

College van B&W van Zandvoort
Postbus 2
2040 AA Zandvoort

STICHTING RUST BIJ DE KUST

Circuit aan banden
[redacted]@gmail.com
www.rustbijdekust.nl

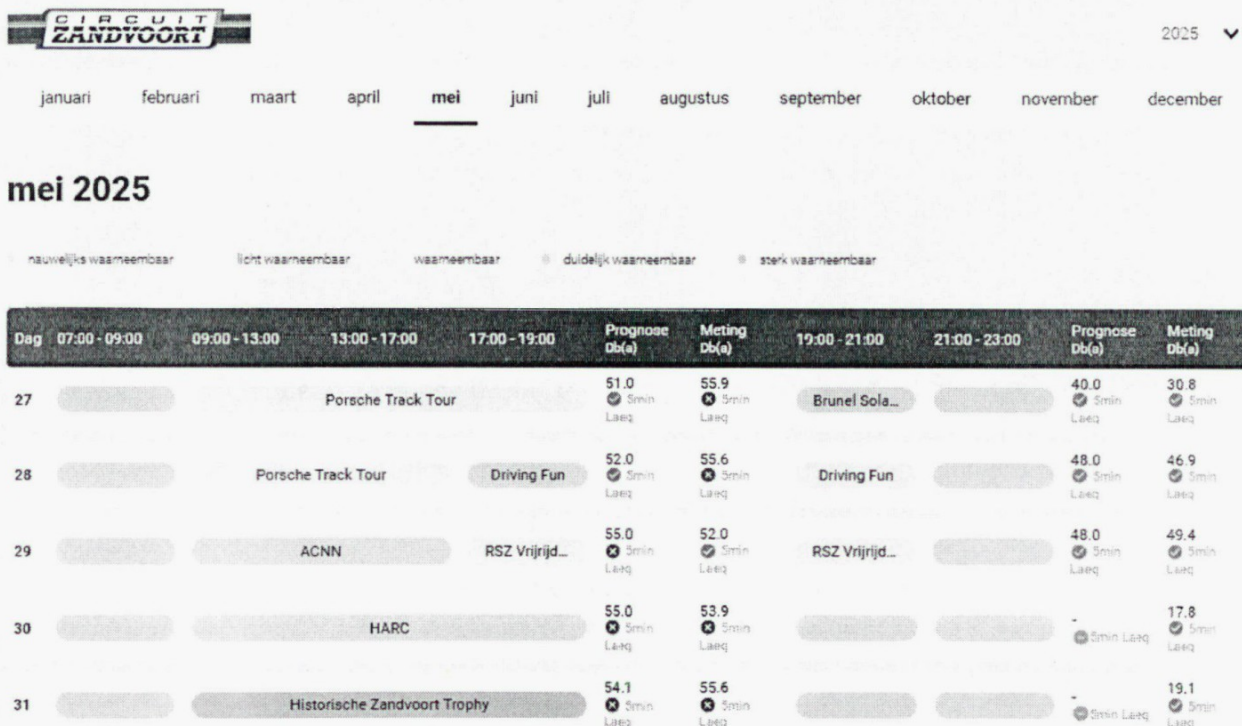


23 september 2025

Geacht college,

De Stichting Rust bij de Kust, gevestigd te Haarlem, verzoekt u hierbij op te treden tegen het overschrijden van het maximale langtijd-gemiddelde geluidniveau door het circuit op 27, 28 en 31 mei 2025. Het toegestane maximum op die dag op die tijd was 55 dB(A).

Volgens de rapportage op de site van het circuit bedroeg het gemeten geluidniveau op deze data tussen 7 en 19 uur resp 55,9, 55,6 en 55,6 dB(A). Hieronder een screenshot waaruit dat blijkt.



Deze waarden zijn echter fout. Er is met een verkeerde waarde voor de overdrachtsverzwakking gerekend.

De op meetpunt 1 gemeten geluidsniveaus op die 3 dagen waren resp 81,9, 81,6 en 81,6 dB(A). Op het beoordelingspunt 3 waren dientengevolge de geluidniveau's resp 56,4, 56,1 en 56,1 dB(A). Die worden bepaald door de gemeten waarde op punt 1 te verminderen met de overdrachtsverzwakking. Deze bedraagt 25,5 dB.

De foute waarden op de screenshot hierboven zijn blijkbaar verkregen door met een waarde van 26 dB(A) te rekenen voor de overdrachtsverzwakking. Echter, er moet met de niet-afgeronde waarde voor deze verzwakking worden gerekend, zoals blijkt uit het Besluit op bezwaar na uitspraak AbRvS, ECLI:NL:RVS:2025:4101, uw kenmerk ODIJ-Z-2021-89386. Wij citeren hieruit:

“Voor de berekening van het geluid betekent dat ten opzichte van meetpunt 2a op 22 juli 2020 dat de gemeten waarde op meetpunt 1 van 77,6 dB(A) minus de overdrachtsverzwakking van 26,4 dB(A) en in aanmerking genomen de meetnauwkeurigheidscorrectie van 1 dB(A) en de tonaliteitstoets van 5 dB(A) in onafgeronde getallen, een onafgeronde waarde oplevert van 55,2 dB(A). Vervolgens

vindt op die waarde afronding plaats overeenkomstig de meetrichtlijn, leidend tot een afgeronde waarde van 55 dB(A). Die afgeronde waarde moet vervolgens worden getoetst aan de geluidgrenswaarde van 55 dB(A) die geldt ten opzichte van meetpunt 2a om te bepalen of een overschrijding van de geluidgrenswaarde is opgetreden. Dat is niet het geval. Hieronder is de berekening weergegeven. “

Deze niet-afgeronde waarde van 26,4 dB is afkomstig van het rapport "Overdrachtsverzwakking circuit Zandvoort" van M+P van 24 september 2024. In dit rapport wordt geconcludeerd op pagina 12 dat de verzwakking 26 dB bedraagt. Dat is de afgeronde waarde van een tussenresultaat, namelijk de samenvoeging van 3 meetresultaten, die samengevoegd 26,4 dB opleveren.

In het verleden heeft de gemeente voor de overdracht naar met beoordelingspunt 3 altijd met de afgeronde waarde van 26 dB gerekend. Maar ook hier was sprake van een tussenresultaat met een cijfer achter de komma, namelijk 25,5 dB. Dat blijkt uit de door bureau Peutz uitgevoerde metingen in 2020 (rapport FA 4287-105-RA-002) na het voltooiën van de verbouwing van het circuit. In bijlage 1 wordt dit adert toegelicht.

Het had de gemeente vrij gestaan om consequent te zijn en in haar besluit ODIJ-Z-2021-89386 ook uit te gaan van de gerapporteerde, afgeronde waarde van 26 dB. Zoals de gemeente dat al sinds jaar en dag doet met de 25,5 dB voor punt 3 door deze af te ronden naar 26 dB. De afdeling schrijft namelijk niet voor dat gerekend moet worden met 26,4 dB, maar slechts (citaat) "Het college moet daarom een nieuw besluit nemen op het bezwaar van de Stichting tegen het besluit van 11 mei 2021, waarbij het rapport van M+P van 24 september 2024 wordt betrokken".

Bij het nemen van dit nieuwe besluit had men dit rapport daarbij kunnen betrekken op dezelfde wijze als men heeft gedaan met het bovengenoemde rapport van Peutz over punt 3.

Nu de gemeente ervoor heeft gekozen om daarvan af te wijken en nu ineens niet af te ronden, maar het cijfer achter de komma mee te tellen moet dit voortaan ook gebeuren naar de andere beoordelingspunten toe. De HMRI schrijft dit trouwen ook voor. Men kan niet met twee maten meten. Nu komt het erop neer dat het cijfer achter de komma alleen wordt meegeteld als dat gunstig uitpakt voor het circuit.

Terugkerend naar de drie genoemde data in mei 2025 leidt dat tot de volgende resultaten:

27 mei:

Op meetpunt 1 is 81,9 dB(A) gemeten. Minus de verzwakking van 25,5 dB betekent dat op punt 3 een geluidwaarde van 56,4 dB(A). Daarbij moet nog worden gerekend met de meeton nauwkeurigheid van 0,6 dB, waarmee komt vast te staan dat het geluidsniveau tenminste 55,8 dB(A) heeft bedragen. Dat moet dan worden afgerond op 56 dB, wat leidt tot de conclusie dat de maximale geluidwaarde van 55 dB(A) is overschreden op 27 mei.

Op 28 en 31 mei:

Op meetpunt 1 is 81,6 dB(A) gemeten. Minus de verzwakking van 25,5 dB betekent dat op punt 3 een geluidwaarde van 56,1 dB(A). Daarbij moet nog worden gerekend met de meeton nauwkeurigheid van 0,6 dB, waarmee komt vast te staan dat het geluidsniveau tenminste 55,5 dB(A) heeft bedragen. Dat moet dan worden afgerond op 56 dB, wat leidt tot de conclusie dat de maximale geluidwaarde van 55 dB(A) is overschreden op 28 en 31 mei.

Met vriendelijke groet,

 Stichting Rust bij de Kust,



Bijlage 1 Bepaling van de niet-afgeronde waarde voor de overdracht naar punt 3

Het rapport FA 4287-105-RA-002 d.d. 3 maart 2021 van de firma Pautz "Controle geluidniveaus na realisatie wijzigingen circuit en omgeving, meetresultaten seizoen 2020" is opgesteld om de overdrachtsverzwakking naar punt 3 opnieuw vast te stellen na de grote verbouwing voor de Formule 1. Bij die verbouwing zijn geluidwallen verplaatst, is het parcours gewijzigd, gebouwen veranderd en fors in het landschap ingegrepen. Dit heeft gevolgen voor de geluidsoverdracht. De voorheen toegepaste waarde van 26 dB(A) (die dateert uit het jaar 2000) kon daardoor niet meer zonder meer worden gebruikt.

Dit onderzoek is nauwgezet en geheel volgens de regels van de HMRI uitgevoerd en de uitkomsten zijn valide.

De conclusie van het rapport is dat de uitkomsten aangeven dat de oude waarde van 26 dB(A) wordt bevestigd.

Dat moge zo zijn voor het geval men uitsluitend de afgeronde waarde voor deze overdracht gebruikt, de uitkomst is echter 0,5 dB(A) lager, namelijk 25,5 dB(A). Zou men ervoor kiezen om bij de handhaving uit te gaan van de niet-afgeronde waarde, dan dient daarvoor 25,5 dB(A) te worden gebruikt.

Dat blijkt uit de gepresenteerde uitkomsten.

Er is op vier dagen in 2020 gemeten, namelijk 27 september, 17 september, 18 september en 19 september.

Op de pagina's 14 t/m 16 zijn de uitkomsten per individuele meting en per meetdag te zien:

t3.2 Meetresultaten GT World Challenge zondag 27 september 2020

Tijd	Klasse	Equivalent geluidniveau L_{eq} in dB(A)						C_m in dB	Overdracht pos. 1 – pos. 3 ⁿ in dB
		MP 1	MP 1*	MP 3	Stoorgeluid	Stoorcorrectie	MP 3		
					MP 3		(gecorrigeerd)		
09:25 – 09:50	FFSA	86,1	84	65,7	58,0	0,8	64,9	3	24,2
10:05 – 10:25	Formula Renault	88,0	88,3	64,9	57,1	0,8	64,1	3	26,9
10:55 – 11:25	Porsche Carrera	89,0	87,8	65,2	56,8	0,7	64,5	3	27,5
11:50 – 12:50	GT4 European Series	90,6	89,2	68,2	55,5	0,2	68,0	3	25,6
13:15 – 13:45	FFSA	86,8	87,5	64,3	55,5	0,6	63,7	3	26,1
14:15 – 14:47	Formula Renault	89,9	90,2	65,7	55,1	0,4	65,3	3	27,6
15:15 – 16:10	Porsche Carrera	86,8	86,5	62,7	55,1	0,9	61,8	3	28,0
09.25 – 16.10	Alle klassen	87,1	86,6	64,4	56,1	0,6	63,8	3	26,3

t3.4 Meetresultaten representatieve bedrijfssituatie 17 september 2020

Tijd	Equivalent geluidniveau L_{eq} in dB(A)						C_m in dB	Overdracht pos. 1 – pos. 3 ⁿ in dB
	MP 1	MP 1*	MP 3	Stoorgeluid	Stoorcorrectie	MP 3		
				MP 3		(gecorrigeerd)		
11:05 – 13:24	81,2	81,2	61,5	57,9	2,5	59,0	3	25,2
13:34 – 15:59	81,9	81,7	61,9	58,4	2,5	59,4	3	25,5
Alle perioden	81,6	81,5	61,7	58,2	2,5	59,2	3	25,4

t3.5 Meetresultaten representatieve bedrijfssituatie 18 september 2020

Tijd	Equivalent geluidniveau L_{eq} in dB(A)						C_m in dB	Overdracht pos. 1 – pos. 3 ⁿ in dB
	L_{eq} MP 1	L_{eq} MP 1*	L_{eq} MP 3	L_{eq} stoorgeluid MP 3	C_{stoer}	L_{eq} MP 3 (gecorrigeerd)		
	09:05 – 09:31	83,2	83,0	62,3	57,2	1,6		
09:38 – 10:14	84,5	85,5	63,6	59,5	2,2	61,4	3	26,1
10:34 – 10:59	84,2	83,7	63,4	59,3	2,1	61,3	3	25,9
11:07 – 11:18	83,2	83,0	62,3	57,2	1,6	60,7	3	25,4
11:43 – 12:03	84,0	84,6	63,1	58,3	1,8	61,3	3	25,6
12:09 – 12:33	83,4	83,7	63,2	58,1	1,6	61,6	3	24,7
12:38 – 13:07	85,0	85,1	64,1	59,6	1,9	62,2	3	25,7
14:21 – 14:38	83,6	84,8	64,0	59,3	1,8	62,2	3	24,4
14:44 – 14:50	83,7	85,8	63,6	59,4	2,1	61,5	3	25,2
15:09 – 15:17	83,2	83,8	62,9	59,1	2,4	60,5	3	25,7
15:36 – 15:44	83,1	82,9	62,7	59,2	2,6	60,1	3	26,0
15:51 – 16:30	83,5	86,3	64,2	60,3	1,8	62,0	3	24,6
16:41 – 16:56	84,2	84,0	63,6	59,1	1,9	61,7	3	25,5
Alle perioden	83,9	84,7	63,5	58,9	2,0	61,5	3	25,4

t3.6 Meetresultaten representatieve bedrijfssituatie 19 september 2020

Tijd	Equivalent geluidniveau L_{eq} in dB(A)						C_m in dB	Overdracht pos. 1 – pos. 3 ⁿ in dB
	MP 1	MP 1*	MP 3	Stoorgeluid MP 3	Stoorcorrectie	MP 3 (gecorrigeerd)		
	09:31 – 09:43	81,2	81,9	61,4	56,7	1,7		
09:46 – 10:18	81,4	82,0	61,6	57,5	1,9	59,5	3	24,9
10:32 – 12:00	81,6	82,0	61,6	58,0	2,5	59,1	3	25,5
14:52 – 16:29	80,2	80,6	61,3	58,0	2,8	58,5	3	24,7
16:43 – 17:32	81,1	81,3	61,7	58,0	2,5	59,2	3	24,8
Alle perioden	81,0	81,4	61,5	57,7	2,5	59,0	3	25,0

Samengevat zijn de gemiddelden per dag als volgt:

- 27 september 2020: 26,3 dB(A)
- 17 september 2020: 25,4 dB(A)
- 18 september 2020: 25,4 dB(A)
- 19 september 2020: 25,0 dB(A)

Door hier weer het gemiddelde van te nemen wordt de einduitkomst verkregen:

Gemiddeld: 25,525 dB(A)

Omdat de HMRI voorschrijft dat één cijfer achter de komma moet worden gebruikt leidt dit tot de niet-afgeronde waarde van 25,5 dB(A).

Bij diverse gelegenheden waarbij een vertegenwoordiger van Peutz aanwezig was en deze afrondingskwestie aan de orde kwam werd dit gebagatelliseerd. Het zou nooit de bedoeling geweest zijn om een meting uit te voeren van deze verzwakking, maar slechts om te controleren of de oude waarde van 26 dB(A) nog geldig was.

Dit onderzoek is echter volledig volgens de regels uitgevoerd en de uitkomsten zijn volledig inzetbaar voor de geluidcontroles. Door het grote aantal van 27 metingen is de nauwkeurigheid ruim voldoende. Daarmee is deze meting een stuk nauwkeuriger dan de oude uit 2000, die op slechts 13 metingen was gebaseerd. Die leverden overigens een gemiddelde niet-afgeronde waarde van 25,6 db(A), welke altijd als 26 dB(A) werd gebruikt.

Ander onderzoek van na de verbouwing is er niet, zodat men deze uitkomst van **25,5 dB(A)** te gebruiken heeft als men met niet-afgeronde waarden wil werken.

Gevolg

Door deze afronding wordt structureel het geluid op punt 3 met 0,5 dB(A) te laag weergegeven. Daardoor wordt vaak ten onrechte niet gehandhaafd bij overschrijding van de 55 dB(A)-grens.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen