

Van: [redacted]@gmail.com>

Verzonden: 27-02-2026 17:00

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: Fwd: Reactie op uw bericht aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

----- Forwarded message ----- Van: marja van loon <marjavanloon64@gmail.com > Date: wo 18 feb 2026, 15:43 Subject: Re: Reactie op uw bericht aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat To: fp-Publiek DGMO-DGMO <publiekdgmo@minienw.nl > Geacht

Warning: Unusual sender <[redacted]@gmail.com>

You don't usually receive emails from this address. Make sure you trust this sender before taking any actions.

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

----- Forwarded message -----

Van: [redacted]@gmail.com>

Date: wo 18 feb 2026, 15:43

Subject: Re: Reactie op uw bericht aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

To: fp-Publiek DGMO-DGMO <publiekdgmo@minienw.nl>

Geachte heer/mevrouw,

Ik wil u bedanken voor de reactie op mijn schrijven.

Maar inhoudelijk ga ik (nog) niet reageren, omdat er een aantal situaties beschreven staan die niet helemaal kloppen. Ik moet het even verwerken waar u allemaal aan refereert in uw schrijven.

Reactie volgt nog.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op wo 18 feb 2026, 15:06 schreef fp-Publiek DGMO-DGMO <publiekdgmo@minienw.nl>:

18-02-2026

Ons kenmerk: IENW/BSK-2026/13468 (638501)

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw brief. Ik lees daarin hoe ingrijpend de hinder en slaapverstoring door vliegverkeer voor u is. Dat raakt ons, temeer omdat nachtrust een basisvoorwaarde is voor gezondheid. In deze reactie ga ik in op uw punten in de volgorde waarin u die noemt en licht ik toe wat het kabinet doet (en al gedaan heeft) om hinder te verminderen, de rechtsbescherming te verbeteren en om - waar mogelijk - te mitigeren/compenseren.

1) "Een nobel streven ... later de landing inzetten"

U refereert aan (hoger) en rustiger naderen/landen. Dit sluit aan bij het programma *Luchtruimherziening* en het traject *Hoger Naderen*. Doel is om - waar dat veilig en uitvoerbaar kan - vaker met vaste naderingsroutes en continu dalen (met minder motorvermogen) te werken. Dat kan bijdragen aan minder geluid en minder uitstoot, maar vraagt een zorgvuldige herinrichting van het luchtruim en uitgebreide veiligheids- en effectanalyses. In het *Schetsontwerp nieuwe luchtruimindeling* is vastgelegd dat de nieuwe

indeling een basis legt voor projecten die de leefomgevingskwaliteit rond luchthavens verbeteren, waaronder "Hoger Naderen" en continu dalen.

Meer achtergrond en documenten vindt u via <http://www.luchtvaartindetoeekomst.nl> (o.a. de onderwerpen "Nieuwe indeling luchtruim" en "Hoger naderen").

2) "Wij wonen in Limmen XXXXXXXXXX het is een komen en gaan... ze verminderen vaart boven ons huis"

Dat u in Limmen veel verkeer ervaart, kan samenhangen met route- en naderingspatronen die (afhankelijk van wind, baaninzet en verkeersafhandeling) verschuiven. Het is belangrijk om daarbij onderscheid te maken tussen:

- baan- en routegebruik (welke banen en routes op welke momenten);
- hoogte- en dalprofielen (hoe hoog en hoe "rustig" wordt gevlogen);
- piekmomenten (o.a. door weersituaties of verkeersdrukte).

Voor het herkennen van specifieke piekmomenten en vluchten kunt u meldingen doen bij BAS (Bewoners Aanspreekpunt Schiphol). BAS registreert meldingen en gebruikt die voor analyses en rapportages richting betrokken partijen (<https://meldingen-bezoekbas.nl/>). Praktisch: noteer (als dat kan) datum/tijd en eventueel het vluchtnummer; dat helpt om patronen te objectiveren.

3) "Nachtrust? ... al 8 jaar niet meer" – maatregelen om (slaap)hinder te beperken

Het kabinet heeft expliciet vastgesteld dat de hinder rond Schiphol niet langer in verhouding staat tot de impact op de leefomgeving en zet daarom in op een substantiële geluidsreductie. In het *Actieplan omgevingslawaaï Schiphol 2024–2029* is het geluidsdoel vastgelegd als –20% voor het etmaal en –15% voor de nacht (ten opzichte van de referentiesituatie (2024), bovenop autonome ontwikkeling).

Om dit te bereiken loopt (en liep) een combinatie van sporen en maatregelen, waaronder:

- Balanced Approach-maatregelen (EU-procedure om geluidshinder rond luchthavens te verminderen). Deze procedure is nodig om maatregelen juridisch zorgvuldig te kunnen invoeren en te onderbouwen teneinde geluidshinder rond luchthavens te verminderen. Hierbij wordt een evenwicht gezocht tussen het verminderen van overlast en het behoud van economische belangen voor de luchtvaartsector;
- Programma hinderbeperking "Minder hinder Schiphol" (Schiphol en LVNL): hierin staan onderzoeken naar en maatregelen rond (optimalisatie van) vliegroutes, baannaderingen en -gebruik, nachtelijke beperkingen, vliegtuigtypes (lawaaïig, stiller) en verbeterde strategie voor baanonderhoud. Dit programma is continu in ontwikkeling (onderzoek → ontwerp → implementatie → evaluatie). U kunt dit volgen via <https://minderhinderschiphol.nl/> en de pagina met maatregelen;

- ~~€€€€€€€€~~ Nachtmaatregelen: het kabinet onderschrijft dat slaap van groot belang is en zet in op vermindering van nachtvluchten en onderzoekt ook de gevolgen van een (gedeeltelijke) nachtsluiting en andere nachtmaatregelen.

4) Uw uitnodiging voor een kop koffie

Dank voor uw uitnodiging. Ondanks dat we de aanleiding hiertoe heel goed begrijpen (ervaren welke geluidhinder u in de praktijk ervaart) kunnen we geen individuele bezoeken toezeggen. Wat we wél doen (en blijven doen), is zorgen dat signalen van bewoners structureel worden betrokken via participatie- en consultatiemomenten, en dat meld- en monitoringsinformatie (o.a. via BAS) in analyses en besluitvorming terugkomt.

Wat doet het kabinet voor betere rechtsbescherming van omwonenden?

U vraagt hier niet expliciet naar, maar gezien uw situatie is dit vaak een kernpunt. Het kabinet werkt aan het herstellen en versterken van de rechtspositie van omwonenden via wet- en regelgeving. Het *Actieplan omgevingslawaaï 2024–2029* beschrijft onder meer:

- ~~€€€€€€€€~~ het beëindigen van de langdurige gedoogsituatie door handhavingsmaatregelen uit de *Balanced Approach* op te nemen in een (nieuw) Luchthavenverkeerbesluit (LVB). Dit is al realiteit door juridische verankering van het Nieuwe Normen- en Handhavingsstelsel in het LVB waardoor er actief gehandhaafd kan worden door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) bij (dreigende) overschrijdingen van de geluidsgrenzen;
- ~~€€€€€€€€~~ het toevoegen van extra handhavingspunten om ook verder van Schiphol betere bescherming te bieden. Dit is al een feit met de toename van 35 naar 148 rekenkundige handhavingspunten rondom Schiphol. De extra handhavingspunten komen in een groter gebied rondom de luchthaven (tot de 45dB L_{den}-contour);
- ~~€€€€€€€€~~ vaker controleren met metingen naast berekeningen;
- ~~€€€€€€€€~~ versterken van de rechtsbescherming van omwonenden door het actiever informeren over inspraak- en participatiemogelijkheden.

Daarnaast houdt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) actief toezicht op naleving en rapporteert (dreigende) overschrijdingen, waarbij eventueel boetes kunnen worden opgelegd.

Mitigerende en compenserende maatregelen (zoals woningisolatie)

In het verleden zijn in het project geluidsisolatie Schiphol bij meer dan 12.500 woningen, zorgcentra en scholen geluidwerende voorzieningen aangebracht. In beleid wordt ook gewezen op geluidwering van gevels en daken als maatregel die de gemiddelde

geluidbelasting op/in de woning verlaagt. Voor ondersteuning en projecten in de omgeving van Schiphol is er het Omgevingsfonds Schiphol, een onafhankelijke stichting die in bepaalde situaties kan ondersteunen, ook waar men niet onder reguliere compensatieregels valt maar "naar de geest van de wet" wel hinder ervaart. Welke regelingen of mogelijkheden in een concreet geval als de uwe van toepassing en/of passend zijn, hangt af van objectieve criteria (zoals de vastgestelde geluidbelasting). Lees meer erover op <https://omgevingsfondsschiphol.nl/>.

Als u wilt, kunt u (in een reply) aangeven in welke perioden u de meeste hinder ervaart (bijvoorbeeld: vooral 's-nachts, vroege ochtend, of juist in de avond), of u al meldingen bij BAS heeft gedaan en wat daar uit is gekomen. Dan kunnen we u gerichter uitleggen welke informatiebronnen en lopende trajecten het meest relevant zijn voor uw situatie in Limmen.

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken | Burgerbrieven

www.rijksoverheid.nl

e-mail: publiek@minienw.nl

Contactformulier

Formulier ingevuld op:

Verwijzend domein:

22 januari 2026 | 12:48

<https://www.luchtvaartindetekomst.nl/service/contact>

Vraag:

Geachte heer/
mevrouw. Ik vind
het een nobel

E-mailadres:

Telefoonnummer:

Akkoordverklaring:

streven dat Schiphol voornemens is om later de landing in te zetten. Wij wonen in Limmen, [redacted]

[redacted] Het is een komen en gaan van vliegtuigen. Ze verminderen vaart boven ons huis. Nachtrust? Wat is dat? Dat heb ik al [redacted] jaar niet meer. Ik nodig u uit om een kopje koffie te komen drinken op [redacted]

[redacted], zodat u mee kunt genieten van de vliegtuigen. Met vriendelijke groet, [redacted]

06 [redacted] [redacted]@[gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)

06 [redacted] Ik heb gelezen en begrepen wat er met mijn persoonsgegevens wordt gedaan.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen