

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Geannoteerde agenda BRSB, 4 december 2025	Datum	20 november 2025

De definitieve agenda en bijlagen zijn nog niet door de BRS verzonden maar ontvangt u volgende week. Bijgevoegd zijn de BRS-bijlagen voor zover ik die nu in mijn bezit heb.

A. Reguliere BRS-agenda

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

- Actuele voortgang van beleids- en besluitvormingstrajecten rond Schiphol (**bijlage 1**)

De bijlage geeft een overzicht van alle lopende Schiphol-dossiers, waaronder het verkort LVB, het groeiverdienmodel, de algehele LVB-wijziging, de luchtruimherziening, het nieuwe geluidsstelsel, de LIB-actualisatie, cumulatie van geluid, baanonderhoud 2026 en de natuurvergunning. Het bevat de actuele stand van zaken, recente besluitvorming, juridische procedures, planning en BRS-inbreng per traject.

Toelichting ODIJ:

Omdat in deze BRS geen update gegeven wordt door het ministerie IenW (programma POLS) heeft de BRS-werkgroep in samenspraak met IenW een voortgangsdokument opgesteld van de lopende trajecten. De bedoeling is dit document voor iedere BRS-b te updaten en mee te sturen.

NB. De BRS-werkgroep (ambtelijk) werkt met expertgroepen. De expertgroepen zijn betrokken bij de vorming van beleid en regelgeving door IenW (door input aan te leveren, standpunten uit te wisselen etc). Voor het onderwerp Nieuwe geluidsstelsel, LVB (vergunning) Schiphol en de actualisatie van het LIB (contouren ruimtelijke beperkingen in lijn brengen met de huidige operatie van Schiphol) ben ik trekker of neem ik deel aan de expertgroep.

Advies ODIJ: ter kennisname aannemen.

Agendapunt 3: Monitor uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol (**bijlage 2**)

Bijgevoegd vindt u een update over de voortgang op de acties uit de NOVEX-Schiphol uitvoeringsagenda.

Toelichting ODIJ:

In de monitor wordt de voortgang per project gepresenteerd. In de BRS-b van 9 juli is gevraagd om naast de voortgang van de projecten ook op te nemen hoe de uitgevoerde acties bijdragen aan de doelstelling. Vanaf (de eerstvolgende BRS in) 2026 wordt dit inzicht aan de monitor toegevoegd.

Advies ODIJ: Ter kennisname aannemen.

Agendapunt 4: vaststellen verslag 10 september (**bijlage 3: conceptverslag**)

Advies ODIJ

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslag vaststellen.

B. Gasten

Agendapunt 5: [REDACTED] CEO van Schiphol: 10:00 – 11:00 (**bijlage 4**)
volgt nog

[REDACTED] geeft een toelichting op actuele onderwerpen, inclusief, maar niet beperkt tot: de toekomstige ontwikkeling van Schiphol, de bescherming van omwonenden, rust in de nacht, Schiphols inzet voor de gemeenteraadsverkiezingen, de rol van Lelystad en selectiviteit, milieuvergunning/stikstof.

Er is alle ruimte voor het stellen van vragen.

Toelichting ODIJ:

[REDACTED] licht de nieuwe strategie Schiphol en het Masterplan centrum toe die deze week worden gepubliceerd.

Met de nieuwe strategie wordt uiteengezet hoe de ontwikkeling van Schiphol vorm moet krijgen en wat de impact daarvan op onder andere de leefomgeving is.

Met het masterplan Centrum moet een doorgroei van 68 naar 95 miljoen reizigers mogelijk gemaakt worden (grotere vliegtuigen). Zo worden opstelplaatsen vergroot, pieren gemoderniseerd en vernieuwd en een nieuwe terminal bijgebouwd. Grote uitdaging is de verkeersafwikkeling op en rond de luchthaven.

Advies ODIJ:

Eventuele vraag stellen:

- De trend wordt inzet van grotere vliegtuigen om binnen de cap van 478.000 toch in reizigersaantallen te kunnen groeien. Welk effect heeft dit op de geluidhinder? Nieuwe generatie (grotere) vliegtuigen zijn niet zodanig stiller dat dit waarneembaar stiller is voor de omgeving.
- Nieuwe generatie vliegtuigen heeft een betere performance, vliegen sneller. LVNL noemt het risico dat deze vliegtuigen letterlijk "uit de bocht kunnen vliegen" en dan het bedoelde vliegpad niet optimaal vliegen. Betekent dit verplaatsing van overlast naar gebied naast het optimale vliegpad en hoe wordt dit beperkt of gecompenseerd?

Agendapunt 6: Presentatie studie Toekomst van de Luchtvaart en de Impact op de Omgeving: 11:00 – 12:00 (**bijlage 5**) **volgt nog**

De studie Toekomst van de luchtvaart en de impact op de omgeving – Een verkenning van 2050 en 2100 is uitgevoerd door Royal HaskoningDHV, NACO, NLR en Buck Consultants in opdracht van de Provincie Noord-Holland en de ministeries van IenW, EZ en VRO, binnen het programma NOVEX Schipholregio. Doel van het onderzoek was om via een meta-analyse van bestaande literatuur, aangevuld met expert judgement, inzicht te geven in mogelijke lange termijnontwikkelingen van de luchtvaart en de effecten op de omgeving.

Tijdens deze bijeenkomst presenteren de betrokken adviseurs het eindresultaat van de studie aan de leden van de BRS. Er is uiteraard ook ruimte voor het stellen van vragen. Het wordt aanbevolen in ieder geval even de management summary te lezen.

Toelichting ODIJ:

In het rapport zijn 4 scenario's uitgewerkt. Per scenario zijn 8 transitielijnen beschreven zoals technologie, luchtvaart, luchthaveninfrastructuur, leefomgeving. Met name het onderdeel leefomgeving is voor ons interessant.

Het rapport is nog niet beschikbaar. Geadviseerd wordt de summary door te nemen.

Advies ODIJ:

Er is ruimte om vragen te stellen n.a.v. de toelichting

Agendapunt 7: Rondvraag en afsluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen