

**Van:** [redacted]@lvnl.nl>

**Verzonden:** 23-06-2025 13:58

**Aan:** Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Onderwerp:** RE: LVNL besprekingsverslag - informatiebijeenkomst veiligheidsaanpassing nachtelijke vertrekroute Polderbaan (8 mei 2025)

---

Geachte heer Oud, Beste René, Dank voor uw email van 19 juni jl. Wij ontvingen tevens een afschrift van uw brief aan demissionair minister Tieman (via ODIJmond). U geeft aan dat er naar uw mening onvoldoende invulling is gegeven aan een gedege

**External sender** [redacted]@lvnl.nl>

Make sure you trust this sender before taking any actions.

Geachte heer Oud, Beste René,

Dank voor uw email van 19 juni jl. Wij ontvingen tevens een afschrift van uw brief aan demissionair minister Tieman (via ODIJmond).

U geeft aan dat er naar uw mening onvoldoende invulling is gegeven aan een gedegen participatietraject. LVNL voert participatie uit conform het 5.11 werkproces in de wet luchtvaart en heeft hierover afstemming met de ATM Beleidseenheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zoals eerder aangegeven ondersteunen we in aanvulling hierop graag bij het informeren van uw achterbannen. Daartoe zijn onder andere een leaflet met beantwoording van veel gestelde vragen en een video met uitleg over de veiligheidsmaatregel (animatie) gedeeld. Na goedkeuring door de minister is een uitgebreidere communicatiecampagne gepland waarbij LVNL onder andere nieuwsberichten aan lokale huis-aan-huis bladen zal aanbieden. Graag gaat LVNL in overleg indien er aanvullende behoefte is aan informatiemiddelen voor specifieke groepen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Vliegverkeer in veilige handen

+31 6 [redacted] | 0800 [redacted] (piket 24/7) | +31 20 [redacted]

---

**Van:** Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>

**Verzonden:** donderdag 19 juni 2025 10:30

**Aan:** [redacted]@lvnl.nl>

**CC:** Ronald Vennik <[redacted]@heiloo.nl>; Paul Slettenhaar <[redacted]@castricum.nl>; Ani Zalinyan

<[redacted]@heemskerk.nl>; Ernest Briët <[redacted]@bergen-nh.nl>; [redacted]

<[redacted]@odijmond.nl>

---

**Onderwerp:** Re: LVNL besprekingsverslag - informatiebijeenkomst veiligheidsaanpassing nachtelijke vertrekroute Polderbaan (8 mei 2025)

**Let op! Deze e-mail is verstuurd door een externe organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat je de inhoud kunt vertrouwen.**

Beste [redacted] beste [redacted],

Hartelijk dank voor het toesturen van het definitieve verslag. De vanuit onze regio ingebrachte opmerkingen en vragen zijn hierin voldoende opgenomen en beantwoord, dank daarvoor.

Toch wil ik nogmaals benadrukken dat vanuit onze regio grote bezwaren en zorgen zijn met betrekking tot het invoeren van deze voorgenomen maatregel. Ook zijn wij van mening dat alleen de bestuurlijke informatiebijeenkomst van 8 mei jl. (waar deze maatregel is aangekondigd en toegelicht) en verslaglegging onvoldoende invulling geven aan een gedegen participatietraject met respect voor de democratische processen van de gemeenten.

Vandaag, 19 juni, stuurden wij daarom een brief naar de demissionair minister Tieman om onze bezwaren en zorgen kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,  
René Oud, namens de gemeenten Uitgeest, Heemskerk, Castricum, Heiloo en Bergen.

---

**From:** [redacted] (P&D\ CRC) <[redacted]@lvnl.nl>

**Sent:** Wednesday, June 18, 2025 4:30:17 PM

**To:** Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>

**Cc:** Bestuursondersteuning Uitgeest <[bestuursondersteuning@uitgeest.nl](mailto:bestuursondersteuning@uitgeest.nl)>; [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Subject:** LVNL besprekingsverslag - informatiebijeenkomst veiligheidsaanpassing nachtelijke vertrekroute Polderbaan (8 mei 2025)

Geachte heer Oud, Beste René,

In vervolg op toezending van de stukken van de informatiebijeenkomst van 8 mei jl. over een voorgenomen veiligheidsaanpassing van een nachtelijke vertrekroute voor vliegtuigen die opstijgen vanaf de Polderbaan met een bestemming in zuidelijke richting, sturen wij u hierbij het definitieve verslag van de bijeenkomst. Hierin is ontvangen feedback van deelnemers verwerkt. Ook kunnen wij u informeren dat de Inspectie Leefomgeving en Transport op basis van een veiligheidstoets een "Verklaring geen bezwaar" heeft afgegeven op het routeontwerp. Door LVNL zijn deze documenten als onderdeel van een informatiepakket aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangeboden. Wij houden u op de hoogte van vervolgstappen in dit proces en mocht u in de tussentijd vragen hebben of behoefte aan aanvullende informatie, schroom niet om contact met ons op te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Vliegverkeer in veilige handen

+31 6 [redacted] | 0800 [redacted] (piket 24/7) | +31 20 [redacted]

[redacted]

**Van:** [redacted] (P&D\ CRC)

**Verzonden:** donderdag 15 mei 2025 16:09

**Aan:** Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>

**CC:** Bestuursondersteuning Uitgeest <[bestuursondersteuning@uitgeest.nl](mailto:bestuursondersteuning@uitgeest.nl)>; [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Onderwerp:** verslag - LVNL informatiebijeenkomst veiligheidsaanpassing nachtelijke vertrekroute Polderbaan (8 mei 2025)

Geachte heer Oud, Beste René,

Dank voor uw aanwezigheid bij de informatiebijeenkomst over de veiligheidsaanpassing van een bestaande nachtelijke vertekroute voor vliegtuigen die opstijgen vanaf de Polderbaan met een bestemming in zuidelijke richting op 8 mei jl. in het dorps huis in Castricum. Zoals toegezegd, sturen wij u hierbij het concept verslag van de bijeenkomst. Mocht u hierop opmerkingen of aanvullingen hebben, dan vernemen wij dat graag **uiterlijk donderdag 29 mei a.s.** via email:

[redacted]@lvnl.nl

Zoals wij u hebben geïnformeerd, zal LVNL een definitieve versie van het verslag van de bijeenkomst als onderdeel van een documentatiepakket aanbieden aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Bijgevoegd vindt u eveneens:

- ~~€€€€€€€€~~ De slides zoals gepresenteerd op 8 mei jl.
- ~~€€€€€€€€~~ Het rapport van de geluidstudie van onafhankelijk onderzoeksbureau To70
- ~~€€€€€€€€~~ Een overzicht met vragen en antwoorden

Een animatie met een uitleg van de voorgenomen veiligheidsaanpassing vindt u hier:

<https://vimeo.com/1072106396/2d4488baf8>

Mocht u vragen hebben of behoefte aan aanvullende informatie, neemt u gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Vliegverkeer in veilige handen

+31 6 [redacted] | 0800 [redacted] (piket 24/7) | +31 20 [redacted]

[redacted]

-----

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen