

Van: [redacted]
Verzonden: 17-11-2022 08:54
Aan: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
CC: [redacted] <[redacted]@bergen-nh.nl>
Onderwerp: Re: Geluidshinder boven centrum Schoorl

Beste [redacted]

Afgelopen weken heeft u de gemeente Bergen een aantal e-mails gestuurd met daarin vragen over het vliegverkeer boven uw gemeente en de overlast die u daarvan ondervindt.

U vragen gingen in op:

- De aanvliegeroute van vliegverkeer;
- Meten van vliegverkeer;
- Overlast van nachtvluchten;
- Participatie binnen het traject van de luchtruimherziening.

Maandag heb ik kennis gemaakt met wethouder Brië<t en hebben wij ook uw e-mails besproken.

Ik deel graag, namens de heer Brië<t, onderstaande informatie met u.

Allereerst herkent de gemeente Bergen de overlast die u ervaart van vliegverkeer. De gemeente ligt, zoals u weet, onder de aanvliegeroute van de Polderbaan. De Polderbaan is, net als de Kaagbaan, een van de meest gebruikte banen. Dat zorgt ervoor dat er veel inwoners overlast ervaren en daarover een melding indienen bij het Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BezoekBas). Voor de gemeente Bergen is een prettige en gezonde leefomgeving zeer belangrijk. Overlast van vliegverkeer moet daarom ook zoveel als mogelijk worden teruggedrongen. De gemeente zet zich daar sterk voor in. Belangrijk daarbij is de samenwerking met acht gemeenten in de regio; Alkmaar, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Via deze samenwerking krijgen wij veel aandacht aan bestuurlijke tafels voor onze standpunten en de hinder van onze inwoners.

Aanvliegeroute

Het vliegverkeer richting de Polderbaan komt verspreid boven land in Noord-Holland. In het verleden is voor deze wijze van aanvliegen gekozen omdat daarmee ook de overlast wordt verspreid. Afhankelijk van de drukte (piekmomenten) wordt het vliegverkeer via een soort van trombone-effect meer noordelijk opgelijnd. Daarmee gelden momenteel nog geen vaste naderingsroutes en komt het vliegverkeer overal boven Noord-Holland 'boven land'. Luchtverkeersleiding Nederland maakt daarin de keuzes, afhankelijk van het aanbod (piek) van het vliegverkeer van dat moment. Wij twijfelen er dan ook niet aan dat het traject dat u beschrijft klopt.

Meten - hinderbeleving

Vorig jaar november informeerde ik u op welke wijze het geluid van vliegverkeer wordt gemeten. En u hoe ook u deze informatie van dit NOMOS-meetnet kunt terughalen. Voor de gemeente is het meten van vliegverkeer een speerpunt, ook richting de Luchtruimherziening, omdat het gesprek niet alleen moe gaan over de overlast van vliegverkeer op decibellen, maar ook hinderbeleving een nadrukkelijke rol speelt.

Nachtvluchten

Net als hinderbeleving zijn ook nachtvluchten een speerpunt van onze gemeenten. De GGD heeft via onderzoeken aangetoond welke gezondheidseffecten optreden door overlast van vliegverkeer in de nacht. Onze gemeente agendeert waar zij dat kan bij bestuurlijke tafels de noodzaak van rustmomenten in de nacht. Dat kan via een (gedeeltelijke) nachtsluiting, door het beperken van

nachtvluchten, of het weren van zware vrachtvliegtuigen in de nacht. Ook vragen wij aandacht voor duurzame connectiviteit, zoals de verplaatsing van (vakantie)vluchten in de nacht naar andere luchthavens en internationaal treinverkeer voor kortere afstanden.

Interbestuurlijke samenwerking

In uw vragen gaat u ook in op de Luchtruimherziening en roept u de wethouder op om deel te nemen aan de Omgevingsraad Schiphol. Sinds begin dit jaar werkt de gemeente interbestuurlijk samen met het Rijk, provincies en gemeenten. De Omgevingsraad Schiphol wordt begin 2023 omgevormd tot de Maatschappelijke Raad Schiphol. Via deze interbestuurlijke samenwerking is de gemeente in staat om vanuit haar eigen rol en bevoegdheid samen te werken op diverse belangrijke ontwikkelingen, zoals de Luchtruimherziening. Tegelijkertijd is er straks via de Maatschappelijke Raad ook overleg met bewonersvertegenwoordigers uit onze regio.

Luchtruimherziening

Via de Luchtruimherziening wil het Rijk overstappen op vaste aanvliegeroutes, hoger aanvliegen, in combinatie met het geleidelijk dalen waarvoor minder motorvermogen nodig is. Het Rijk verwacht hiermee de geluidsoverlast in de Schipholregio sterk te verminderen. Bij het ontwerpen van deze routes zouden woonkernen en natuurgebieden zoveel als mogelijk vermeden moeten worden. Uitgangspunten waar de gemeenten zich in herkennen. Echter geldt; the proof of the pudding is in the eating. Via de interbestuurlijke samenwerking kijkt de gemeente nauwgezet mee. Komende jaren zullen mogelijke nieuwe routes worden ontworpen en via een participatietrajecten worden besproken met de regio. Uiteraard zal het onderwerp ook in onze gemeente/regio worden besproken.

Ik hoop dat deze e-mail u het vertrouwen geeft dat uw gemeente scherp ontwikkelingen rondom Schiphol volgt en daarover met het Rijk, de regio en de sector in gesprek blijft. Niet altijd individueel, maar juist in samenwerking met de overige gemeenten en provincies die met dezelfde opgaven te maken hebben en als einddoel terugdringen van overlast van vliegverkeer en daarmee een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving.



Met vriendelijke groet,

Namens wethouder  



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- 

M: 06-

I: www.odijmond.nl

werkdagen: 

volg ons via www.twitter.com/odijmond

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen