

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Agenda BRSB, 23 oktober 2024	Datum	14 oktober 2024

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

- a) Aflopen BOK en vervolg (bijlage 1 Kamerbrief wordt nagestuurd).

Op 10 oktober 2024 is de "bestuursovereenkomst intenties samenwerking NOVEX-Schipholregio (BOK) afgelopen. De nieuwe afspraken in het kader van de NOVEX-Schiphol zijn vastgelegd in een kamerbrief.

Toelichting ODIJ

De afgelopen 2 jaar is door Rijk en regio gewerkt aan het uitvoeren van afspraken die zijn vastgelegd in de BOK (van oktober 2022) om te komen tot het samen verbeteren van de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. Op basis van een ontwikkelperspectief zijn hiertoe concrete keuzes uitgewerkt in een Uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol.

Gezamenlijk wordt aan de maatregelen in de Uitvoeringsagenda gewerkt gebaseerd op wederzijds informeren, reflecteren en meedenken. Via een Monitor Uitvoeringsagenda wordt de BRSb geïnformeerd over de voortgang. Vanuit de BRS blijven we bij de uitvoering van de maatregelen inzetten op betrokkenheid vooraf in het proces. Rijk en regio zien op dit moment geen noodzaak voor formalisatie en bestendiging in een nieuwe of aangevulde overeenkomst.

BIJLAGE:

- 📎 Bijlage 1 Kamerbrief wordt nagestuurd.

b) Organisatie halfjaarlijks bestuurlijk gesprek tussen BRS, MRS, sector, Schiphol en IenW Tijdens een verkennend gesprek op 1 juli tussen de partijen is geconstateerd, is er geen steun voor een brede luchtvaarttafel, n.a.v. de motie van VVD-kamerlid Peter de Groot (i.p.v. Pieter van Oord zoals in de BRS-agenda is opgenomen). Wel is de behoefte geuit voor meer (onderling) overleg tussen de partijen. Daarom is IenW voornemens om een halfjaarlijks (bestuurlijk) gesprek te organiseren, zoals beschreven in de kamerbrief.

Toelichting ODIJ

De voorzitter van de BRS heeft in dit verkennend gesprek aangegeven geen behoefte te hebben aan een formeel gesprek maar wel open te staan voor informeel overleg. De minister komt daar nu

in de nieuwe voorgangsbrief op terug. Precieze invulling van de insteek van dit gesprek is nog niet bekend.

BIJLAGE:

- Bijlage 1 Kamerbrief wordt nagestuurd.

c) [Transitie Stichting Leefomgeving Schiphol \(SLS\) naar Omgevingsfonds per 1 januari 2025](#)
De voorzitter van de BRS zal plaatsnemen in de nieuwe raad van Toezicht (RvT).

Toelichting ODIJ

Het SLS is in 2008 opgericht in opdracht van de provincie Noord-Holland en Schiphol. Per 1 augustus jl. is het loket gesloten. Nieuwe aanvragen worden niet meer in behandeling genomen. De opvolger, het Omgevingsfonds, start per 1 januari 2025. Schiphol heeft aangekondigd dat er tot 2030 een jaarlijks budget is van €10 miljoen (totaal €70 miljoen). Er is een bredere scope van initiatieven mogelijk dan in het SLS. Te denken valt aan innovatieve bouwconcepten, woningisolatie en gebiedsontwikkeling om zo de leefomgeving te verbeteren.

Esther Rommel, gedeputeerde van provincie Noord-Holland, zal in de nieuwe RvT plaatsnemen.

d) [Monitor uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol \(bijlage 2\)](#)

Op donderdag 7 december 2023 hebben we de uitvoeringsagenda gezamenlijk opgesteld. Er is afgesproken dat u elke vergadering een korte update krijgt.

Toelichting ODIJ

Tijdens de BRS zal [REDACTED] (Haarlemmermeer) een korte update geven. De monitoring is de vertaling van de Uitvoeringsagenda naar een Excelsheet. Kleuren geven de voortgang aan. Belangrijke punten in de monitor zijn de projecten/programma's 1,6-8, 9, 13 en 32. De voortgang van deze projecten vragen verder geen actie. Vanuit ODIJ houden wij vinger aan de pols over de voortgang. Maar dat geldt voor de gehele agenda. ODIJ is vanuit de werkgroep communicatie & afstemming betrokken bij het programmteam NOVEX Schipholregio.

BIJLAGE:

- Bijlage 2_Monitor uitvoeringsagenda oktober 2024_BRS B_23 Oktober 2024

Agendapunt 3: vaststellen verslagen

- a. Conceptverslag BRSB, 16 mei 2024

BIJLAGE:

- 📎 Bijlage 3_Conceptverslag_BRS B_16 mei 2024

ADVIES ODIJ:

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslag vaststellen.

Agendapunt 4: Binnengekomen stukken: reactie I&W op BRS-brief onderhoud Zwanenburgbaan (bijlage 4)

Toelichting ODIJ

Naar aanleiding van berichtgeving van LVNL over een verlengde periode van onderhoudswerkzaamheden aan de Zwanenburgbaan heeft de BRS op 5 juli jl. via een brief aan het Ministerie van I&W verzocht om een grondige evaluatie van het proces en de gemaakte keuzes:

De verlengde onderhoudsperiode geeft extra overlast voor omwonenden. Omdat LVNL stelde dat het onderhoud noodzakelijk is heeft de minister zich genoodzaakt gevoeld een ontheffing te verlenen om handhavingspunten te mogen overschrijden. De BRS stelt vast dat onderhoud programmeerbaar is en dat door een gebrek hieraan er een patroon ontstaat waarbij omwonenden weer de dupe zijn. De BRS roept het ministerie op om actiever te sturen en alleen in uiterste nood of onvoorziene omstandigheden uitzonderingen op een onderhoudsplan (met bijbehorende overschrijdingen op handhavingspunten) goed te keuren. Ook vraagt de BRS aandacht voor tijdige en eenduidige communicatie.

Het ministerie heeft 9 augustus per brief gereageerd: LVNL is verzocht op korte termijn een verbeterplan in te dienen voor toekomstige werkzaamheden en hierbij expliciet te maken hoe hierbij rekening gehouden wordt met de omgeving en welke mitigerende maatregelen er zijn getroffen om de overlast voor de omgeving te ondervangen.

BIJLAGE:

- 📎 Bijlage 4_reactie I&W onderhoud Zwanenburgbaan

Agendapunt 5: Minister Madlener van Ministerie IenW (bijlage 5: BRS one-pager, bijlage 6: CV Madlener, bijlage 7 tekst regeerakkoord)

A. Opening

Welkomstwoord/korte toespraak voorzitter BRS- Esther Rommel

- Introductie BRS
- Interbestuurlijke samenwerking NOVEX. De BRS wil de gezamenlijke uitwerking graag voorzetten (zie bijlage 1: Kamerbrief)
- Uitnodiging aan de minister om zijn visie op het dossier te geven. Houdt hij vast aan de gezamenlijke doelstellingen uit de NOVEX of kiest hij een andere insteek?

Kennismaking en toelichting Minister Madlener waarin hij zijn visie op de luchtvaart uiteenzet.

- De BRS verwacht een toelichting op zijn beeld op de interbestuurlijke samenwerking (zie Kamerbrief: bijlage 1)
- Inhoudelijke toelichting op zijn doelen.: hij heeft eerder aangegeven de doelen te handhaven maar een ander instrumentarium in te zetten. Wat is de motivering hierachter en hoe denkt hij dat hiermee de doelen echt gerealiseerd kunnen worden?

B. Het goede gesprek

Aandachtspunten:

- Handhaving op de beoogde maatregelen in de Balanced-Approach procedure
- Sturing op ervoor te zorgen dat de voorziene geluidsreductie ook tijdig wordt gerealiseerd. Wat heeft de minister achter de hand als de maatregelen in de praktijk achterblijven?
- Juridische borging van de geluidsdoelen en het NNHS in een nieuw Luchthavenbesluit gekoppeld aan een nieuw LIB (t.b.v. een landzijdige bescherming in de ruimtelijke ordening regelgeving).
- interbestuurlijke samenwerking aandachtspunt blijft echt samen optrekken i.p.v. geïnformeerd worden.

Toelichting ODIJ:

Ter voorbereiding op het gesprek zijn de BRS One Pager, het CV van Minister Barry Madlener en relevante passages uit het regeerakkoord als bijlage opgenomen. In de BRS One Pager zijn de speerpunten van de BRS beschreven.

Daarnaast zijn vooraf vragen aan de Minister geformuleerd. Namens onze regio Alkmaar-BUCH-IJmond-Haarlem én gemeente Zaanstad zal de burgemeester van Uitgeest, Sebastiaan Nieuwland, een vraag stellen over nachtvluchten. Deze vraag is als volgt geformuleerd:

In het huidige maatregelenpakket zijn geen maatregelen opgenomen rondom sluiting in de nacht. Voor onze inwoners is een nachtsluiting zeer gewenst zodat er een gegarandeerde langere periode van rust komt. Hoe kijkt u aan tegen een nachtsluiting, zoals ook voorgesteld door Schiphol? Onder voorwaarde dat het niet wordt verschoven naar de randen van de nacht of de sec. banen overdag. Advies ODIJ: Vanuit onze regio blijven inzetten op het standpunt dat er een toetsbare geluidsnorm moet komen die de gezondheid van bewoners beschermt en dat er een rustperiode (minimaal 5 uur) komt in de nacht, bijvoorbeeld door afschaffen nachtvluchten. We benadrukken het belang van handhaving op de uitvoering van de maatregelen benadrukken alsook het sturen op het tijdig behalen van de geluidsdoelen.

Agendapunt 6: Afsluiting

Eerstvolgende bijeenkomst: 5 december 2024

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen