

Van: [redacted] <[redacted]@over-gemeenten.nl>

Verzonden: 02-04-2025 17:44

Aan: [redacted]@Zaanstad.nl,

[redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@over-gemeenten.nl>

Onderwerp: RE: informatie luchtruimherziening

Nogmaals veel dank Yvonne en Lyane mede namens Anne. Ik heb inmiddels de wethouder ook op de hoogte gebracht middels onderstaande mail. Dat zal hem veel comfort geven verwacht ik. Groetjes Frank Dag Rolf, Vanwege potentiële bestuurlijke valkuilen

Warning: Unusual link

This message contains an unusual link, which may lead to a malicious site. Confirm the message is safe before clicking any links.

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[redacted]@over-gemeenten.nl>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Nogmaals veel dank [redacted] en [redacted] mede namens [redacted]

Ik heb inmiddels de wethouder ook op de hoogte gebracht middels onderstaande mail. Dat zal hem veel comfort geven verwacht ik.

Groetjes [redacted]

Dag [redacted]

Vanwege potentiële bestuurlijke valkuilen hebben [redacted] en ik vanmiddag gesproken met de deskundige op dit terrein bij de gemeente Zaanstad [redacted] en met [redacted] (ODIJ).

Wat is het verhaal?

Op dit moment is het Rijk bezig het hogere luchtruim voor heel Nederland anders in te delen.

Ook in het gebied rondom Schiphol heeft dat effect.

Dat wordt v.w.b. Zaanstad en Wormerland veroorzaakt doordat het aanliegpunt boven Flevoland voor buitenlandse vluchten iets naar het zuiden wordt verplaatst vanwege nieuwe defensie-activiteiten.

Dit betekent dat vliegtuigen richting de Zwanenburglaan meer over bewoond gebied van Zaanstad en Wormerland komen te vliegen.

Dat is nu nog in een brede strook.

De bedoeling is dat dat in de toekomst gaat gebeuren in een smalle strook waarbij er vanaf grotere hoogte in een glijvlucht naar de Zwanenburgbaan zal worden gevlogen.

Deze maatregel zal de overlast moeten gaan verminderen.

Ook andere maatregelen (stillere vliegtuigen enz) zullen de overlast in de toekomst moeten gaan verminderen.

Al deze maatregelen maken onderdeel uit van de zogeheten "balanced approach-benadering" dat als proces moet worden gevolgd in het kader van het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit t.a.v. Schiphol dat momenteel ook wordt afgerond.

In dit besluit wordt niet alleen ingezet op deze overlastverminderende maatregelen maar o.a. ook op 478.000 vliegbewegingen, er zal niet meer worden gedoogd en er zal worden ingezet op pro-actieve handhaving.

Het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit (LVB) voor Schiphol stelt een maximum van 478.000 vliegtuigbewegingen per jaar vast.

Hiervan maximaal 27.000 vliegbewegingen tijdens de nachtperiode (23.00 uur tot 7.00 uur).

Dit is een vermindering t.o.v. het huidige plafond van 500.000 vliegbewegingen per jaar, inclusief een daling van nachtvluchten van 32.000 naar 27.000.

Deze wijziging is bedoeld om de geluidshinder voor omwonenden te verminderen en de rechtsbescherming te herstellen.

De inwerkingtreding van dit besluit is gepland voor 1 november 2025.

De bekende blauwgekleurde plaatjes voor Wormerland en Zaanstad zijn "worst-case-scenario-plaatjes". Bovenstaande maatregelen die de overlast zullen verminderen zijn hierin niet meegenomen. Pas in 2026 zal het Rijk duidelijk kunnen maken hoe dit in de praktijk zal uitpakken.

De bestuurlijke kernboodschap van Zaanstad is:

Het Rijk zet in op de luchtruimherziening vanwege noodzakelijke defensie activiteiten (nationale veiligheid).

Het Rijk is dus ook aan zet om hierover uitleg te geven.

De gemeente verwijst door naar het Rijk

Op www.luchtvaartindetoekomst.nl staat veel informatie: [Nieuwe indeling luchtruim | Luchtvaart in de toekomst](#)

Vooral de link naar Documenten luchtruimherziening geeft veel informatie.

Op www.bezoekbas.nl kunnen mensen directe klachten kwijt over op dit moment al ervaren overlast.

Ook de ODJ heeft op zijn website een webpagina Vliegverkeer met veel informatie.

De gemeenten Zaanstad en Wormerland hebben wel een protestbrief gestuurd aan de minister.

Toch hebben gemeenten weinig tot geen invloed op de besluitvorming door het Rijk.

De gemeenten zullen wel optimaal de vinger aan de pols houden voor wat betreft de overlastverminderende maatregelen.

Maar ook wat dat betreft is het Rijk aan zet om in 2026 te komen met de effecten van de maatregelen.

Het is verstandig om dezelfde kernboodschap ook (in voorkomende gevallen, bestuurlijk) uit te dragen vanuit Wormerland.



Vanuit onze afdeling communicatie zal ook een informatiepagina op de website worden geïntroduceerd.

Net zoals Zaanstad die heeft: [Gezonde leefomgeving - Gemeente Zaanstad](#).

Op deze informatiepagina zal ook vooral worden aangegeven dat het Rijk aan zet is.

En er zal via links worden doorverwezen naar het Rijk en informatiekkanalen.

Daarmee kan het Klantcontactcentrum al veel afvangen door te verwijzen naar de website.

Voor (nieuwe) specifiek inhoudelijke vraagstukken kunnen we een beroep blijven doen op Zaanstad  en 




-communicatie-) en op de ODJ , mits het gaat om incidentele vraagstukken.

 blijft ook gewoon de voorbereiding van de BRS doen voor Zaanstad en Wormerland.


Groet 

Van: ,  <@Zaanstad.nl>

Verzonden: woensdag 2 april 2025 15:53

Aan: , <@over-gemeenten.nl>; , @over-gemeenten.nl>

Onderwerp: informatie luchtruimherziening

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van @zaanstad.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

 en ,

Informatie over de luchtruimherziening is hier te vinden [Nieuwe indeling luchtruim | Luchtvaart in de toekomst](#)

Vooral de link naar Documenten luchtruimherziening geeft veel informatie.

Informatie over Schiphol op de website van Zaanstad [Gezonde leefomgeving - Gemeente Zaanstad](#)

Woordvoerder , , @zaanstad.nl

Raadsinformatiebrief over Luchtruimherziening en ander onderwerpen Schiphol heb ik ter informatie bijgevoegd. Is afgelopen dinsdag in B&W geweest.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Sector Kennis en Expertise

075- [Redacted] J

[Redacted] J

--- --- --- ---disclaimer--- --- --- --- Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen --- --- --- ---disclaimer--- --- --- ---

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen