

Memo | Notitie

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	[REDACTED]
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Notitie Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio juni 2023	Datum	16 juni 2023

Inleiding

Het ontwikkelperspectief bestaat uit 6 documenten. In deze notitie een korte toelichting op de documenten. In het blauw een aantal 'eigen' toelichtingen.

Inkadering

Tijdens de presentatie van het Ontwikkelperspectief formuleerde iemand van het Ministerie het treffend. Voor de buitenwereld leest het stuk als een overheidsfeestje. De meerwaarde is dat het perspectief eraan bijdraagt dat we efficiënt met elkaar gaan en kunnen samenwerken. Er is beeld van de diverse (urgente) opgaven en er is gekeken naar de samenhang ervan.

Het ontwikkelperspectief kent een viertal concrete besluiten;

- Schrappen reservering parallelle Kaagbaan
- Bevorderen specifieke leefbaarheidsproblematiek Rijsenhout, Stommeer en Kronenburg PM.
- Voldoende capaciteit elektriciteitsnetwerk voor Schiphol (MIEK)
- Vastgesteld afwegingskader bij gezamenlijke besluitvorming

De gezamenlijke uitgangspunten zijn:

- Langetermijndoel is stapsgewijze verbetering geluid en lucht totdat gezondheidseffecten verwaarloosbaar zijn
- Luchtkwaliteit aanpakken gericht op stapsgewijze verbetering, aansluiten bij doelen Schone Lucht Akkoord
- Aanpak bij bron en bij ontvanger
- Binnen beperkingengebieden inzet op leefbaarheid i.p.v. woningbouwproductie

Vooraf

Inleiding

De algemene inleiding, met daarin puntsgewijs de 8 opgaven, de verschillende onderdelen van het ontwikkelperspectief en afspraken voor het vervolg.

Ruimtelijk Perspectief

Dit is ook de presentatie die tijdens de seminar wordt gegeven.

In het ruimtelijk perspectief staan de gedeelde conclusies en uitgangspunten voor toekomstige ontwikkelingen in de Schipholregio. Veel van de uitgangspunten zijn overgenomen vanuit de Bestuurlijke Afspraken, die we vorig jaar maakten.

In het ruimtelijk perspectief aandacht voor

- het scharnieren tussen lucht- en landzijdige belangen
- beschermen vs. bevorderen van de gezondheid

Meest interessant in het ruimtelijk perspectief is een doorrekening van de geluidbelasting, het aantal mensen en het aantal woningen binnen bepaalde contouren, waarbij ook aandacht is voor de 45 Lden contour. Wat je hier ziet is dat vlakbij Schiphol niet veel verandert bij verandering van het aantal vluchten, maar dat dat wel degelijk het geval is in de 45 Lden contour. Want waar dichtbij Schiphol (sloopzone) weinig woningen zijn, is dat aan de randen van de 45 Lden contour zeker wel het geval. Je ziet ook daarmee dat het sturen op het aantal vluchten, zeker doordat aan de randen van de contouren veel woningen zijn, minder effectief is.

Deze inzichten benadrukken het belang om met dit ontwikkelperspectief;

- In te zetten op krimp van de contouren, meer nog dan krimp van het aantal vluchten
- Instellen van een aandachtsgebied, naast de al bestaande sloopzone en beperkingengebied.

In het ruimtelijk perspectief staat ook het belang om te werken met gebied specifieke situaties op basis van hinderbeleving. Dus niet alleen uitgaan van Lden en Lnight. Dit zijn prima instrumenten om geluidbelasting mee in kaart te brengen, maar geven geen volledig beeld. Er moet ook beeld komen over bijvoorbeeld de belasting en effecten van piekniveaus of de wijze waarop iemand geluid ervaart. Dit krijgt zijn uitwerking in het Programma meten en rekenen van vliegtuigeluid (PAMV).

Wat verder opvalt in het ruimtelijk perspectief is de conclusie dat er in de regio rondom de huidige beperkingen voor luchtvaart voldoende locaties zijn om in de woningbehoefte voor de korte termijn te voorzien. Wel zullen de aangescherpte cumulatierregels een risico vormen op deze ambitie.

Het ontwikkelperspectief eindigt met drie strategische keuzes

1. Systematiek van ruimtelijke contouren werk
2. Belangrijk hier is de constatering dat een generieke aanpak op enkele locaties tot onwenselijke situaties kan leiden.
3. Actualisatie. Een belangrijke eerste oplossing om de hierboven beschreven situatie te voorkomen, is een actualisatie op de lopende operatie (LIB/LVB).

De combinatie van bovenstaande 2 keuzes maakt de aanbeveling om te werken met drie beleidsgebieden;

- sloopzone/uitsluiting gebied
- beperkingengebied
- aandachtsgebied (nieuw); begrensd door de 45 Lden contour.

