zou jij daarin kunnen faciliteren?

In bijgevoegde 2 e-mails een deel van de correspondentie die wellicht nog meer toelichting geeft.

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
ProXYZ Consultancy
Klein Amerika 12
2806 CA Gouda
T: +31 (0) [REDACTED]
M: +31 (0) [REDACTED]

From: "[REDACTED]" <[REDACTED]@haarlem.nl>
Sent: vrijdag 14 juni 2019 14:52
To: "[REDACTED]" <[REDACTED]@proxyz.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@proxyz.nl>
Subject: RE: 14020: Iron Mountain: HWA/VWA HAL 7
Attachments: 458832-2D-RIO-30003-V2.0.pdf

Hoi [REDACTED],

Bijgevoegde tekening is wat mij betreft waar het nu om gaat. Een HWA-leiding richting het oppervlakte water. Paar opmerkingen op de tekening:

- Eergisteren sprak je over 2x 500 mm HWA leidingen. Op de tekening zie ik twee 500 mm leidingen die verbinding maken met dezelfde 500 mm leiding, maar uiteindelijk gaat er dus slechts één HWA-leiding naar de sloot. Komt er nou één 500 mm HWA leiding te liggen of twee?
- De leidingen staan momenteel ingetekend als PVC. Een rioolleiding op gemeentelijk terrein die groter is dan 400 mm dient uitgevoerd te worden in gewapend beton, sterkteklasse B45, milieuklasse 5b.
- Ik zie geen kabels en leidingen terug van de KLIC-melding. Zoals bekend passeren jullie een ontzettend dicht kabels en leidingen pakket. Maak inzichtelijk hoe jullie die gaan kruisen. De meeste fouten die ik tegenkom komen voort uit matige voorbereiding en gerommel tijdens de uitvoering.
- Bij de detailtekening staat bij de eindput een overstortmuur getekend. Die muur moet eruit. Een HWA-stelsel heeft geen overstortmuren.
- Voor de uitstroom hebben jullie een watervergunning nodig van het waterschap. Daar kan ik weinig in betekenen.

Verder kan ik alleen maar adviseren die vuilwateraansluiting zsm te realiseren, voor het geval de HWA-uitstroom niet snel genoeg gereed is en je tóch een HWA-afvoer nodig hebt. Het is officieel niet toegestaan om hemelwater op een DWA-stelsel te lozen, maar ik kan mij zo voorstellen dat de waterschade hoger kan uitvallen dan een mogelijke bestuursdwangsom (als er überhaupt iemand achter komt).

Moet trouwens nog rekening gehouden worden met extreem heet afvalwater? De ervaring bij datacentres is dat deze soms extreem heet koelwater lozen. Riolering wordt echter niet blij van afvalwater boven de 30 graden Celsius.

Tot slot: ik heb een mail uitgedaan met de vraag wie de opbreekvergunning behandelt. Ik ga mijn best doen deze prioriteit te laten geven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Technisch Adviseur Waterketen | Gemeente Haarlem, afdeling PCM | Gedempte Oude Gracht 2 | Postbus 511 | 2003 PB Haarlem | ma/di/wo/do/vr aanwezig

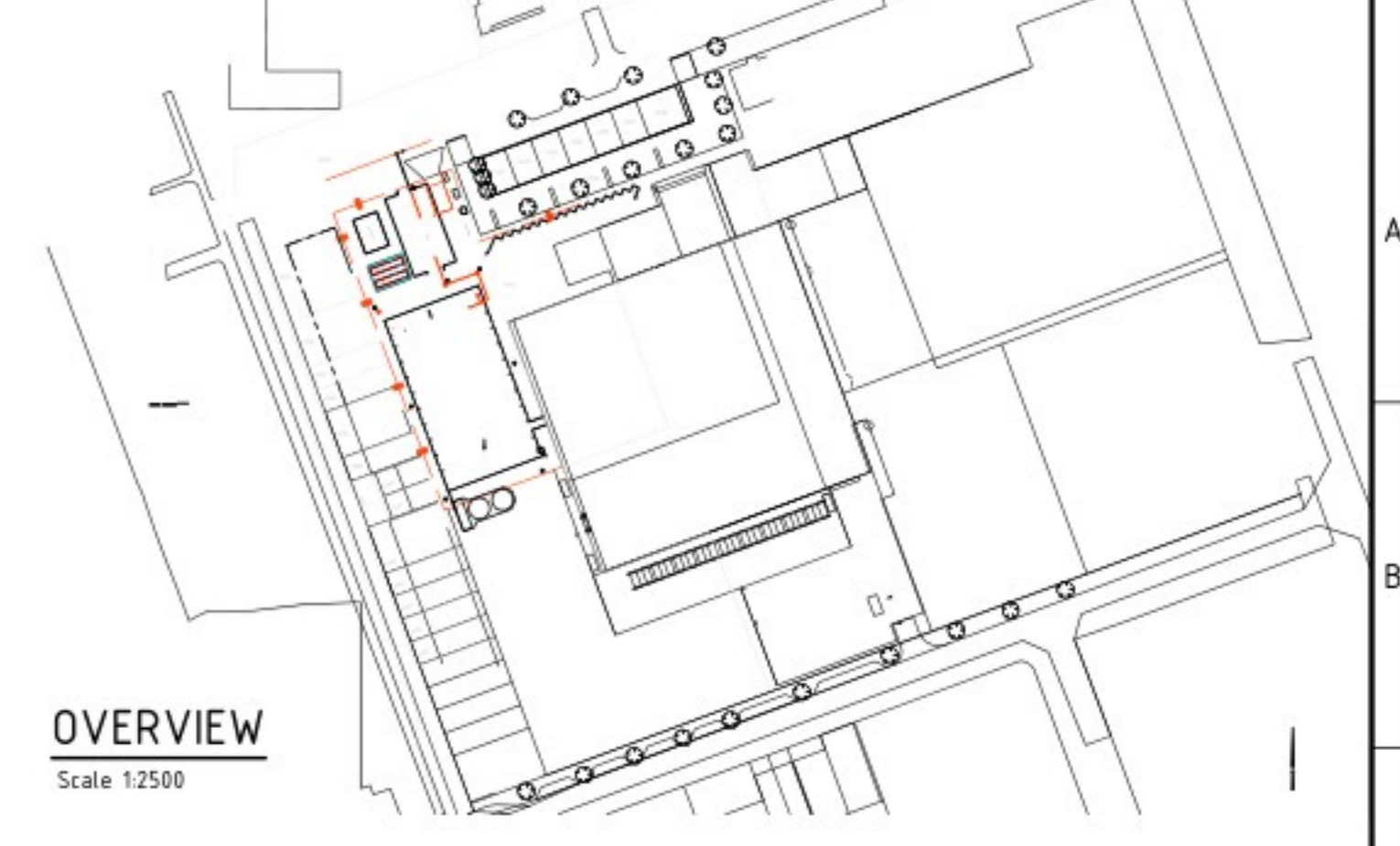
Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 12 juni 2019 17:21
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: 14020: Iron Mountain: HWA/VWA HAL 7

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

ProXYZ Consultancy
Klein Amerika 12
2806 CA Gouda
T: +31 (0) [REDACTED]
M: +31 (0) [REDACTED]

OVERVIEW
Scale 1:2500



LEGENDA, RIOLERING

	Bestaande situatie	Existing situation
	Neuwe situatie	New situations
	Neuwe bebouwing	New buildings
	HWA, PVC ø 500 mm	Rainwater sewer HWA, PVC ø 500 mm
	HWA, regenpijp ø 125 mm	Rainwater pipe, ø 125 mm
	GWA, PVC ø 500 mm	Fixed sewer system PVC ø 500 mm
	VWA, PVC ø 250 mm	Wastewater, PVC ø 250 mm
	Inspectieput HWA, materiaal: PP	Inspection pit rainwater
	Inspectieput GWA, materiaal: PP	Inspection pit wastewater
	Uitstroombak, beton	Overflow stormwater
	Hondenhek GWA	Inspection pit wastewater to existing sewer
	Molpoot, betonstraatstenen	Gutter, concrete paving stones
	Lingspoot	Gutter, concrete
	Rijbaan, betonstraatstenen	Roadway, concrete paving stones
	Parkeervakken, betonstraatstenen	Parking area, concrete paving stones
	Parkeervakken, grasbetonstenen	Parking area, grass concrete paving stones

Dimensions in meters
Heights in relation to N.A.P.
Material sizes in millimeters

2.0	10-03-2019	Profile overflow	
1.8	09-03-2019	First publication	
Nr	Date	Description	Drawn Check Appr.

unihorn bv
infrastructure consultants

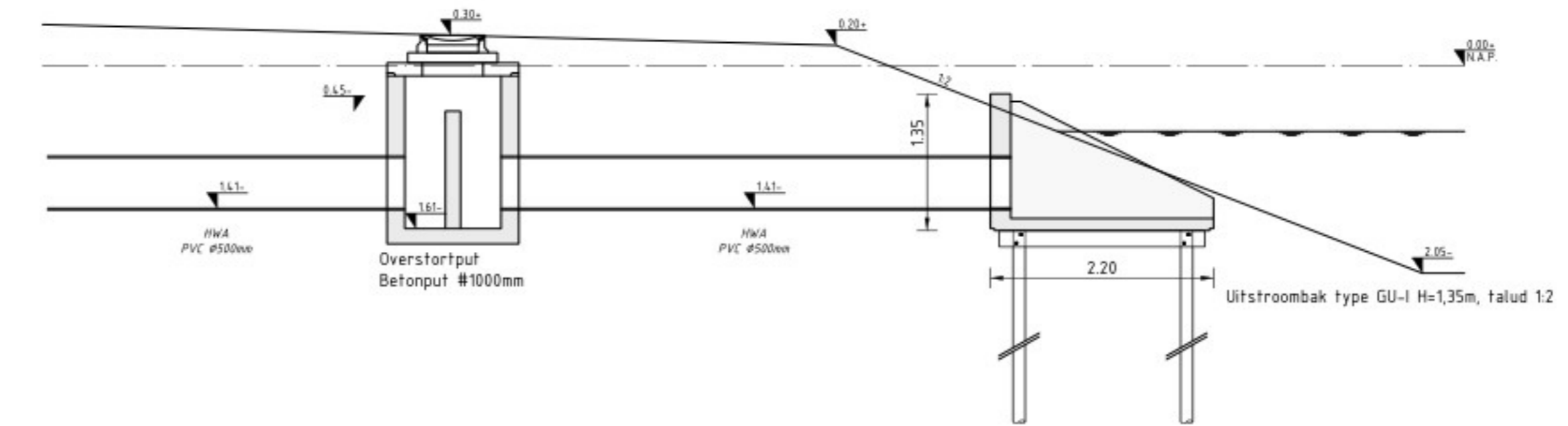
Office Scharwoude
P.O. Box 58
1633 ZH Avenhorn
The Netherlands

Tel. +31 (0)229 547850
Fax. +31 (0)229 547851
Internet www.unihorn.nl
E-mail info@unihorn.nl

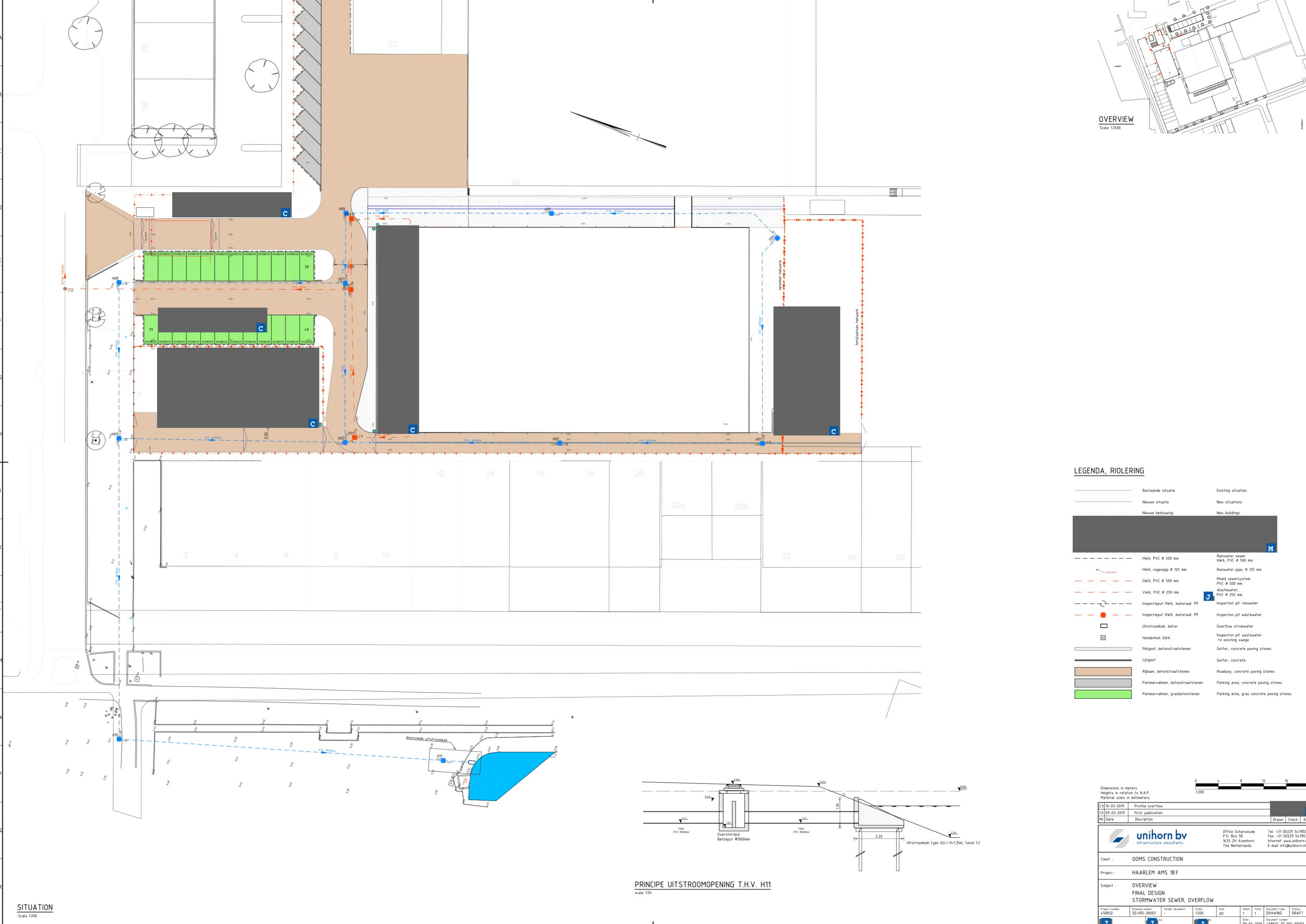
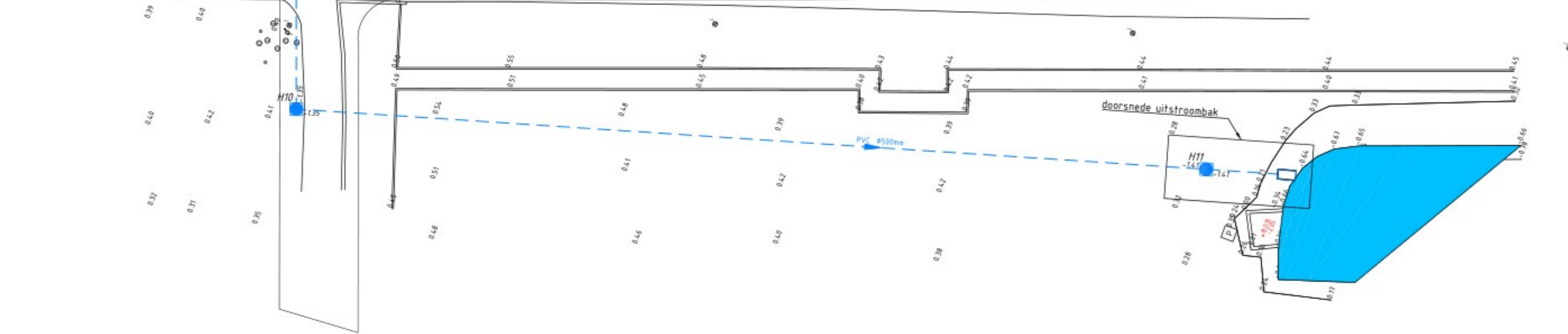
Client	DOMS CONSTRUCTION
Project	HAARLEM AMS 1B7
Subject	OVERVIEW FINAL DESIGN STORMWATER SEWER, OVERFLOW

Project number	458832	Drawing number	2D-RIJ-30003	Tender document	-	Scale	1:2000	Size	A0	Sheet	1	Total	1	Document type	DRAWING	Status	DRAFT
Date	09-03-2019	Document number	458832-2D-RIJ-30003														

PRINCIPE UITSTROOMOPENING T.H.V. H11
scale 1:50



SITUATION
Scale 1:200



From: "[REDACTED]" <[REDACTED]@haarlem.nl>
Sent: woensdag 12 juni 2019 13:51
To: "[REDACTED]" <[REDACTED]@proxyz.nl>
Subject: Hemelwater aansluiting Iron Mountain

Hoi [REDACTED],

Korte terugkoppeling naar aanleiding van ons telefonisch overleg. Ik ben de teamleider Beheer niet tegen gekomen, maar wel de tactische beheerder Riolering. Waar ik enkel kan adviseren, weegt zijn stem wat zwaarder. Een tijdelijke oplossing waarbij het hemelwater wordt aangesloten op het vuilwaterriool is voor hem acceptabel, mits er een einddatum voor deze situatie staat en voorwaarden worden gesteld aan de risico beheersing. Daarmee doelt hij vooral op het feit dat wij op een gemengd stelsel niet dezelfde afvoer kunnen aanbieden als op een hemelwater stelsel.

Ik leg deze oplossing per mail neer bij de teamleider van beheer. De teamleider moet het meenemen naar de gebiedsmanager, welke goedkeuring moet geven voor deze oplossing. De gebiedsmanager moet er ook voor zorgen dat er een handtekening onder komt van een gemandateerd persoon. Zoals je kunt lezen gaat het over behoorlijk wat schijven, wat de snelheid niet ten goede komt, maar er is in ieder geval iets in beweging gezet. Zodra ik wat weet, laat ik het je weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Technisch Adviseur Waterketen | Gemeente Haarlem, afdeling PCM | Gedempte Oude Gracht 2 | Postbus 511 | 2003 PB Haarlem | ma/di/wo/do/vr aanwezig

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

C Art. 5.1 lid 1 sub c

Deze informatie betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

M Art. 5.1 lid 2 sub h

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage