



Memo

Aan : Het college
Betreft : Aanvullende zienswijze besluit tot wijziging Luchthavenverkeersbesluit Schiphol 2026
Datum : 11 februari 2026
Van : René Oud
Kopie : ██████████ J ██████████ J (Omgevingsdienst IJmond)

Tot en met 2 maart 2026 loopt een zienswijzeprocedure op het ontwerp-LuchthavenverkeersBesluit (LVB) Schiphol.

Gemeente Uitgeest is verenigd in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) met daarin 53 gemeenten en 4 provincies in de Schipholregio. Vanuit de BRS wordt een (gezamenlijke) zienswijze op dit ontwerp-LVB ingediend. Aan de ze zienswijze wordt nog gewerkt; deze bevindt zich in een bestuurlijke toetsingsronde.

Voor gemeente Uitgeest is het van belang een aanvullende zienswijze in te dienen (aanvullend op de BRS). Deze aanvulling gaat specifiek in op één punt die voor Uitgeest en onze samenwerkende cluster (Haarlem-IJmond-BUCH-Alkmaar) zeer relevant is en ook aansluit op onze Bestuurlijke Agenda Schiphol 2025-2030 (vastgesteld in december 2025). De aanvulling betreft een uitwerking/detailverzoek aan het ministerie.

U wordt met dit memo gevraagd de portefeuillehouder R. Oud deze zienswijze te laten afhandelen en hem te mandateren om de aanvullende zienswijze namens Uitgeest in te dienen. Gestreefd wordt naar het indienen van deze zienswijze namens onze hele samenwerkende cluster. Hiertoe worden deze gemeenten op dit moment bevroegd.

De gemeente Uitgeest (OF: ons samenwerkend cluster Haarlem-IJmond-BUCH-Alkmaar) maakt gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op het ontwerp Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB). Wij onderschrijven de zienswijzen van de BRS en sluiten ons daarbij aan. Onze bijdrage richt zich bewust op één punt die voor onze regio van groot belang is en betreft de actualisatie van het preferente banenstelsel.

Vastleggen van het NNHS in dit LVB

Het herstel van de rechtsbescherming voor omwonenden vinden we cruciaal. Dit wordt onder andere ingevuld door het vastleggen van de baangebruiksregels uit het Nieuwe Normen en Handhaaf Stelsel (NNHS) waarmee het preferent vliegen uitvoering wordt gegeven. Door het vastleggen van de regels voor het (NNHS) in dit LVB wordt een eind gemaakt aan het anticiperend handhaven (gedogen), en worden grenswaarden voor geluid leidend boven baangebruik.

Het NNHS volgt het Aldersadvies op uit 2010 (en 2013), dat luidt: ‘Gebruik het banenstelsel op Schiphol zo dat de banen die het kleinste aantal mensen hinderen optimaal worden gebruikt.’ Dat principe ondersteunen we ook.

Preferent banenstelsel:

Het bestaande stelsel is gebaseerd op oude hinderbestanden en verouderde bevolkingsgegevens, waardoor het niet meer weerspiegelt waar de hinder op dit moment feitelijk neerslaat. Gemeente Uitgeest (*OF: ons cluster Haarlem-IJmond-Alkmaar-BUCH*) ondervindt een grote en structurele belasting door het huidige preferente baangebruik, met name door de Polderbaan. Daarom vraagt gemeente Uitgeest (*OF: ons cluster Haarlem-IJmond-Alkmaar-BUCH*) om een actualisatie, omdat het uitgangspunt “de banen inzetten die de minste mensen hinderen” alleen kan gelden als de onderliggende data actueel en representatief zijn. Dit is ook van belang omdat veranderingen in populatie, woningbouw en hinderbeleving sinds 2010 substantieel zijn.

Gemeente Uitgeest (*OF: ons cluster Haarlem-IJmond-Alkmaar-BUCH*) verzoekt om onmiddellijke actualisatie van het preferent banenstelsel, gebaseerd op actuele hinder-, bevolkings- en woningbouwgegevens, met een transparante vergelijking van hinder onder primaire en secundaire banen op basis van de situatie anno 2026 om te bepalen of het NNHS met deze wijze van baangebruik het beoogde doel nog daadwerkelijk realiseert.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen