

Reactie LVNL

Op vrijdag 1 september rond 22.25 waren er stevige buien rondom Schiphol. Omdat deze buien met mogelijke onweer boven de uitvliegroute lag, kregen piloten ivm veiligheid de instructie om hieromheen te vliegen. Deze situatie duurde circa 15 minuten, waarbinnen vliegtuigen bijzondere routes volgden. Bij zeer slechte weersomstandigheden waarbij een veilige vluchtuitvoering in het geding is vervalt de verplichte minimale vlieghoogte

Bij landingen van 2000 voet overdag en 3000 voet in de nacht

Bij starts mag een vliegtuig bij normale omstandigheden de SID niet verlaten tot een hoogte van 3000 voet overdag en FL90 (ongeveer 9000 voet) in de nacht (23-06 uur).

Een Standard Instrument Departure, of kortweg SID, is een gepubliceerde procedure waaraan een vliegtuig zich dient te houden na vertrek van een luchthaven. Deze procedure wordt ook wel Departure Procedure (DP) genoemd. De gevolgde route brengt het vliegtuig naar een punt (waypoint) op de gewenste luchtweg, al dan niet via een transitie.

Achterliggende informatie

Minimum vlieghoogten

Positie	Periode	Vlieghoogte
Tot grens Schiphol TMA	Gehele etmaal	Vliegniveau 70
Van grens Schiphol TMA tot eindnadering	Van 6 tot 23 uur	2000 voet (609 meter)
	Van 23 tot 6 uur	3000 voet (914 meter)

- De LVNL geeft luchtverkeersleiding die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen een luchtverkeersweg dan wel op of boven een hoogte als bedoeld in de artikelen 3.1.1 en 3.1.2.
- De LVNL kan indien dit naar haar oordeel noodzakelijk is in verband met een veilige en doelmatige afwikkeling van het luchthavenluchtverkeer, luchtverkeersleiding geven die leidt tot afwijking van het eerste lid.
- De LVNL draagt er zorg voor dat het aantal afwijkingen als bedoeld in het tweede lid in een gebruiksjaar beneden de in de navolgende tabel vermelde percentages blijft. Het aantal afwijkingen wordt bepaald als percentage van het aantal vliegtuigbewegingen in het gebruiksjaar dat valt binnen de desbetreffende regel van de tabel.

