

Van: [REDACTED]

Verzonden: 11-09-2025 17:49

Aan: [REDACTED]

BCC: info@castricum.nl

Onderwerp: RE: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Beste [REDACTED]

We snappen uw teleurstelling in de concrete stappen die worden gezet. Als regio ervaren we die teleurstelling ook, maar kennen we ook een aantal successen.

Belangrijkste daarbij is de interbestuurlijke samenwerking, waarmee gemeenten, ook gemeente Castricum via onze regionale samenwerking, vooraf bij het Rijk aan tafel schuiven bij beleidsontwikkelingen. Dat leidt er in de praktijk toe dat er hard gewerkt wordt aan een nieuwe rekensystematiek (met ook meer aandacht voor hinderbeleving) en er meer handhavingspunten (met bijbehorende grenswaarden) in de Schipholregio worden geplaatst. Ook is er daardoor meer aandacht voor het op elkaar laten aansluiten van de landzijdige en luchtzijdige belangen.

Wij hebben ons hard gemaakt om in onze regio in elke gemeente/dorp een handhavingspunt te krijgen.

We brengen als samenwerkende gemeenten al meerjarig de problematiek uit onze regio aan de orde. Dat heeft afgelopen jaar geleid tot een aantal concrete maatregelen:

Hoger aanvliegen in de nacht;

Bocht om Uitgeest;

Maar ook maatregelen die op termijn worden vastgelegd, zoals het hoger aanvliegen overdag.

Op korte termijn ligt de focus op vermindering van de geluidbelasting in de nacht én nieuwe normen voor geluid voor vliegverkeer en een helder beeld over de compensatie waarop inwoners recht hebben als de grenswaarden worden overschreden.

Verder hebben we afgelopen periode op verschillende momenten bij het ministerie onze eis ingebracht voor het heropenen van de Artip2C (nachtelijke landings) route wat een substantiële vermindering van nachtelijke landingen over onze BUCH-regio betekent.

Ook hebben de BUCH-gemeenten (waaronder gemeente Castricum) in juni een brief aan de toenmalige minister gestuurd met betrekking tot een door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) aangekondigde nachtelijke veiligheidsmaatregel. Deze maatregel zorgt voor meer nachtelijk vliegverkeer boven onze regio. Met de brief hebben wij onze zorgen kenbaar gemaakt en riepen we op om niet in te stemmen met deze veiligheidsmaatregel én een gedegen participatietraject te volgen. Mede naar aanleiding van onze oproep heeft de demissionaire minister nog geen besluit genomen (zoals wel al door LVNL verzocht) en LVNL om aanvullende informatie gevraagd. Dit traject loopt nu en hier bevragen we het ministerie regelmatig over.

Het verminderen van de impact van vliegverkeer op de leefomgeving vraagt om een lange adem, mede door het landelijke economische belang van een internationale luchthaven als Schiphol.

Groeten,

[Redacted]

[Redacted]

T: 0251- [Redacted]

M: 06- [Redacted]

Aanwezig: [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 8 september 2025 11:03

Aan: [Redacted] <[Redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: RE: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Warning: Unusual link

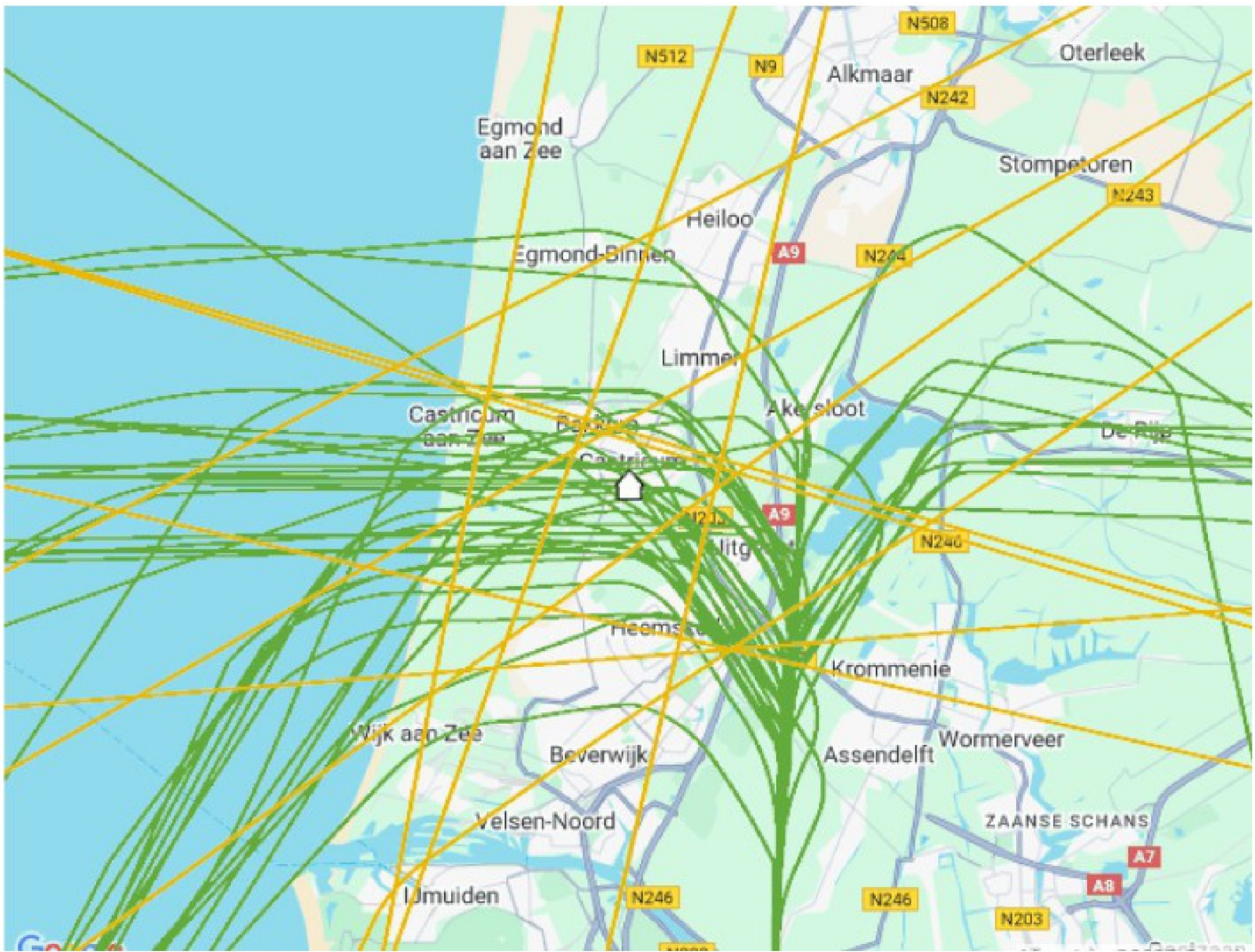
This message contains an unusual link, which may lead to a malicious site. Confirm the message is safe before clicking any links.

Beste [Redacted],

Het beeld zoals onderstaand gebeurd zo vaak. Echt belachelijk dat het continu zo gaat en dat de gemeente Castricum dit allemaal maar accepteert van Schiphol.

Echt amateuristisch.

Dit ter aanvulling en wacht uw reactie af.



[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

T:

E:

W:

[Redacted text]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 29 augustus 2025 15:04

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

CC: info@castricum.nl; [redacted]

Onderwerp: RE: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Warning: Unusual sender <[redacted]>

You don't usually receive emails from this address. Make sure you trust this sender before taking any actions.

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte [redacted],

De zomerreces is ten einde, kunt u inschatten wanneer u op onderstaande kan reageren?

Alvast bedankt.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

T: [redacted]
E: [redacted]
W: [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 21 juli 2025 21:46

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

CC: 'info@castricum.nl' <info@castricum.nl>

Onderwerp: RE: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw uitgebreide toelichting op mijn eerdere melding over de ervaren overlast van vliegverkeer boven Castricum.

Hoewel ik de zorgvuldigheid en inzet van zowel de gemeente als de Omgevingsdienst IJmond waardeer, met name de samenwerking binnen de regio en de inspanningen richting het Rijk, wil ik toch mijn teleurstelling uitspreken over het feit dat al deze inspanningen in de praktijk nog maar weinig zichtbaar resultaat opleveren voor bewoners.

De hinder blijft aanzienlijk en lijkt eerder toe dan af te nemen. Het valt me op dat ondanks jarenlange signalering van overlast, oproepen tot normering en het voeren van overlegtafels, er voor bewoners nauwelijks sprake is van daadwerkelijke vermindering van hinder of van een heldere bescherming van onze leefomgeving.

Daarnaast krijgen wij geregeld klachten van onze gasten, die juist voor Castricum kiezen vanwege de rust en natuur. Het is ontzettend frustrerend dat we hen geen stille, ontspannen vakantie kunnen bieden doordat het vliegverkeer steeds vaker hoorbaar en soms zelfs dominant aanwezig is. Dit tast niet alleen het woongenot aan, maar schaadt ook het imago van onze gemeente als rustige kustplaats. Het is wrang dat bewoners én bezoekers structureel hinder ervaren, terwijl de mogelijkheden om daadwerkelijk iets te veranderen beperkt lijken.

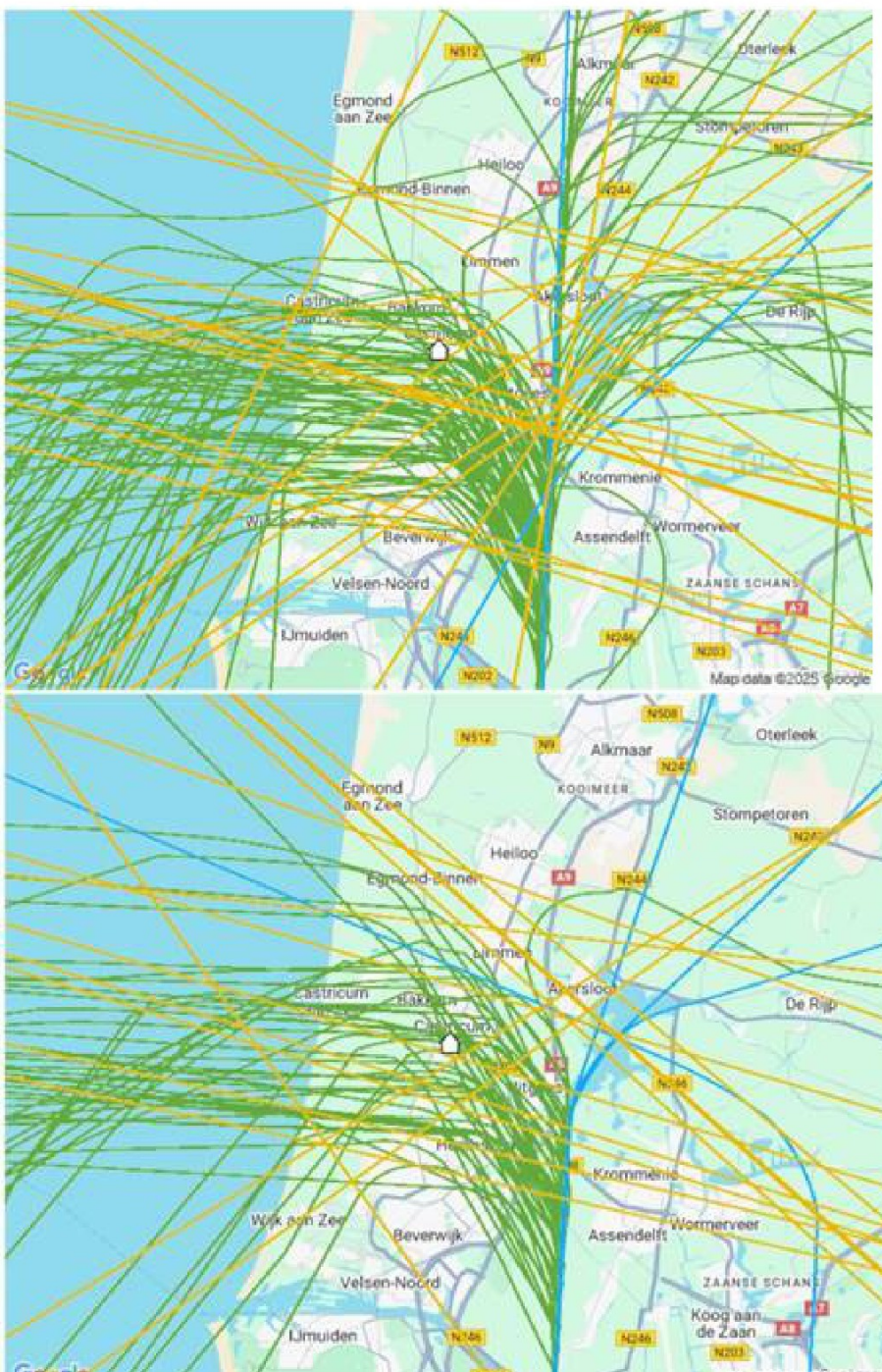
Het uitgangspunt "de hinder moet en kan minder" deel ik volledig, maar inmiddels bekruipt mij het gevoel dat deze ambitie vooral beleidsmatig blijft hangen. Er worden veel stappen en processen benoemd, maar ik mis tastbare verbeteringen. Ook het feit dat het systeem van meldingen bij BAS in de praktijk weinig invloed lijkt te hebben op concrete handhaving of beperking van vluchten, roept de vraag op in hoeverre bewonersinbreng werkelijk doorwerkt in besluitvorming.

Ik doe daarom een dringende oproep aan de gemeente Castricum en de samenwerkende partners om niet alleen alert te blijven, maar ook steviger en zichtbaarder op te treden richting het Rijk en Schiphol. In mijn ogen is er meer nodig dan 'meepraten' in overleggen, er is noodzaak tot het afdwingen van harde afspraken over nachtrust,

maximaal aantal vluchten over hetzelfde gebied, motorvermogen, hogere aanvliegroutes en heldere grenzen aan hinder.

Daarbij hoort ook een passende compensatie wanneer grenzen worden overschreden. Wat daarnaast wringt, is de ongelijke verdeling van de geluidshinder in de regio. Het is nauwelijks te verkroppen dat met name kustgemeenten zoals Castricum, Heemskerk en Heiloo structureel worden overvlogen, terwijl nabijgelegen gemeenten als Alkmaar, Bergen en Schoorl nauwelijks te maken hebben met vliegverkeer boven hun gebied (let op onderstaande afbeelding, bizar gewoon). Als overlast onvermijdelijk is, zou deze eerlijker verdeeld moeten worden. De huidige situatie voelt onevenwichtig en onrechtvaardig voor bewoners van de zwaarst getroffen gebieden.

Tot slot: ik hoop dat bewoners zoals ik actief betrokken blijven worden bij dit dossier. Transparantie over wat er bereikt wordt — of juist niet — is essentieel voor het vertrouwen in het proces.



Graag verneem ik.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

T: [Redacted]
E: [Redacted]
W: [Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: woensdag 2 juli 2025 08:50

Aan: [Redacted]

CC: info@castricum.nl

Onderwerp: FW: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Geachte [Redacted]

Op 5 juni stuurde u de gemeente Castricum een e-mail waarin u melding doet van de overlast die u ervaart van vliegverkeer en u vraagt naar de rol die de gemeente inneemt om de overlast aan de orde te stellen en te beperken. Wij (Omgevingsdienst IJmond) ondersteunen de gemeente Castricum in het Schipholdossier vandaar dat u deze mail van mij ontvangt.

Allereerst wil ik benadrukken dat de gemeente uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer herkent. Via deze e-mail zou ik graag iets uitgebreider ingaan op de problematiek van vliegverkeer en op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op

welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

Afgelopen jaren nam het vliegverkeer toe.

In 2019 handelde Schiphol 500.000 vluchten af. In Coronatijd halveerde dat aantal. Afgelopen jaren nam dat weer toe. Afgelopen jaar handelde Schiphol circa 470.000 vluchten af.

De gemeente Castricum ligt onder de aan- en uitvliegroute van de Polderbaan. Deze baan geldt als primaire baan (net als de Kaagbaan) en wordt daarom zoveel als mogelijk ingezet voor landend of startend verkeer. Bij wind uit het noorden wordt de Polderbaan gebruikt voor vliegverkeer dat opstijgt. In de meeste gevallen wordt de Polderbaan ingezet voor landend vliegverkeer. Vliegverkeer vliegt dan gespreid aan op de Polderbaan, afhankelijk van het aanbod. Dat aanbod ligt in de zomerperiode altijd hoger dan in de winterperiode. Wanneer het aanbod hoog is, wordt dat meer verdeeld over de regio om het vliegverkeer in een soort van trein te kunnen landen op de Polderbaan. In dat geval wordt er ook noordelijker (in de richting van Egmond aan Zee) opgelijnd richting de landingsbaan dan in een rustiger periode waarbij zuidelijker wordt ingedraaid richting landingsbaan (en de route daarmee korter wordt). Daarmee gelden momenteel nog geen vaste naderingsroutes en komt het vliegverkeer overal boven Noord-Holland 'boven land'. Luchtverkeersleiding Nederland maakt daarin de keuzes, afhankelijk van het aanbod (piek) van het vliegverkeer van dat moment. Wij twijfelen er dan ook niet aan dat het traject dat u beschrijft klopt.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (bezoekBAS) is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.

Voor de gemeente en Omgevingsdienst IJmond zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen. Dat kan via www.bezoekbas.nl. Tegelijkertijd is het ook het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol dat meldingen doorstuurt naar de Inspectie Leefomgeving en Transport dat als onderdeel van de Rijksoverheid controleert of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda.

Hoewel Schiphol enerzijds van economische waarde is voor onze regio, heeft vliegverkeer van en naar Schiphol ook een impact op de leefomgeving van inwoners. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en gezondheidseffecten van vliegverkeer. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: **de hinder kan en moet minder**. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werkt de gemeente Castricum samen met acht gemeenten. Het gaat om de gemeenten Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Als Omgevingsdienst IJmond ondersteunen wij gemeenten binnen dit dossier. Net als hinderbeleving zijn ook nachtvluchten een speerpunt van onze gemeenten. De GGD heeft via onderzoeken aangetoond welke gezondheidseffecten optreden door overlast van vliegverkeer in de nacht. Onze gemeente agendaert waar zij dat kan bij bestuurlijke tafels de noodzaak van rustmomenten in de nacht. Dat kan via een (gedeeltelijke) nachtsluiting, door het beperken van nachtvluchten, of het weren van zware vrachtvliegtuigen in de nacht. Ook vragen wij aandacht voor duurzame connectiviteit, zoals de verplaatsing van (vakantie)vluchten in de nacht naar andere luchthavens en internationaal treinverkeer voor kortere afstanden. De gezamenlijke standpunten staan beschreven in de Bestuurlijke Agenda (die op dit moment geactualiseerd wordt). Meer daarover op <https://www.odijmond.nl/thema's/schiphol/>.

Gemeentelijke inbreng

In uw melding roept u uw gemeente op om in gesprek te gaan met Schiphol en andere partijen over de overlast.

De regio (de samenwerkende gemeenten waaronder Castricum) zit regelmatig aan tafel met Schiphol en LVNL inzake bijvoorbeeld het hinderreductieplan (www.minderhinderschiphol.nl) en maatregelen die onze regio aangaan.

Er is regelmatig contact met de vertegenwoordiger van onze regio in de Maatschappelijke Raad Schiphol. De MRS is een formeel adviesorgaan voor het ministerie en vertegenwoordigt maatschappelijke partijen waaronder (georganiseerde) inwoners. Daarnaast worden ook contacten onderhouden met bewonersvertegenwoordigersorganisatie PVK (Platform Vlieghinder Kennemerland) als sparringpartner bij de beoordeling van nieuwe plannen van Schiphol.

Belangrijker nog dan overleg met Schiphol is voor Castricum het gesprek met het Rijk als bevoegd gezag en dat doet uw gemeente dan ook. De gemeente is namelijk niet het bevoegd gezag voor vliegverkeer. Sinds dit jaar is de overlegstructuur aangescherpt waarbij het Rijk, de provincies en gemeenten direct met elkaar om tafel zitten. Uw gemeente heeft zeer recent (in juni) nog een brief aan de demissionair minister gestuurd om haar bezwaar en zorg kenbaar te maken over een voorgenomen maatregel door LVNL die effect heeft op het aantal nachtelijke starts vanaf de Polderbaan over onze regio. Met deze brief verzoekt de gemeente niet in te stemmen met de voorgenomen maatregel.

Uw gemeente zit zoals gezegd samen met de acht andere gemeenten uit onze regio aan (de bestuurlijke) tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol en samen hebben zij een actieve inbreng in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Vanuit deze samenwerking tussen 52 gemeenten en 4 provincies worden alle ontwikkelingen rondom Schiphol op de voet gevolgd en daar waar mogelijk het gesprek gevoerd, input geleverd en zienswijzen ingediend, allemaal met als doel hinderreductie maar vooral het verbeteren van een gezonde leefomgeving. Steeds weer is de insteek daar: de hinder kan en moet minder. Waar het gaat om geluidsoverlast is het belangrijk om te komen tot een norm voor individuele bescherming, zodat het voor inwoners veel transparanter wordt hoeveel hinder zij maximaal mogen verwachten en belangrijker: welke compensatie zij mogen verwachten wanneer normen worden overschreden.

Naast de ontwikkelingen rondom Schiphol zit de gemeente Castricum, ook via de BRS, aan tafel bij de Luchtruimherziening.

Via de Luchtruimherziening wil het Rijk overstappen op vaste aanvliegroutes, hoger aanvliegen, in combinatie met het geleidelijk dalen waarvoor minder motorvermogen nodig is. Het Rijk verwacht hiermee de geluidsoverlast in de Schipholregio sterk te verminderen. Bij het ontwerpen van deze routes zouden woonkernen en natuurgebieden zoveel als mogelijk vermeden moeten worden. Uitgangspunten waar de gemeenten zich in herkennen. Echter geldt; the proof of the pudding is in the eating. Via de interbestuurlijke samenwerking kijkt de gemeente nauwgezet mee. Komende jaren zullen mogelijke nieuwe routes worden ontworpen en via een participatietrajecten worden besproken met de regio. Uiteraard zal het onderwerp ook in onze gemeente/regio worden besproken.

Om uitwerking te geven aan het hoger naderen start het Rijk binnenkort een leertraject op de Zwanenburgbaan om de effecten in beeld te krijgen. Hiervoor richt zij op dit moment een klankbordgroep op waar ook gemeente Castricum, via Omgevingsdienst IJmond, bij aansluit. Meer informatie vindt u op <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/onderwerpen/n/nieuwe-indeling-luchtruim>.

Afsluitend

Er speelt momenteel veel rondom Schiphol zoals het recent vastgelegde maximumaantal jaarlijkse (nacht)vluchten en de recent aangekondigde beleidslijn om na het behalen van de geluidsdoelstelling (20% geluidsreductie) onder voorwaarden groei mogelijk te maken. Daarnaast speelt ook de uitwerking van een nieuwe vergunning voor Schiphol waarin rechtsbescherming voor inwoners moet worden geborgd. Ook is de natuurvergunning van Schiphol recent vernietigd.

Ontwikkelingen waarbij de gemeente Castricum, via Omgevingsdienst IJmond, is betrokken en waar de voor Castricum belangrijke uitgangspunten geagendeerd worden in de diverse overleggen.

Ik hoop dat deze e-mail u het vertrouwen geeft dat uw gemeente scherp ontwikkelingen rondom Schiphol volgt en daarover met het Rijk en de sector in gesprek blijft. Niet altijd individueel, maar juist in samenwerking met de overige gemeenten en provincies die met dezelfde opgaven te maken hebben en als einddoel terugdringen van overlast van vliegverkeer en daarmee een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- [Redacted]

Mobiel 06- [Redacted]

E-mailadres [Redacted]@odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: [REDACTED])

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 5 juni 2025 14:28

Aan: Info Castricum <info@castricum.nl>

CC:

Onderwerp: Overlast vliegtuigen en rol van de gemeente

Beste gemeente Castricum,

Met deze brief wil ik mijn zorgen uiten over de toenemende geluidsoverlast door laag overvliegende vliegtuigen boven onze gemeente, veroorzaakt door vliegverkeer van en naar Schiphol.

Ik ben eigenaar van [REDACTED] in Castricum

[REDACTED] Onze gasten kiezen bewust voor een verblijf bij ons vanwege de rust, natuur en het ontbreken van stedelijke drukte. Helaas ervaren zij de laatste tijd steeds vaker hinder van vliegtuiggeluid, vaak meerdere keren per uur en soms ook vroeg in de ochtend of laat in de avond en het gaat soms de gehele dag door. Dit staat haaks op de beleving van rust die wij willen bieden en waarvoor mensen specifiek naar onze regio komen.

Als ondernemer merk ik dat gasten hier opmerkingen over maken in gesprekken. Op termijn kan dit een negatief effect hebben op ons bestaansrecht als recreatieve voorziening en op het toeristisch imago van onze regio als rustige bestemming.

Graag hoor ik van u:

- Of de gemeente bekend is met deze overlast en in hoeverre deze structureel is gemeld bij Schiphol of andere instanties.
- Welke maatregelen u als gemeente neemt of overweegt om de geluidsoverlast door vliegverkeer te beperken.
- Of bewoners en ondernemers actief betrokken worden bij eventuele overleggen of inspraakprocedures rondom vliegroutes, nachtvluchten of uitbreiding van vliegverkeer.

Ik hoop dat de gemeente hierin een actieve rol speelt, zowel richting Schiphol als in de belangenbehartiging van bewoners en ondernemers die op een stille leefomgeving zijn aangewezen.

Met vriendelijke groet,



Virusvrij www.avg.com

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen