

## Overzicht aanpassing grenswaarden

Naar aanleiding van ons overleg vanmiddag heb ik, in aanvulling op mijn notities een aantal overzichten onder elkaar gezet die beeld moeten geven bij de wijzigingen in de experimenteerregeling. De overzichten en kaarten geven ook een beeld van de locaties van de handhavingspunten. Deze notitie geldt als aanvulling op mijn eerdere notitie 'Experimenteerregeling', hierin staat ook een aantal vragen die mogelijk gesteld kunnen worden naar aanleiding van de presentatie.

- [Nieuwe, voorgestelde grenswaarden - etmaal \(Lden\)](#)
- [Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden \(tabel\) - etmaal \(Lden\)](#)
- [Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden \(kaart\) - etmaal \(Lden\)](#)
  
- [Nieuwe, voorgestelde grenswaarden - nacht \(Lnight\)](#)
- [Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden \(tabel\) - etmaal \(Lnight\)](#)
- [Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden \(kaart\) - etmaal \(Lnight\)](#)

De overzichten komen uit het NLR-rapport grenswaarden experimenteerregeling, die als bijlage van dit document meestuur.

### Locatie handhavingspunten

De [handhavingspunten voor Lden](#) (day & night) liggen vanaf Uitgeest, onder het Uitgeestermeer, naar beneden langs Assendelft over het Noordzeekanaal richting de Polderbaan.

Voor de [vliegoperatie in de nacht](#) geldt er een extra handhavingspunt in vergelijking met de Lden.

### Actualisatie handhavingspunten

Zowel de [grenswaarden Lden](#) als [Lnight](#) worden op één punt na allemaal naar beneden bijgesteld, in vergelijking met de grenswaarden zoals deze in 2010 zijn vastgesteld. Dat betekent dat ondanks de groei sinds 2010 de grenswaarden na actualisatie in onze regio scherper gesteld worden. Alleen locatie 13 wordt naar boven bijgesteld. Het gaat hier om 0,35 dB. Handhavingspunt 13 bevindt zich onder het Uitgeestermeer, direct in de hoek van de wegen A9/N8.

### Advies ODIJ (overgenomen uit eerdere notitie)

Bescherming van inwoners staat centraal. Deze regeling beschermt inwoners beter dan het anticiperend handhaven van afgelopen jaar. Zeker bewoners onder de primaire baan, die met het NNHS minder goed worden beschermd.

Wel mist er met deze regeling perspectief op het verbeteren van de leefomgeving. Want hoe verkoop je dat je grenswaarden gaat verhogen, terwijl je inzet op verbetering van de leefomgeving. Dit signaal wordt breed binnen de BRS gedeeld en daar wordt een zienswijze op voorbereid. Voorstel is om hierbij aan te haken. Omdat het hier gaat om gezamenlijke uitgangspunten, is een eigen zienswijze niet nodig.

Daarbij de oproep om de experimenteerregeling als 1<sup>e</sup> fase te zien van de drie gewenste fasen:

- De experimenteerregeling
- De balanced approach (vastleggen 440.000 vliegbewegingen).
- Nieuwe geluidssysteem en daarmee sturen op contouren

## Nieuwe, voorgestelde grenswaarden - etmaal (Lden)



### Resultaten L<sub>den</sub> (1/3)



- De resulterende grenswaarden die gelden voor het etmaal (L<sub>den</sub>) zijn hieronder weergegeven:

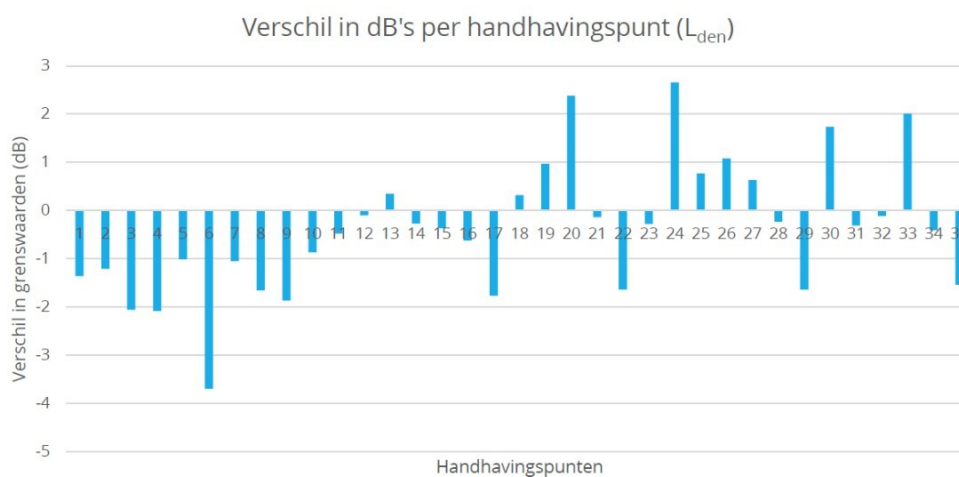
HHP	GW (dB)	HHP	GW (dB)	HHP	GW (dB)	HHP	GW (dB)
1	54,62	11	58,28	21	57,33	31	58,47
2	56,49	12	58,35	22	55,89	32	56,85
3	56,69	13	57,83	23	56,43	33	58,78
4	56,17	14	56,54	24	60,22	34	56,91
5	56,90	15	57,57	25	58,68	35	55,63
6	53,70	16	56,32	26	56,51		
7	56,54	17	55,38	27	56,82		
8	56,91	18	61,57	28	55,28		
9	55,15	19	54,87	29	55,40		
10	58,35	20	60,11	30	59,19		

## Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden (tabel) - etmaal (Lden)



### Resultaten L<sub>den</sub> (2/3)

Vergelijking huidige grenswaarden en geactualiseerde grenswaarden



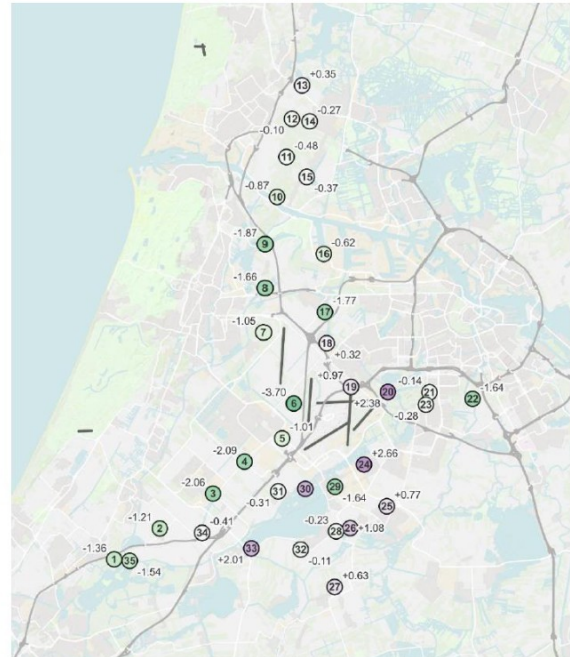
## Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden (kaart) – etmaal (Lden)



### Resultaten L<sub>den</sub> (3/3)

Vergelijking huidige grenswaarden en geactualiseerde grenswaarden

- In 25 punten zijn de grenswaarden lager dan de huidige grenswaarden (tot 3,70 dB minder, groene kleur in figuur).
- In 10 punten zijn de grenswaarden hoger dan de huidige grenswaarden (tot 2,66 dB meer, paarse kleur in figuur).



## Nieuwe, voorgestelde grenswaarden - nacht (L<sub>night</sub>)



### Resultaten L<sub>night</sub> (1/3)



- De resulterende grenswaarden die gelden voor de nacht (L<sub>night</sub>) zijn hieronder weergegeven:

HHP	GW (dB)
1	51,86
2	47,96
3	46,41
4	47,30
5	50,47
6	50,09
7	48,63
8	47,86
9	46,46
10	47,30

HHP	GW (dB)
11	48,37
12	49,49
13	49,80
14	51,08
15	51,84
16	50,75
17	51,40
18	48,45
19	45,39
20	46,65

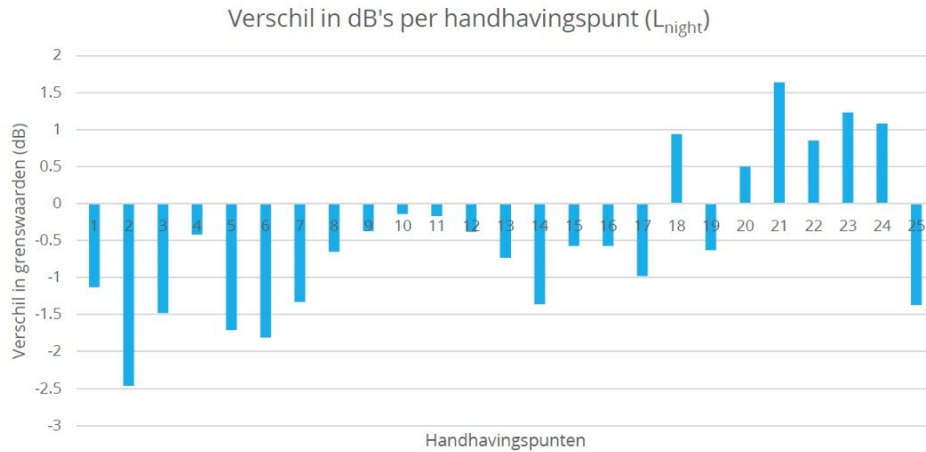
HHP	GW (dB)
21	45,39
22	45,02
23	47,02
24	47,23
25	47,47

## Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden (tabel) - etmaal (L<sub>night</sub>)



### Resultaten L<sub>night</sub> (2/3)

Vergelijking huidige grenswaarden en geactualiseerde grenswaarden



## Vergelijking huidige en voorgestelde grenswaarden (kaart) – etmaal (L<sub>night</sub>)



### Resultaten L<sub>night</sub> (3/3)

Vergelijking huidige grenswaarden en geactualiseerde grenswaarden

- In 19 punten zijn de grenswaarden lager dan de huidige grenswaarden (tot 2,46 dB minder, groene kleur in figuur).
- In 6 punten zijn de grenswaarden hoger dan de huidige grenswaarden (tot 1,64 dB meer, paarse kleur in figuur).