Tijdslijn

De tijdslijn is een eerste aanzet voor de uitvoeringsagenda. Het geeft een eerste beeld in de samenhang tussen de opgaven en beeld van de korte, middellange en lange termijn.

De tijdslijn heeft ook als functie om zicht te houden op de belangrijkste mijlpalen.

Poster per hoofdopgave

Factsheet per hoofdopgave

Voor elke hoofdopgave is een poster gemaakt. De poster geeft diverse contouren weer.

Via de factsheet wordt meer info gegeven.

In de factsheet per hoofdopgave staat beschreven:

- Doelen 2030 & 2050. Het zijn de landelijke, eerder al geformuleerde doelen.
- Opgaven
- Relatie met andere opgaven

Hoofdopgave 2 – Ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid en woningbouw

Deze opgave richt zich vooral op de gebieden nabij de luchthaven en de kwaliteit van de leefomgeving in de gemeenten/wijken/ontwikkelgebieden Westeinderscheg, Rijsenhout, Stommeer, Kronenburg, Greenport

Hoofdopgave 3 – Toekomstbestendig landelijk gebied

In deze opgave is er aandacht voor stikstof en de natuurvergunning van Schiphol. De relatie tussen stikstof en het landelijk gebied staat beschreven. Aandachtspunt is het uitblijven van de natuurvergunning voor Schiphol.

Mogelijke, gewenste verscherping zit in hoofdopgave 6 en 7.

aanpak geluidbelasting

Met de aanpak geluidbelasting is er veel aandacht voor de individuele bescherming. Ook is er veel aandacht voor hinderbeleving. Daarmee is deze aanpak van groot belang voor onze regio en richting het traject Luchtruimherziening. Het gaat hier wel om de middellange termijn (2027). Voor de korte termijn (2024) wordt gekeken naar de Balanced Approach. De BA gaat uit van daling van het aantal geluidgehinderden met 20%. Waar hier de effecten neerslaan is slecht inzichtelijk gemaakt. Daarmee is ook niet duidelijk in hoeverre onze regio daarvan profiteert. Daarmee is het onderwerp 'maatregelen bij de ontvanger' mager voor onze regio.

Voor wat betreft slaapverstoring zegt het ontwikkelperspectief; 'meer rust in de nacht verdient aandacht'. Volgens mij zijn het stadium voorbij dat het aandacht verdient en zijn we het met elkaar eens dat er maatregelen noodzakelijk zijn om meer rust in de nacht te garanderen. Moet echt scherper.

Aanpak luchtkwaliteit

Luchtkwaliteit is een nog onderbelicht onderwerp. Mede doordat steeds weer vervolgonderzoek naar bijv. ultrafijn stof wordt uitgevoerd, blijven normen achter. Ook Zeer Zorgwekkende Stoffen krijgen steeds meer maatschappelijke aandacht. Met het ontwikkelperspectief leggen we vast dat

we doelen uitwerken per stof en luchtkwaliteit onderdeel maken van het normenstelsel. Daarmee verschuift de focus van alleen normen op geluid naar normen op alle emissies.

Met het ontwikkelperspectief zetten we in op minimaal de wettelijke normen en bewegen we naar de WHO-advieswaarden als tussenstap naar 'zero-pollution'. Hier zouden we moeten uitvragen wat de BRS weerhoudt om niet de ambitie te verleggen van wettelijke normen naar de WHO-advieswaarden.

Met het ontwikkelperspectief stellen we dat de BRS inzet op volledige aansluiting van alle BRS-gemeenten bij het Schone Lucht Akkoord. Aandachtspunt; In onze regio zijn nog niet alle gemeenten aangesloten.

Hoofdpogave 8 – aanpassing ruimtelijke beperkingen vanwege luchtvaart

Centraal in deze opgave is de inzet van het Ministerie om 'de basis op orde' te krijgen. Met de hoofdlijnenbrief stelde de Minister het belang om een aantal slepende dossier te herstellen. Daar wordt binnen NOVEX-verband gebruik gemaakt van een 'intermediair'. Belangrijk in deze hoofdpogave is het integraal afwegingskader (zie hierna).

Overzicht conclusies en resultaten NOVEX Schipholregio

Dit document geeft een overzicht van conclusies en resultaten, verdeeld in 3 delen;

- Interbestuurlijke besluitvorming
- Integrale gebiedsgerichte aanpak
- Impuls aan de leefomgeving

Niet meegestuurd met de stukken, maar als extra zending in mijn mail:

Integraal afwegingskader

Stappenplan interbestuurlijke afweging NOVEX Schipholregio. Dit stappenplan wordt gebruikt voor besluitvorming in de Schipholregio. Een eerste voorbeeld was bij het besluit om de reservering Parallele Kaagbaan op te heffen. Het doorlopen van het stappenplan moet eraan bijdragen dat steeds weer alle belangen worden afgewogen en er een zorgvuldige keuze wordt gemaakt.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen