



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
afdeling Participatie
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

gemeente Zaanstad
Fysieke Leefomgeving I

Stadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075
www.zaanstad.nl

DATUM	23 februari 2026
UW KENMERK/UW BRIEF VAN	-
ONS KENMERK	10011000
BIJLAGE(N)	Position Paper nachtsluiting Schiphol
DOORKIESNUMMER	14075
ONDERWERP	Zienswijze over ontwerpwijziging van het LVB Schiphol

Geachte excellentie,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op de ontwerpwijziging van het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol. Deze zienswijze gaat specifiek in op het thema nachtsluiting. Deze zienswijze sturen wij namens de groep van 17 gemeenten die bijgaand positon paper onderschrijven. U kunt deze zienswijze beschouwen als een aanvulling op de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS).

In de BRS zienswijze wordt benadrukt dat gezondheid en leefomgeving een centrale plaats moeten krijgen in de beoordeling van luchthavengebruik. Daarnaast wordt gesteld dat nachtelijk en avondvliegverkeer een disproportionele impact heeft op gezondheid en slaapverstoring.

Nachtvluchten veroorzaken zware geluidsoverlast en verstoren de slaap van duizenden omwonenden. Nachtvluchten tellen tien keer zo zwaar mee in de geluidsbelasting als een vlucht overdag, want langdurige blootstelling aan dit geluid leidt tot slaaproblemen, verhoogde stress en hart en vaatziektes. Verminderde cognitieve functies die met nachtrustverstoring gepaard gaan, leiden tot een lagere concentratie en productiviteit, en dus ook tot maatschappelijke en economische schade.

De BRS stelt dat het ontwerp-LVB onvoldoende zekerheid biedt dat de beoogde reductie van nachtelijke hinder daadwerkelijk tot meer rust voor omwonenden leidt. De BRS roept op tot bindende maatregelen voor daadwerkelijke rust in de nacht zonder verschuiving naar randen van de nacht of secundaire banen.

Wij zien een volledige nachtsluiting, tussen 23.00 en 07.00 uur, als noodzakelijk om de verstoorde balans tussen de luchthaven en de leefomgeving te herstellen en te voorkomen dat hinder verschoven wordt naar de randen van de nacht. Wij gaan daarmee een stap verder dan het coalitieakkoord met de titel 'Aan de slag, Bouwen aan een beter Nederland' waarin minimaal 50% verstillings in de nacht en een nachtsluiting tussen 00.00 en 05.00 uur worden genoemd. Het coalitieakkoord zien wij als een eerste stap richting een volledige nachtsluiting.

Uit de impactanalyse van IenW ([Impactanalyse Nachtsluiting 2025](#)) blijkt dat een nachtsluiting tussen 23.00 en 07.00 uur leidt tot een hinderreductie van 22,6% onder de 119.360 ernstig gehinderden, terwijl de in het nieuwe coalitieakkoord voorgestelde nachtsluiting tussen 00.00 en 05.00 uur 4,4% hinderreductie oplevert. Voorwaarde voor een effectieve nachtsluiting, zo vinden wij, is dat de vluchten niet worden verplaatst naar de zogeheten randen van de nacht, tussen 22.00 en 23.00 uur en tussen 07.00 en 08.00 uur.

Een volledige nachtsluiting dient daarom altijd gepaard te gaan met een daling van het totaal aantal vluchten. Naast positieve effecten op de leefbaarheid en gezondheid van omwonenden kan een nachtsluiting ook economische voordelen hebben. Zo kunnen er kosten worden bespaard doordat minder arbeid in de nacht nodig is. Daarnaast zullen aantrekkelijkere werktijden en efficiëntere personeelsinzet de werkomgeving van de luchthaven verbeteren. Deze maatregel draagt dus ook bij aan een toekomstbestendige en duurzame ontwikkeling van Schiphol. Tot slot wijzen wij erop dat andere grote luchthavens zoals Londen Heathrow, Frankfurt en Parijs Charles de Gaulle al strikte regels voor nachtvluchten hanteren, variërend van volledige sluitingen tot beperkingen. Dit toont aan dat een nachtsluiting bij een internationale luchthaven zowel haalbaar als gangbaar is.

Concreet verzoek is een verplicht tussentijdse evaluatiemoment toe te voegen aan het LVB waarin het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beziet of het nachtelijk verkeer alsnog verminderd kan worden vanwege de impact op geluid en daarmee de gezondheid van onze inwoners.

Uiteraard gaan wij graag met u het gesprek aan over deze zienswijze.

Namens de coalitie van 17 gemeenten (Aalsmeer, Amsterdam, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Kaag en Braassem, Landsmeer, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Teylingen, Uitgeest, Velsen, Wormerland, Zaanstad).

Hoogachtend,

Wethouder Gerard Slegers