

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 30-05-2023 12:50  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@planet.nl>  
**Onderwerp:** RE: hoogtemeter

---

Goedemiddag,

Dank voor uw e-mail.

Ik ben niet zo goed bekend met instanties die hoogtemeters plaatsen en beeldregistraties uitvoeren.

Ik ben ook niet bekend met andere locaties waar dat gebeurt.

Wel deel ik graag een aantal links met u.

Bijvoorbeeld het geluidmeetnet Sensornet; <https://www.sensornet.nl/>

Mogelijk dat u hier bruikbare informatie kunt ophalen voor een hoogtemeter, beeldregistratie.

Ik zou u ook willen verwijzen naar Platform Vlieghinder Kennemerland. Zij werken met de site [donderdorp.nl](https://donderdorp.nl).

U leest erover via deze link:

<https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/continu-vliegherrie-meten-en-insturen-naar-donderdorp.nl>

Maar beide links gaan dus over geluid.

U kunt, waar het gaat om hoogtes ook gebruikmaken van deze sites:

<https://flighttracking.casper.aero/ams/>

<https://www.flightradar24.com/51.93,5.72/10>

Die sites kent u (vast en zeker)

Ik stuur beide links, omdat het goed is om ze naast elkaar te houden en de hoogtes te toetsen.

Wat ik zelf wel eens doe is dat ik zowel flightradar als NOMOS (<https://noiselab.casper.aero/ams/#page=actual>) naast elkaar zet om te zien wat er met de meetpunten gebeurt op de kaart.

De gemeente wil dat er een norm op de gevel komt voor vliegverkeer. Die is er nu wel al voor wegverkeer en treinen. Bij vliegverkeer gaat het om een saldobenadering (dus een jaargemiddelde) Dat zegt niets over de daadwerkelijke hinder die inwoners ervaren en al helemaal niet over de

hinderbeleving. U zult dat herkennen.

Dat is trouwens niet een wens van alleen de gemeente Velsen, maar van alle gemeenten in de omgeving van Schiphol.

Ook omdat die norm (trouwens niet alleen voor geluid, maar alle emissies), helderheid geeft over wel of geen compensatie voor inwoners.

De gemeenten rondom Schiphol hebben dat beschreven in hun gezamenlijke inzet:

[https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer\\_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke\\_Regie\\_Schiphol/Publicaties/BRS\\_inzet\\_irt\\_de\\_uitvoeringsagenda\\_Luchtvaartnota.pdf](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke_Regie_Schiphol/Publicaties/BRS_inzet_irt_de_uitvoeringsagenda_Luchtvaartnota.pdf)

Er loopt daarnaast nu ook een inventarisatie op welke manieren geluidnormen voor vliegverkeer ingezet kunnen worden. Nu is dat alleen voor een daggemiddelde of een nachtgemiddelde, maar er wordt nu ook onderzocht hoe piekgeluiden daarin kunnen worden opgenomen.

Succes met uw acties. Mochten er ontwikkelingen zijn, dan ben ik erg geïnteresseerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] 

[Redacted]



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- [Redacted]

M: 06- [Redacted]

I: [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

werkdagen: [Redacted]

volg ons via [www.twitter.com/odijmond](https://www.twitter.com/odijmond)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@planet.nl>

**Verzonden:** maandag 22 mei 2023 17:22

**Aan:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Onderwerp:** hoogtemeter

Goedemiddag [redacted],

Het is lang stil geweest van deze kant. Hopelijk gaat met u alles goed. Hier zijn we ondertussen overbelast van alle prikkels die het vliegverkeer boven ons huis veroorzaakt. We moeten hier wat mee want het gaat ten koste van onze gezondheid en leefomgeving.

Onze advocaat heeft bewijsvoering nodig om aan de slag te kunnen.

Weet u een deskundig bureau, persoon of instantie die bij ons huis hoogtemeter en beeldregistratie kan plaatsen en de gegevens in een rapport kan verwerken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen