



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Afdeling Participatie  
Postbus 20901  
200 EX Den Haag

Ons kenmerk: D952125  
Zaaknummer: Z26 264036  
Uw brief van:  
Uw kenmerk:  
Verzenddatum:  
Bijlage(n): -

**Onderwerp: Zienswijze over ontwerpwijziging LVB Schiphol – preferent banenstelsel**

Geachte excellentie,

Gemeente Uitgeest maakt namens het samenwerkend cluster Haarlem-IJmond-BUCH-Alkmaar (waarin de gemeenten Haarlem, Velsen, Beverwijk, Heemskerk, Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo en Alkmaar vertegenwoordigd zijn) gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op het ontwerp Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB). Wij onderschrijven de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en sluiten ons daarbij aan. Onze bijdrage is aanvullend op de BRS-zienswijze en richt zich op één specifiek onderwerp die voor onze regio van groot belang is en betreft de actualisatie van het preferente banenstelsel.

**Vastleggen van het NNHS in dit LVB**

Het herstel van de rechtsbescherming voor omwonenden vinden we cruciaal. Dit wordt onder andere ingevuld door het vastleggen van de baangebruiksregels uit het Nieuwe Normen en Handhaaf Stelsel (NNHS) waarmee het preferent vliegen uitvoering wordt gegeven. Door het vastleggen van de regels voor het NNHS in dit ontwerp-LVB wordt een eind gemaakt aan het anticiperend handhaven (gedogen), en worden grenswaarden voor geluid leidend boven baangebruik.

Het NNHS volgt het Aldersadvies op uit 2010 (en 2013), dat luidt: 'Gebruik het banenstelsel op Schiphol zo dat de banen die het kleinste aantal mensen hinderen optimaal worden gebruikt.' Dat principe ondersteunen we ook.

**Preferent banenstelsel:**

Het bestaande stelsel is gebaseerd op oude hinderbestanden en verouderde bevolkingsgegevens, waardoor het niet meer weerspiegelt waar de hinder op dit moment feitelijk neerslaat.

Onze regio (cluster Haarlem-IJmond-Alkmaar-BUCH) ondervindt een grote en structurele belasting door het huidige preferente baangebruik, met name door de Polderbaan. Daarom vragen wij u om een actualisatie, omdat het uitgangspunt "de banen inzetten die de minste mensen hinderen" alleen kan gelden als de onderliggende data actueel en representatief zijn. Dit is ook van belang omdat veranderingen in populatie, woningbouw en hinderbeleving sinds 2010 substantieel zijn.

Wij verzoeken om onmiddellijke actualisatie van het preferent banenstelsel, gebaseerd op actuele hinder-, bevolkings- en woningbouwgegevens, met een transparante vergelijking van

hinder (ernstig gehinderden en ernstig slaapverstoorden) onder primaire en secundaire banen op basis van de situatie anno 2026. Wij verzoeken u met deze actualisatie te bepalen of het NNHS met deze wijze van baangebruik het beoogde doel nog daadwerkelijk realiseert en maatregelen te treffen als dat niet het geval blijkt te zijn.

Uiteraard gaan wij graag met u het gesprek aan over deze zienswijze.

Namens de negen gemeenten Haarlem, Velsen, Beverwijk, Heemskerk, Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo, Alkmaar.



Wethouder René Oud

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen