

Agenda

Aan: Portefeuillehouders Schiphol
Van: 
C.c.: Ambtelijk ondersteuners Haarlem, BUCH en Alkmaar
Datum: 2 juli 2021
Onderwerp: Agenda PHO Schiphol, 7 juli 2021

Agendapunt 1: opening en mededelingen

Afmelding van Arend Jan van den Beld

Wethouder Frits Brouwer sluit aan namens gemeente Heemskerk

Agendapunt 2: BRS Bestuurlijk, d.d. 27 mei 2021

Agenda + stukken volgen.

De BRS Bestuurlijk van 8 juli willen wij gebruiken om, op verzoek van bestuurders, meer verdieping te brengen in het gesprek over waar we staan als BRS en hoe we naar verschillende oplossingsrichtingen kijken.

Het gaat niet om informatiebijeenkomst, maar om een verdiepingssessie waarin alle inbreng welkom is.

Om met elkaar het juiste gesprek te kunnen voeren, worden jullie meegenomen door een presentatie die bestaat uit 2 delen. Deel 1 bestaat uit:

- Een terugblik op onder meer de Aldersafspraken
- Voortschrijdend inzicht
- Veranderde omstandigheden
- Nieuwe focus

Deel 2 moet het gesprek faciliteren. Daarvoor bespreken we een aantal instrumenten

- Selectieve ontwikkeling
- Aanpassing banenstelsel
- Nachtvluchten
- Minder hinder

Als voorbereiding op de BRSB is een drietal achtergronddocumenten toegestuurd. Het is waardevol om hier kennis van te nemen, voorafgaand aan het overleg. Het gaat om een notitie over:

- de oorspronkelijke afspraken van Alders (bestandsnaam: MEMO _Terugkijken op de afspraken uit het Aldersakkoord_CONCEPT_mei 2021)
- het economische belang van Schiphol (bestandsnaam: Memo BRS Economie Luchtvaart inclusief Bijlage selectiviteit)
- geluidbelasting en hinderbeleving (bestandsnaam: Minder hinder)

De balans tussen economie en leefomgeving, vraagt om een aanscherping. We gaan meer inzetten op duurzame economie en gezonde leefomgeving. Het gaat straks niet meer alleen om het terugdringen van CO₂, maar door de Green Deal komt de ambitie hoger te liggen. Met de Green Deal wordt gezondheid komende jaren kaderstellend.

Standpunten regio Alkmaar-BUCH-Haarlem-IJmond vanuit Bestuurlijke Agenda en zienswijzen

Onze regio bevindt zich onder de aanvliegroute van de Polderbaan. Bij zuidelijke windrichtingen wordt de Polderbaan intensief gebruikt, overdag en ook 's nachts. Uit de gezondheidsmonitor van GGD Kennemerland blijkt dat ruim tien procent van onze bevolking ernstige slaapverstoring ondervindt. Ook al bij het aantal van bijna 500.000 vluchten jaarlijks. Het leefmilieu overdag wordt ook ernstig verstoord bij het voortdurende aan- en uitvliegen. Stilteperiodes worden dan node gemist. Daarom is voor ons college en de voltallige raad het aantal van 500.000 veel meer dan onze gemeente aan kan. De regio is van mening dat het woonklimaat ongezond is en dat onze gemeenten hiertegen onvoldoende worden beschermd.

Selectieve ontwikkeling

Dat wat niet bijdraagt aan de mainportfunctie, moet een plek krijgen op andere luchthavens; Eindhoven en Lelystad. Dat deel van het verhaal is nooit ingevuld.

Standpunt BRS: Selectief gebruik van de luchthaven waarbij het netwerkverkeer voorrang krijgt, is het BRS-standpunt. De ontwikkeling van Lelystad blijft essentieel voor het behoud van het hubnetwerk van Schiphol. Openstelling van Lelystad in 2020 is daarom noodzakelijk om "schuifruimte" te bieden voor de selectieve ontwikkeling van Schiphol.

Aanpassing banenstelsel

De regio heeft via een zienswijze op de Luchtvaartnota opgeroepen tot een maatschappelijke kosten-baten-analyse. Hiermee moet zicht ontstaan op het nut en de noodzaak van een eventuele verdere groei van de luchtvaart/Schiphol in relatie tot het vestigingsklimaat en werkgelegenheid enerzijds en klimaat, leefomgeving en gezondheid anderzijds, Een MKBA geeft ook de mogelijkheid om aandacht te geven aan nachtvluchten en specifiek de verhouding tussen de geringe bijdrage aan de hubfunctie en de ernstige gezondheidsproblemen door slaapverstoring.

Ook heeft de regio opgeroepen tot een vervoersanalyse met inbegrip van vervoer per trein (substitutie) en aandacht voor sturingsmechanismen, bijvoorbeeld tariefdifferentiatie.

Nachtvluchten

De eerste stap is de resultaten van onderzoek naar de mogelijkheden voor een algehele nachtsluiting afwachten.

Als een algehele nachtsluiting niet haalbaar blijkt, komen onze voorstellen voor nachtelijke vlieghinderbeperking weer in beeld. Onder meer:

- vermijden van de grootste hinder (vrachtvluchten en vooral de starts ervan)
- beperking voor een deel van de nacht op vliegtuigtype/-grootte/-noise footprint.

- herinvoering van NADP1.
- aanvullend programma met een regeling voor isolatie van woningen onder de meest gebruikte aan- en uitvliegroutes in de nacht en dat met een nader te bepalen geluidbelasting (piekbelasting?).
- nader onderzoek naar de frequentie van nachtelijk vliegverkeer en de geluidsniveaus (inclusief piekbelasting?) in relatie tot de slaapverstoring.
- nadrukkelijke positie gezondheid, GGD Kennemerland en de resultaten onderzoeken GGD

Minder Hinder

Geluid en hinderbeleving

Aanpassing dosis-effectrelatie

Basis/maximum normering vliegtuiggeluid

Aandacht voor hinderbeleving:

1. Waaronder voorspelbaarheid van de overlast en periodes van rust
2. Onderzoek naar mogelijkheden van het fixeren van een maximum contour voor de 48 Lden.
3. Onderzoeken mogelijkheden voor het uitbreiden van het wettelijk beschermde gebied.

Agendapunt 3: Ontwikkelingen/Lopende zaken

- Zienswijze LVB/LIB (vanuit bestuurlijke inzet 2.0) naar raden + stand van zaken/planning.
- Terugkoppeling Regioforum, 25 juni 2021
- Informatiesessie PvA hinderreductieplan
 - Geïnformeerd via mail d.d. 2 juli 2021
- Terugkoppeling stavaza interbestuurlijke samenwerking met I&W
 - Uitwerking advies van [REDACTED] niet controversieel, dus kamer heeft opgeroepen om stappen te zetten. Voor de bestuurlijke kolom gesprekken gevoerd tussen provincie en I&W. Terug naar de basis: waarom gaat het moeizaam, waar zit het m er in en hoe krijgen we verbetering? Provincie kijkt daar positief op terug. Intenties verschillen niet, maar werelden wel, waardoor vanuit diverse perspectieven wordt gewerkt. Inzet: toewerken naar hoofdlijnen voor de samenwerking. Uitgangspunten over collegialiteit (wat verwacht je van elkaar?) en inhoudelijke agenda (waarover willen wij, ihkv luchtvaart, interbestuurlijk met elkaar praten)
- Lobbytraject ORS – commissie luchtvaart
 - Gemeenten geïnformeerd via e-mail PNH Luchtvaart, d.d. 16 juni
- onderzoeksrapport van Milieudefensie /Milieufederatie Noord-Holland
 - Gemeenten geïnformeerd via e-mail PNH Luchtvaart, d.d. 16 juni
- Relatie BRS/MRA

Agendapunt 4: Rondvraag en afvaardiging BRS

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen