

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[redacted]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[redacted]@odijmond.nl
		Telefoon	[redacted]
Onderwerp	Agenda BRSB, 7 december 2023	Datum	1 december 2023

09.30 – 10.20 uur, reguliere BRS agenda

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

Agendapunt 3: vaststellen verslagen

- Conceptverslag BRSB, 11 mei 2023
- Conceptverslag BRSB – symposium, 23 juni 2023

BIJLAGEN:

- Bijlage 1, 11-05-23 BRS Bestuurlijk conceptverslag (zie mail PNH – 29-11)
- Bijlage 2, 23-06-23 BRS Symposium conceptverslag (zie mail PNH – 29-11)

ADVIES ODIJ:

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslagen vaststellen.

Agendapunt 4: - Piketpalen in de interbestuurlijke samenwerking

- December 2021, werkafspraken (BRS en IenW)
- Oktober 2022, Bestuursvereenkomst (BRS, IenW, BZK, LNV, EZK).
- Tijdens het symposium op 23 juni 2023 is het Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio in de BRS besproken en zijn er uitgangspunten meegegeven voor het vervolg.
- Op basis van de analyses uit het Ontwikkelperspectief en de aandachtspunten is een gezamenlijke Uitvoeringsagenda voor de interdepartementale en interbestuurlijke samenwerking in de Schipholregio opgesteld.

BIJLAGEN:

- [Bestuursvereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schipholregio](#)
- [Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio](#)
- Bijlage 3, Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio (concept openbare versie) (zie mail PNH – 29-11)

Vaststelling uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio inclusief onderliggend Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio.

- a) Vaststelling ontwikkelperspectief (onderlegger voor de uitvoeringsagenda).
- b) Vaststelling uitvoeringsagenda (intern werkdocument en openbare versie). Openbare versie is als bijlage 3 bijgevoegd.
- c) Desgewenst kunt u aandachtspunten meegeven voor de uitwerking. Deze lopen we kort ter tafel door ter accordering door de vergadering.
- d) De BRS-inzet dient als leidraad voor de regionale inzet in deze trajecten.
- e) De BRS wordt elke vergadering geïnformeerd over de voortgang.

Toelichting ODIJ

Donderdag 9 november is de Uitvoeringsagenda voorbesproken in de BRSB. Leden van de BRS kregen de gelegenheid om verhelderende vragen te stellen over de inhoud van de Uitvoeringsagenda en aandachtspunten mee te geven voor de daadwerkelijke uitwerking van de verschillende sporen.

Namens onze regio zijn de volgende onderwerpen benoemd:

- Nachtvluchten en kansen van evt, nachtsluiting worden ook vanuit de regio Alkmaar-BUCH-IJmond-Haarlem gemist. Uitvoeringsagenda biedt daarin juist een kans, omdat deze er ook is om elkaar aan te spreken op de voortgang. Ook onderzoek naar kansen en mogelijkheden.
- Selectiviteit heeft nu geen plek in de Uitvoeringsagenda. Klopt dat?

Vwb selectiviteit was de reactie dat nu de aandacht uitgaat naar het traject Balanced Approach met experimenteerregeling. De conclusie daarin is dat de eerste stap, sturen op aantallen al lastig blijkt. De focus moet naar het derde spoor, het nieuwe normenstelsel, waarmee we sturen op minder emissies. Dat is een ander sturingsmechanisme. De vraag is wat de plek van selectiviteit daarbinnen is/wordt. Hierbinnen moeten wij dus scherp vinger aan de pols houden voor (mogelijke) inpassing van de kansen die selectiviteit bieden.

Overige aandachtspunten tijdens de bijeenkomst 9 november waren:

- Meermaals aandacht voor nachtvluchten
- Voortgang actualisatie Luchthavenindelingbesluit (LIB)
- De impact van het nieuwe geluidsstelsel op de ruimtelijke ontwikkeling
- Inzicht in het effect van maatregelen per regio, om zo te zien waar aanvullende maatregelen wenselijk zijn
- Werk de term aandachtsgebied uit om helderheid te verschaffen. Nu te holle term

ADVIES ODIJ:

Naar aanleiding van de bijeenkomst van 9 november is de Uitvoeringsagenda niet aangepast.

Resultaat is een Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio op hoofdlijnen met onderwerpen die we binnen de interbestuurlijke samenwerking komend jaar nader gaan uitwerken.

Een belangrijke mijlpaal, omdat we hiermee de BRS-inzet duurzaam borgen in de interbestuurlijke samenwerking.

Gezien de regionale afstemming Alkmaar-BUCH-Haarlem-IJmond tijdens het overleg d.d. 8 november is het voorstel om donderdag 7 december de volgende documenten vast te stellen:

- a) ontwikkelperspectief (onderlegger voor de uitvoeringsagenda).
- b) uitvoeringsagenda (intern werkdocument en openbare versie)

Agendapunt 5: - Rondvraag

10.20 – 11.00 uur, Gasten

Agendapunt 6: [REDACTED] (Ministerie IenW) geeft een korte toelichting op

- a) Stand van Zaken aanpassing LIB
- b) Toelichting opschorten van de experimenteerregeling.

[REDACTED] is uitgenodigd om een toelichting te geven op het opschorten van de experimenteerregeling. Tijdens de BRSB van 9 november zijn er vragen gesteld over de actualisatie van het LIB en het lange proces daartoe. Zij zal ook hier een toelichting op geven.

Achtergrond aanpassing LIB

In het eerste kwartaal van 2023 zou een eerste stap gezet worden in de herziening van het ruimtelijke beleid via het wijzigen van het Luchthavenindelingbesluit (LIB). In het kader van de basis op orde binnen de NOVEX Schipholregio. De BRS is via diverse sessies geconsulteerd.

Toelichting ODIJ

De wijziging heeft geen noemenswaardige impact op onze regio. Contouren liggen niet op de juiste plek en dat betreft voornamelijk de LIB3, ook het wijzigingsvoorstel geeft knelpunten (met name in Amstelveen, daar waaiert de contour over bestaand gebied. Hoe ga je om met de bestemmingen die daar al zijn, maar niet in LIB3-gebied horen). Andere contouren pakken vooral goed uit. IenW gaat daar in mee, maar willen wel de slag maken. De BRS zou graag werken met een overgangsregeling.

Aandachtspunt: de aanpassingen in het LIB worden gedaan op basis van het huidige aantal vliegbewegingen van 500.000 vluchten op jaarbasis. Dit kan voor 'verwarring' in de omgeving zorgen.

Achtergrond opschorten experimenteerregeling

Luchtvaartmaatschappijen spanden een rechtszaak aan tegen de plannen van het kabinet. In eerste instantie kregen de maatschappijen gelijk. Maar in hoger beroep heeft het gerechtshof Amsterdam op 7 juli 2023 vastgesteld dat de overheid deze stappen mag zetten.

Luchtvaartmaatschappijen zijn hiertegen in cassatie gegaan. De uitspraak van de hoogste rechter in Nederland, de Hoge Raad, wordt niet eerder dan het tweede kwartaal van 2024 verwacht.

Intussen heeft ook de Europese Commissie zorgen geuit over het voornemen om de geluidshinder te verminderen door minder vluchten toe te staan. Zij is van mening dat ook daarvoor een Europese procedure moet worden doorlopen. Tot er meer duidelijkheid is van de Hoge Raad of de Commissie gaan het stoppen met anticiperend handhaven en de experimenteerregeling niet door.

De lopende Europese procedure voor het terugdringen van geluidshinder met een maatregelenpakket, de Balanced Approach, gaat door zoals gepland. Dat moet op het op termijn mogelijk maken om weer een geldende juridische situatie voor Schiphol vast te leggen, waarmee de rechtszekerheid wordt hersteld.

Officiële reactie BRS n.a.v. opschorten experimenteerregeling

“Wij zijn zeer teleurgesteld dat de minister zich genoodzaakt voelt om het besluit voor de experimenteerregeling op te schorten. Maar laten we de focus houden op het doel dat we met dit besluit wilden bereiken: het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. Het Rijk werkt daar in drie stappen naar toe. De experimenteerregeling is slechts een eerste stap. Hoe teleurstellend ook. We zijn wel blij dat de minister onverkort blijft vasthouden en doorwerken aan het doel van het Hoofdlijnenbesluit via de twee andere sporen: een nieuw LVB met een reductie van het aantal vluchten via de lopende balanced approach procedure (stap 2) en de ontwikkeling van een nieuw stelsel met scherpere normen waarin we gaan sturen op krimpende milieucontouren (stap 3). Laten we kijken of we daar de versnelling in kunnen realiseren.”

Toelichting ODIJ

Met het opschorten van de experimenteerregeling trekken omwonenden aan het kortste eind trekken. Goed om [REDACTED] te vragen wat het perspectief is voor inwoners, concreet uitgezet in tijd om van uitstel geen afstel te maken. Belangrijk om aandacht te geven aan het borgen van vertrouwen in de omgeving.

KLM heeft, naar aanleiding van het dringende verzoek van Minister Harbers, aangegeven dat zij met ingang van 31 maart 2024 (start zomerseizoen 2024) zoveel mogelijk de stilste toestellen in de nacht inzetten en worden de vliegtuigen die meer lawaai maken uit de nacht gehaald. Daarnaast streeft KLM – als onderdeel van KLM groep - ernaar om geen passagiersvluchten te plannen tussen 00.00 en 06.00. Deze vluchten moeten dan verplaatst worden naar andere momenten.

- In hoeverre houdt de Minister vinger aan de pols over het nemen van deze maatregelen en het effect ervan in de leefomgeving.
- Op welke manier informeert het Ministerie de omgeving over het effect van deze maatregel.
- Het verzoek is alleen gedaan aan KLM, als grootste gebruiker van Schiphol, staat het Ministerie er ook voor open op het verzoek aan andere luchtvaartmaatschappijen te doen?
- De BRS zou graag het proces richting het nieuwe geluidstelsel willen versnellen. Kan het Ministerie daar in meegaan? Zo ja, wat betekent dat voor de omgeving?

Agendapunt 7: [REDACTED] (Schiphol), geeft een toelichting op

- a) de consequenties van de opschorting van de experimenteerregeling voor de operatie.

Toelichting ODIJ

Schiphol is ook van mening dat omwonenden met deze ontwikkeling aan het kortste eind trekken. Dat stelt Schiphol teleur. Schiphol: "Het is echt de hoogste tijd dat omwonenden merkbaar minder hinder krijgen. De noodzaak van een nachtsluiting van Schiphol wordt nog groter. Ook voor de andere maatregelen uit ons 8 puntenplan, zoals het verbod op privévluchten en het weren van de meest lawaaiige vliegtuigen."

Schiphol maakte 26 november bekend dat [REDACTED] opvolgt als CEO van Royal Schiphol Group. [REDACTED] is sinds 1 november 2022 interim CEO en blijft tot 1 maart 2024 aan, waarna hij niet meer beschikbaar is vanwege eerder aangegane andere verplichtingen. In de periode 1 maart tot 1 juni is CFO [REDACTED] interim-CEO.

Mogelijke vragen:

- Wat is er volgens Schiphol nodig om toe te werken naar een nachtsluiting?
- Tijdens de kennissessie gaf [REDACTED] aan dat verschuiving van nachtvluchten naar de randen van de nacht niet ter sprake is. Daar is geen ruimte meer. Goed om daar in dit overleg nog een keer naar te vragen?
- Schiphol zette met de komst van [REDACTED] in op de omgeving en reductie van de hinder, vooral in de nacht. Hoe continueert Schiphol dit streven en blijft Schiphol druk zetten op de voortgang, ook straks met de wisseling van CEO's?

Agendapunt 8: Afsluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen