

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Geannoteerde agenda BRSB, 12 februari 2026	Datum	29 januari 2026

De definitieve agenda en bijlagen zijn nog niet door de BRS verzonden maar ontvangt u uiterlijk 2 februari via de BRS. Bijgevoegd zijn de BRS-bijlagen voor zover ik die nu in mijn bezit heb.

A. Reguliere BRS-agenda

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Ingekomen stukken

- **Bestuurlijke agenda Vliegverkeer Schiphol (bijlage 1)**

De negen samenwerkende gemeenten Haarlem, Velsen, Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Castricum, Heiloo, Bergen en Alkmaar hebben in december 2025 de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025–2030 vastgesteld. In de Agenda beschrijft de regio welke voorwaarden nodig zijn om de balans tussen het nationale belang van Schiphol en de kwaliteit van de leefomgeving te herstellen, met nadruk op bescherming van omwonenden. Prioriteit ligt bij het op orde brengen van vergunningen en handhaving, zodat inwoners duidelijkheid krijgen over het maximaal toegestane geluid en hun bescherming daartegen. Gezondheid vormt daarbij een leidend uitgangspunt, waaronder een aangescherpte inzet op meer nachtrust.

Toelichting ODIJ:

In de BRS van 11 september jl. is de afspraak gemaakt om position papers, agenda's, visies etc. van individuele gemeenten of clusters niet inhoudelijk toe te lichten maar wel ter kennisname te delen met de BRS. In dat kader wordt onze Bestuurlijke Agenda nu ter kennisname aangeboden.

Advies ODIJ: ter kennisname aannemen. Mogelijk komt naar aanleiding hiervan toch een vraag die Rene Oud dan namens ons cluster kan beantwoorden.

- **Position paper nachtsluiting (bijlage 2)**

Op 12 januari is een position paper naar de informateur gestuurd waarin de gemeenten Aalsmeer, Amsterdam, Beverwijk, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Kaag en Braassem, Landsmeer, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Teylingen, Uitgeest, Wormerland en Zaanstad pleiten voor een volledige nachtsluiting van Schiphol tussen 23:00 en 07:00 uur.

Toelichting ODIJ:

Met het position paper nachtsluiting wordt, in aanvulling op het BRS standpunt over meer rust in de nacht, opgeroepen tot een volledige nachtsluiting (zonder verplaatsing van vluchten naar de randen van de nacht). Dit paper is in ons cluster ondertekend door gemeente Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk, Heiloo en Haarlem. In Castricum en Velsen heeft het paper geleid tot een motie waarbij de raad oproep het paper te steunen. Behandeling vindt later vandaag (29 jan. plaats).

Het paper heeft veel media aandacht gekregen en ook in de BRS zijn vragen gesteld en zorg gedeeld. Belangrijkste punt vanuit de BRS is dat de BRS in de voorbereiding niet gekend zou zijn en verrast is met het position paper en ook met de grootte van de gevormde coalitie (15 gemeenten). Ook was er onrust over welke gemeenten wel en niet zijn benaderd en waarom die keuze. Op verzoek van de BRS-voorzitter is het position paper geagendeerd om te reflecteren op het proces. De inhoud van de inzet in het paper (de BRS-inzet ten aanzien van nachtsluiting) is onderdeel van de bredere BRS-discussie later dit jaar (agendapunt 3).

Advies ODIJ: aan wethouder Slegers zal een toelichting op het proces gevraagd worden. Mede omdat gemeente Zaanstad (en Uitgeest) gezamenlijk zorg hebben gedragen voor de woordvoering na publicatie. René Oud kan wethouders Slegers op dit punt ondersteunen.

- **Motie Minder hinder Schiphol provincie Zuid-Holland (bijlage 3 wordt nagezonden)**

Op 15 oktober is tijdens een breed debat luchtvaart in de Provinciale Staten van Zuid-Holland deze motie ingediend en aangenomen. Verzocht wordt om de uitspraak te verwerken in de zienswijze op het nieuwe luchthavenverkeersbesluit Schiphol en uit te dragen in bestuurlijke overleggen zoals de BRS.

Toelichting ODIJ:

De motie is nog niet gedeeld; op dit moment geen aanvullingen.

Advies ODIJ: Ter kennisname aannemen.

Agendapunt 3: Mededelingen

- **Discussie BRS inzet in september**

Na de gemeenteraadsverkiezingen in maart zullen we bezien of en hoe kan worden gekomen tot een verscherpte inzet van de BRS. Daarbij is het nadrukkelijk ook de bedoeling om een meer fundamentele discussie te voeren over de inzet en de positionering van de BRS. Gezien de benodigde tijd voor de collegevorming stellen we voor dit na de zomer te doen en hiervoor de BRS-B van 26 september te benutten, die daartoe wordt omgevormd tot een speciale sessie. Deze sessie zal tevens dienen om nieuwe deelnemers goed up to speed te brengen. Nadere informatie over het proces volgt op een later moment.

Toelichting ODIJ:

Discussie onder de inzet en positionering van de BRS sluit ook aan bij de wens die vanuit ons cluster is ingebracht en kunnen we gebruiken om de speerpunten uit onze bestuurlijke Agenda in

te brengen. Gezien de genoemde gemeenteraadsverkiezingen en coalitievorming is het een goed moment om de discussie na de zomer te voeren.

Advies ODIJ:

Steun uitspreken voor agendering en planning van deze discussie in de BRS van september.

Agendapunt 4: Verzonden stukken

- **Internet consultatie baanonderhoud (bijlage 4)**

Op 18 december jl. heeft de BRS een reactie ingediend op de internetconsultatie Tijdelijke regeling onderhoud banenstelsel Schiphol 2026. Deze reactie is bijgesloten, samen met een aanvullende e-mail van de voorzitter van de BRS aan het ministerie. Deze e-mail is verstuurd naar aanleiding van mogelijke onjuistheden in de geluidsberekeningen die zijn gehanteerd bij de tijdelijke regeling voor het groot onderhoud aan het banenstelsel van Schiphol.

Toelichting ODIJ:

Vastlegging van regels rondom baanonderhoud is opgenomen in de ontwerp LVB die nu ter inzage ligt. De BRS-werkgroep is vertegenwoordigd in een werkgroep waarin het proces en toetsing van ontheffingsaanvragen is doorgenomen).

Op de aanvullende email van de BRS-reactie (internetconsultatie) op het baanonderhoud 2026 is nog geen antwoord van IenW ontvangen.

Advies ODIJ: René Oud kan namens ons cluster navraag doen naar de planning van de reactie door IenW en de inhoudelijke consequenties van de "rekenfouten". Deze vraag kan ook gesteld worden in het onderdeel B gasten, waar Heleen Groot (IenW) een update van lopende ontwikkelingen verzorgt.

Agendapunt 5: Zienswijze LVB (**bijlage 5: wordt nagezonden 9 februari**)

Op 20 januari jl. heeft het ministerie van IenW het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol gepubliceerd. Gelijktijdig is de zienswijzeprocedure gestart, die loopt tot en met 2 maart. De BRS zal een zienswijze indienen; hierover bent u 21 januari geïnformeerd. De concept zienswijze ontvangt u 9 februari waarna u t/m 20 februari gelegenheid heeft om input te leveren. Vandaag is er een gelegenheid om aanvullende opmerkingen mee te geven, mede naar aanleiding van het gesprek met IenW.

Ook wordt vastgesteld welke gemeenten een eigen zienswijze indienen.

Toelichting ODIJ:

De zienswijze wordt opgebouwd met een hoofdbrief en een annex met daarin inhoudelijk meer uitgewerkte punten. In de hoofdbrief komen de volgende onderwerpen terug:

- Gezondheid en leefomgeving als uitgangspunt
- Geluid en hinder: onvoldoende samenhang en borging (met daarin nachtelijke hinder, grenswaarden en lokale effecten, groeiverdiensystematiek)
- Handhaving en uitvoerbaarheid

Advies ODIJ:

Insteek is om ons aan te sluiten bij de zienswijze van de BRS. Omdat de inhoud nog niet bekend is moeten we ons daarop nog beraden.

Agendapunt 6: Monitor uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol (bijlage 6)

Bijgevoegd vindt u een update over de voortgang op de acties uit de NOVEX-Schiphol uitvoeringsagenda.

Toelichting ODIJ:

In de monitor wordt de voortgang per project gepresenteerd. In de BRS-b van 9 juli is gevraagd om naast de voortgang van de projecten ook op te nemen hoe de uitgevoerde acties bijdragen aan de doelstelling. In de bijgevoegde monitor is daar een eerste aanzet toe gedaan.

Advies ODIJ: Ter kennisname aannemen.

Agendapunt 7: vaststellen verslag 4 december (bijlage 7: conceptverslag)

Advies ODIJ

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslag vaststellen.

B. Gasten

Agendapunt 8: I en W; [REDACTED]

Bezoek I&W: bijlage 8: 12e POLS brief voortgangsbrief; bijlage 9: Presentatie IenW wordt nagezonden

[REDACTED] en de nieuwe omgevingsmanager (naam is nog niet bekend) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bezoeken de BRS-B om een update te geven over verschillende lopende dossiers, zoals het Ontwerp LVB, LIB en de Luchtruimherziening. Daarbij is er alle ruimte voor vragen.

Na vertrek [REDACTED] een korte reflectie: willen de bestuurders op basis van hetgeen besproken is nog zaken meegeven voor de zienswijze op het Ontwerp LVB?

Toelichting ODIJ:

[REDACTED] licht de lopende ontwikkelingen toe. Zie hiervoor ook de 12^e voortgangsbrief POLS die is bijgevoegd. Er is door de BRS expliciet aan [REDACTED] gevraagd om aandacht te schenken aan het LVB en baanonderhoud, groeiverdiensystematiek, nachtrust/nachtsluiting.

Voortaan zal na vertrek van de gast(en) ruimte gereserveerd worden voor een korte reflectie.

Omdat [REDACTED] een toelichting geeft en recent de POLS-brief is gepubliceerd is bij deze BRS-vergadering geen eigen update lopende ontwikkelingen bijgevoegd.

Advies ODIJ:

Er is gelegenheid om vragen te stellen n.a.v. de toelichting.

Agendapunt 9: Rondvraag en afsluiting

De volgende sessie is vrijdag 29 mei 2026 met als gast J, bestuursvoorzitter van het Omgevingsfonds Schiphol

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen