

# Agenda

<b>Aan</b>	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	<b>Van</b>	[REDACTED]
<b>T.a.v.</b>		<b>Functie</b>	
<b>C.c.</b>	Ambtelijk ondersteuners	<b>E-mail</b>	[REDACTED]@odijmond.nl
		<b>Telefoon</b>	06-[REDACTED]
<b>Onderwerp</b>	Agenda PFO Schiphol, 8 november 2023	<b>Datum</b>	<b>3 november 2023</b>

## Agendapunt 1: Opening en mededelingen

Afmeldingen: Brigitte van de Berg, Robbert Berkhout

Welkom aan wethouder Christiaan Peetoom, gemeente Alkmaar.

## Agendapunt 2: vervangende voorzitter

### **Doel agendapunt: Ter besluitvorming**

Sebastian Dinjens is de voorzitter van het overleg Vliegverkeer Schiphol, regio Alkmaar-BUCH-Haarlem-IJmond. Momenteel is Dinjens afwezig.

Het voorstel is om het voorzitterschap tijdelijk te laten vervangen door wethouder René Oud, gemeente Uitgeest. Wanneer Sebastian Dinjens weer actief is, neemt hij het voorzitterschap over en schuift René Oud door naar plaatsvervangend voorzitter.

Gevraagd besluit tijdens overleg:

- In te stemmen met dit voorstel.

## Agendapunt 3: BRSB, 9 november

### **Doel agendapunt: Ter bespreking**

Op donderdag 9 november vindt er een digitale informatiebijeenkomst plaats voor zowel bestuurders als ambtenaren binnen de BRS. Dit overleg kent als enige agendapunt de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio en is erop gericht om aandachtspunten voor de uitwerking op te halen. Ter voorbereiding hierop is als bijlage van de agenda een annotatie van de Uitvoeringsagenda gedeeld.

Ter bespreking;

- Welke aandachtspunten (op basis van de annotatie) willen wij als regio naar voren agenderen?
- Wie sluit 9 november digitaal aan?

Gevraagd besluit

- In te stemmen met het voorstel om de Uitvoeringsagenda onder geheimhouding ter instemming aan te bieden aan de colleges, conform voorstel in de annotatie.

### **BIJLAGE: Annotatie Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio**

## Agendapunt 4: - Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol

### **Doel agendapunt: Ter besluitvorming**

Gezien drie ontwikkelingen (zie bijlage) is het voorstel om de planning voor de Bestuurlijke Agenda met een half jaar op te schuiven naar einde Q2-2024. Namelijk;

1. Begin december wordt de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio opgeleverd. Wanneer is vastgesteld op welke onderwerpen Rijk en regio gaan samenwerken, kunnen we vanuit deze regio scherp formuleren welke uitgangspunten daarbinnen voor onze gemeente en regio van belang zijn. Hiermee ontstaat een Bestuurlijke Agenda waarmee we, gelijklopend aan de Uitvoeringsagenda scherp kunnen inspelen op lopende projecten.
2. In de regio's rondom de twee primaire banen wordt – in opdracht van gemeenten - een QuickScan gehouden door TO70. NA het zomerreces is ook Haarlemmermeer deelnemers geworden van de QuickScan en wordt deze uitgebreid met een scan van 2022 voor een completer beeld. Eind november/begin december vindt een workshop plaats voor onze regio. Begin 2024 wordt de QuickScan opgeleverd, waarmee aanbevelingen uit deze QuickScan onderdeel kunnen worden van de Bestuurlijke Agenda.
3. Daarnaast biedt deze planning de nieuwe portefeuillehouders in Velsen en Alkmaar de ruimte om waar nodig in te lezen begin 2024 met de raad het gesprek te voeren.

Gevraagd besluit tijdens overleg:

- In te stemmen met dit voorstel gewijzigde planning Bestuurlijke Agenda.

**BIJLAGE: notitie Voortgang Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol**

## Agendapunt 5: - Enquête hinder vliegverkeer

### **Doel agendapunt: Ter bespreking**

Het aantal meldingen over vliegverkeer van inwoners neemt toe. Ook ik ontvang steeds meer meldingen van inwoners. Aanleiding is de inzet van de Polderbaan. Momenteel wordt deze volledig ingezet, wat resulteert in circa 32 vluchten per uur tijdens piekuren. Hiermee ontstaat een gelijk beeld als voor de Coronaperiode, waarbij inwoners het gevoel hebben/ervaren dat vluchten lager vliegen dan voorheen. Mogelijke reden hiervoor is dat bij piekuren steeds vaker een 2<sup>e</sup> baan moet worden ingezet (Zwanenburgbaan) en het vliegverkeer op de Polderbaan lager aanvliegt. Via de QuickScan, die momenteel wordt uitgevoerd, zal hier mee zicht op zijn.

Dit is voor een inwoner uit Limmen aanleiding geweest om een enquête te houden. Hoewel de enquête gericht was op inwoners uit Limmen reageerden 515 inwoners vanuit de hele regio; Akersloot, Castricum, Heiloo, Limmen en Uitgeest. De resultaten zijn verwerkt in een PowerPoint.

Graag bied ik jullie de resultaten aan van deze enquête, op verzoek van de inwoner. Indien gewenst deel ik de enquêteresultaten, inclusief duiding ook aan de colleges. Nadere duiding is dan gericht op de sheet van vraag 5 met verbetervoorstellen en de sheet met 'hoe nu verder'.

**BIJLAGE: Vliegtuigoverlast Limmen e.o. enquête resultaten 27okt23**

Agendapunt 6: Rondvraag

Agendapunt 7: Afsluiting

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen