




| | | | |
|---------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| Verzenddatum | 2 juni 2026 | Contactpersoon | Woo behandelaar |
| Ons kenmerk | ODIJ-Z-26-179351 | E-mailadres | woovragen@odijmond.nl |
| Uw kenmerk |  | Telefoonnummer | 0251-263 863 |
| Onderwerp | Besluit op uw verzoek om informatie Wet open overheid | | |
| Bijlage(n) | Inventarislijst en documenten | | |

Geachte 

Wij ontvingen op 13 april 2026 uw verzoek om informatie op grond van de Wet open overheid van gemeente Heemskerk, omdat een deel van de informatie waar u om vraagt zich mogelijk bij ons bevindt. U vraagt om alle informatie openbaar te maken over geluidsbelasting en -hinder samenhangend met Schiphol Airport van 1 januari 2024 tot en met de datum van uw verzoek.

Daarbij vroeg u specifiek naar onderstaande documenten:

- stukken door de gemeenten opgesteld of uitgewisseld;
- alle correspondentie met Schiphol Airport, stakeholders van Schiphol Airport, (semi-) overheidsinstanties, belangenorganisaties of andere betrokkenen;
- stukken opgesteld of gebruikt in de aanloop naar of na afloop van plenaire handelingen, debatten en vergaderingen;
- stukken voor de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) opgesteld of uitgewisseld.

Na diverse contacten van u met verschillende gemeenten binnen en buiten ons werkgebied, Provincie Noord-Holland en ons heeft u uw verzoek beperkt tot informatie van de laatste vijf jaar en ging u akkoord dat de Provincie Noord-Holland als verantwoordelijke voor de BRS deze documenten voor haar rekening neemt. Dit hebben wij meegenomen in onze zoekslag. Omdat wij uw verzoek al via gemeente Heemskerk ontvingen en in behandeling namen, vroegen wij de overige gemeente binnen ons werkgebied en Provincie Noord-Holland om hetzelfde van u ontvangen verzoek niet aan ons door te sturen. Zo kon geen verwarring ontstaan over de wettelijke termijnen voor de afhandeling van uw verzoek en ontvangt u één in plaats van meerdere besluiten. Uiteraard hebben wij dan ook alle bij onze aanwezige documenten die onder uw verzoek vallen meegenomen in dit besluit, ongeacht van welke organisatie de informatie afkomstig is of aan is gericht.

Wij vroegen andere partijen om hun mening over het openbaar maken. Dit doen wij, omdat een deel van de informatie over hen gaat of door hen aan ons is gegeven. Wij stuurden u op 11 mei 2026 bericht dat wij hierdoor uiterlijk 5 juni 2026 op uw verzoek zouden beslissen. De Wet open overheid geeft ons deze mogelijkheid tot uitstel.

Hieronder leest u ons besluit en hoe wij tot ons besluit zijn gekomen.

Besluit: wij maken de documenten (gedeeltelijk) openbaar

De directeur van Omgevingsdienst IJmond besluit namens het Dagelijks Bestuur de documenten waar u om vraagt gedeeltelijk openbaar te maken. Bijgevoegde inventarislijst hoort bij het besluit. Hierop is per document aangegeven of en welke uitzonderingsgrond uit de Wet open overheid is toegepast.

Verzamelen van informatie

Aan de betrokken medewerker(s) is gevraagd naar alle documenten uit onze geautomatiseerde systemen. Gezocht is naar nog niet openbare documenten over geluidsbelasting en -hinder samenhangend met Schiphol Airport vanaf 1 januari 2021 tot en met de datum van uw verzoek. In totaal zijn 166 documenten gevonden die onder uw verzoek vallen. Deze documenten hebben wij beoordeeld.

Een aantal documenten is al openbaar

De Wet open overheid is niet van toepassing op documenten die al openbaar zijn. Veel informatie over Schiphol en de door Schiphol veroorzaakte geluidsbelasting en -hinder is al openbaar en kunt u onder andere vinden via onderstaande websites of links. Deze lijst is niet uitputtend.

- Website Omgevingsdienst IJmond, thema Schiphol: [Schiphol vliegverkeer - Omgevingsdienst IJmond](#)
- Geluidsmetingen via Nomos online: [{title}](#) en [NOMOS online \(NL\)](#) Historische gegevens vanaf november 2023
- Luchtverkeersleiding baangebruik: [Wat doet LVNL voor de omgeving? | LVNL](#)
- Quick Scan primaire banen Schiphol: [QuickScan Primaire Banen Schiphol - Omgevingsdienst IJmond](#)
- Omgevingsfonds Schiphol: [Omgevingsfonds Schiphol van start - Omgevingsdienst IJmond](#) en [Home - Omgevingsfonds](#)
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: [Luchtvaart | Rijksoverheid.nl](#)
- Woo verzoeken over Schiphol ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vóór april 2026: [Documenten | Rijksoverheid.nl](#) (107 Woo besluiten vanaf 9-8-2022)
- Uitspraak RvS 11 maart 2026: [NJB - Nieuws: Luchthavenverkeerbesluit voor Schiphol vernietigd door Raad van State](#) en [Uitspraak 202502813/1/R1 - Raad van State](#)
- Aantallen vliegbewegingen [Schiphol | Verkeer- en vervoercijfers](#)
- Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2019-2022 [2019458144-2-Bijlage-A-Bestuurlijke-agenda-vliegverkeer-Schiphol-2019-2022-1.pdf](#)
- CONCEPT Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025-2028 [2_+Bijlage+1+Concept+Bestuurlijke+Agenda+Vliegverkeer+Schiphol+2025-2028](#)
- [Rapport onderzoek nachtvluchten versie 3.2.pdf](#)
- <https://dashboards.ilt.rijkscloud.nl/cijfersveiligduurzaamshiphol/>
- <https://www.ilent.nl/documenten/publicaties/2021/03/08/staat-van-schiphol-2020>
- <https://www.ilent.nl/documenten/publicaties/2020/02/07/staat-van-schiphol-2019>
- [Uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol](#)
- <https://open.overheid.nl/documenten/0f95a08e-c84d-4c93-9fe9-8c4ab1ddf6a0/file>

- <https://open.overheid.nl/documenten/59588de3-338f-4a29-8fb5-58e2efb9b365/file>
- [108213241_11365056_20260223_Zienswijze_op_nieuw_LVB_Schiphol_BvM_144dpi_75%.pdf](#)
- [Zienswijze BRS LVB Schiphol 2026](#)
- [20260226_Zienswijze-LVB-Schiphol.pdf](#)
- [Position paper nachtsluiting Schiphol](#)
- [Documenten – MRS](#)
- <https://open.overheid.nl/documenten/c84f5b6a-42a7-431d-bb01-2e41b1362734/file>
- [Rapport quickscan zuidoosthoek Schiphol | Luchtvaart in de toekomst](#)
- [500,000 vliegtuigen op dat hele kleine stukje aarde \(NRC 15/3/2019\)](#)
- [Negen gemeenten presenteren Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025–2030 - Alkmaar – Streekradio Alkmaar](#)
- [1_Vaststelling+Bestuurlijke+Agenda+Vliegverkeer+Schiphol+2025-2030](#)
- [Vergadering Vergadering Raad 28-05-2025 Gemeente Haarlem](#)
- [www.amstelveen/wonen-bij-schiphol: Wonen bij Schiphol | Gemeente Amstelveen](#)
Hierop staat ook een link naar de meetstations.
- [Document amstelveen - Bijlage 1 - Strategische Agenda Schiphol zoals vastgesteld in de raad van 11 juni 2025 - iBabs Publieksporaal](#)
- [MRS – Maatschappelijke Raad Schiphol](#)
- Raadsstukken op de websites van de gemeenten Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum over Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol en zienswijzen
- Raadsstukken van individuele gemeenten
- [Vliegherrie.nl](#)
- BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol) is een samenwerking van 53 gemeenten en 4 provincies in de Schipholregio: [Bestuurlijke Regie Schiphol](#)
- [Informatie en vragen](#)
- [www.lvnl.nl](#)
- [Home - Bezoek BAS Bewoners Aanspreekpunt Schiphol](#)
- [www.rivm.nl](#)
- [www.atlasleefomgeving.nl](#)
- [GCN-tool: inzicht in lokale emissies en concentraties lucht\(link is extern\) \(rivm.nl\)](#)
- [Hoeveel uitstoot veroorzaakt de Nederlandse luchtvaart?\(link is extern\) \(cbs.nl\)](#)
- [Bestuurlijke Regie Schiphol \(noordholland.nl\)](#)
- <https://www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl/>
- [www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl](#)
- [Schiphol | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\)](#)
- [Home | Luchtvaart in de toekomst](#)
- [Ontwikkeling van Schiphol en belangen omwonenden | Luchtvaart | Rijksoverheid.nl \(rijksoverheid.nl\)](#)
- [\(rijksoverheid.nl\) Geluidsoverlast van vliegtuigen | Geluidsoverlast | Rijksoverheid.nl](#)
- [Leefomgeving | Luchtvaart in de toekomst](#)
- [Flightradar24: Live Flight Tracker - Real-Time Flight Tracker Map | Flightradar24](#)
- [Bestuursovereenkomst Intenties Samenwerking NOVEX Schipholregio.pdf](#)

(gedeeltelijk) Openbaar maken van documenten

Uitgangspunt is dat informatie openbaar is. De documenten worden <gedeeltelijk> openbaar gemaakt. Dit betekent dat delen van de documenten onleesbaar zijn gemaakt. U ziet dan grijze vlakken. Het onleesbaar maken van informatie mag alleen als de Wet open overheid dit toestaat. De wet noemt hiervoor een beperkt aantal uitzonderingsgronden.

De documenten die u ontvangt, worden samen met dit besluit gepubliceerd op onze website. De persoonsgegevens in het besluit zijn dan onleesbaar gemaakt.

Aan de inhoud van de (gedeeltelijk) openbaar gemaakte documenten kunt u geen rechten ontleen, omdat de informatie in deze documenten:

- een momentopname is en achterhaald kan zijn door latere wijzigingen van het beleid of veranderd inzicht, zonder dat dit direct uit de documenten blijkt;
- gedeeltelijk onleesbaar is of niet alle informatie bevat, waardoor de volledige context van de informatie kan ontbreken;
- onvolledig kan zijn, omdat geen verplichting bestaat om alle documenten langdurig te bewaren;
- niet alleen in formele besluiten staat, maar ook concept- en interne documenten;
- alleen bedoeld is om inzicht te geven in besluitvorming, beleid of de voorbereiding daarvan.
- niet hetzelfde is als een formeel besluit en geen nieuwe rechten geeft.

Op de inventarislijst staat bij ieder document of en welke uitzonderingsgrond uit de Wet open overheid wij gebruiken. U leest hieronder welke uitzonderingsgronden dat zijn.

Persoonsgegevens (artikel 5.1 tweede lid onder e)

Persoonsgegevens die direct herleidbaar zijn naar individuele personen zijn in de documenten onleesbaar gemaakt. Het gaat vooral om namen, e-mailadressen en rechtstreekse telefoonnummers van medewerkers van de gemeente en Omgevingsdienst en namen van personen die betrokken zijn bij het opstellen van de documenten. Het zijn gegevens van personen die niet vanuit hun functie in de openbaarheid treden. Het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer gaat voor het algemene belang om de informatie openbaar te maken.

Goed functioneren van de overheid (artikel 5.1 tweede lid onder i)

Informatie wordt onleesbaar gemaakt als openbaarmaking ervan het goed functioneren van de gemeente of Omgevingsdienst benadeelt of kan benadelen. Informatie wordt onleesbaar gemaakt als openbaarmaking ervan het goed functioneren van de gemeente of Omgevingsdienst benadeelt of kan benadelen. In dit geval zijn in twee documenten een link naar interne bestanden en een link en toegangscode van een online vergadering onleesbaar gemaakt. Het is niet wenselijk dat anderen bestanden kunnen downloaden die niet openbaar zijn of (achteraf) kunnen inloggen op online vergaderingen.

Intern beraad en Persoonlijke beleidsopvattingen (artikel 5.2)

Informatie met persoonlijke meningen van medewerkers van gemeente, Omgevingsdienst of externe partijen is onleesbaar gemaakt. Het gaat dan om persoonlijke standpunten, adviezen, suggesties, aanbevelingen en overwegingen zonder objectieve of feitelijke informatie. Dit valt onder intern beraad en persoonlijke beleidsopvattingen en hoeft niet openbaar. Het beschermen van deze belangen gaat voor het algemene belang om de informatie openbaar te maken.

Valt niet onder het verzoek

Informatie in documenten die niet onder het verzoek valt, is onleesbaar gemaakt. Deze informatie valt dan buiten de reikwijdte van het verzoek en de Wet open overheid. Alleen informatie die onder het verzoek valt, wordt (gedeeltelijk) openbaar gemaakt.

Ondanks dat een deel van de informatie onleesbaar is gemaakt, menen wij dat uw belang en het belang van openbaarmaking voldoende is gediend.

Mening van andere partijen

Bij het openbaar maken van een aantal documenten spelen de belangen van andere partijen een rol (bijvoorbeeld de aanvrager van de vergunning). Zij mogen voor openbaarmaking hun mening geven. Een aantal gevraagde partijen stemmen in met openbaarmaking van documenten als persoonlijke gegevens of hiertoe herleidbaar onleesbaar is. De zienswijzen zijn beoordeeld en getoetst aan de uitzonderingsgronden. Persoonsgegevens worden door ons altijd onleesbaar gemaakt. Van een aantal gevraagde partijen ontvingen wij geen reactie op de voorgenomen gedeeltelijke openbaarmaking van de gevraagde documenten binnen de daarvoor gegeven termijn.

Afschrift aan belanghebbenden

Een afschrift van dit besluit sturen wij naar de partijen die wij om hun mening hebben gevraagd.

Bel of mail als u vragen heeft

Neem dan contact met ons op via het telefoonnummer of e-mailadres bovenaan de brief.

Hoogachtend,
namens het Dagelijks Bestuur,

J. Zandhuis
directeur

Deze brief is geautomatiseerd verwerkt

Bezwaarmogelijkheden en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden volgens de Algemene wet bestuursrecht bezwaar indienen. Dit kan op twee manieren. Via het digitale formulier op de website, hiervoor heeft u uw DigiD inlogcode nodig. Bezwaar maken kan ook schriftelijk via: Dagelijks Bestuur Omgevingsdienst IJmond, Postbus 325 1940 AH Beverwijk. De termijn hiervoor is zes weken en gaat in op de dag na de verzenddatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam van de indiener, de datum, een omschrijving van het aangevochten besluit en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift houdt niet in dat de werking van het besluit wordt opgeschort. Om dat te bereiken stuurt u, naast een bezwaarschrift, ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de Rechtbank Noord-Holland, Sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM. De rechter is bevoegd een voorlopige voorziening te treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor het indienen van een dergelijk verzoek betaalt u griffierecht. U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl>. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Kijk op genoemde site voor de voorwaarden.