

aAgenda | annotatie

Aan	Portefeuillehouders Schiphol	Van	
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	E-mail	
		Telefoon	
Onderwerp	Agenda PFO Schiphol, 15 november 2021 (herziene versie)	Datum	12 november 2021

Agendapunt 1: opening en mededelingen

Afmelding van Peter van Diepen, Robbert Berkhout, Nevin Özütok

Agendapunt 2: BRS Bestuurlijk, d.d. 18 november 2021

Agenda + stukken verstuurd d.d. 11 november 2021

BIJLAGE: Geannoteerde agenda BRSB 18 november 2021

Agendapunt 3: Notitie Schiphol/LVNL

Afgelopen periode tweemaal gesprek geweest met Schiphol/LVNL aangaande ontwikkeling richting vaste naderingsroute. Schiphol en LVNL sorteren nu al met maatregelen (hoger vliegen, gekromde nadering, satellietnavigatie) voor op vaste naderingsroute. Hoewel het hinderreductieplan vooral lijkt in te gaan op maatregelen om de primaire baan in te zetten, zijn vooral de 'softwarematige en administratieve' maatregelen gericht op hinderreductie op de Polderbaan. Maar is dat voldoende....?

BIJLAGE: Aantekeningen overleg LVNL Schiphol

Agendapunt 4: Brief LVNL

Op 15 oktober informeerde Minister Visser (IenW) de Tweede Kamer over de belangrijkste effecten van COVID-19 pandemie voor Luchtverkeersleiding Nederland. In deze brief schrijft de Minister: Recent heeft LVNL aangegeven dat er op basis van de huidige verwachtingen er vertraging zal optreden in de planning van iCAS. De verwachting is nu eind 2024. Dit heeft direct invloed op de heropening van de route ARTIP2C. In het hinderreductieprogramma staat deze maatregel nog op 'onderzoek in 2023'. Ook dat zal daarvoor verschuiven naar 2024, maar waarschijnlijklijk 2025.

Voorstel ODIJ: Brief sturen aan LVNL met het verzoek om helderheid over de planning. Terughalen van eerdere beloftes en komen tot afrekenbare afspraken.

BIJLAGE: gevolgen-covid-19-pandemie-voor-luchtverkeersleiding-nederland

Agendapunt 5: Samenwerking met PVK

Momenteel zitten gemeenten, samen met provincie, het Rijk, de sector en bewonersvertegenwoordigers aan tafel via het Regioforum. Per 1 januari vervalt dit. Bewonersvertegenwoordigers nemen deel aan de Maatschappelijke Raad. Gemeenten voeren het gesprek via de interbestuurlijke samenwerking. Om toch binding te houden met de bewonersvertegenwoordigers en specifiek in onze regio PVK is het verstandig om een eigen overlegstructuur op te stellen.

Voorstel ODIJ:

ambtelijk: 1 á 2 maandelijks met een delegatie van de PVK
bestuurlijk 2x per jaar, aansluitend op het PHO Schiphol

BIJLAGE: PVK en SOS visie op de luchtvaart

PVK zet nadrukkelijk in op krimp en een nieuwe bestuurscultuur.

Met de volgende punten sluit PVK aan op Bestuurlijke Agenda 2019-2022 en/of BRS inzet:

- Rechtsbescherming
- Geluidhinder/hinderbeperking
- Woningbouw

Agendapunt 6: Bijdrage ORS

Met de stopzetting van het Regioforum vervalt ook de bijdrage aan de ORS. Dit zijn middelen die momenteel nog staan gereserveerd.

Bespreekpunt ODIJ: middelen beschikbaar houden?

Agendapunt 7: Overige

- Bocht om Uitgeest – Terugkoppeling overleg werkgroep; vertraging richting Q1 2022!
- Moties gemeenteraden Uitgeest/Heiloo
- Stavaza raadsinformatiebrief
- Rechtzaak tegen ACNL inzake toepassen bestemmingenlijst bij toekenning van slots op de luchthavens Schiphol, Eindhoven en Rotterdam-The Hague.
 - Toelichting ODIJ: Het selectiviteitsbeleid is cruciaal en een unieke kans doet zich nu voor bij de herstelfase van Schiphol. De slotcoördinator heeft de sleutel in handen, maar er ligt natuurlijk ook een rol bij I&W qua wettelijk kader. Punt zal terugkomen op de agenda (ambtelijk en bestuurlijk) met I&W.

Agendapunt 8: Rondvraag

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen