

# Agenda

<b>Aan</b>	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	<b>Van</b>	[redacted]
<b>T.a.v.</b>		<b>Functie</b>	
<b>C.c.</b>	Ambtelijk ondersteuners	<b>E-mail</b>	[redacted]@odijmond.nl
		<b>Telefoon</b>	06-[redacted]
<b>Onderwerp</b>	Agenda PHO Schiphol, 26 november 2025	<b>Datum</b>	<b>20 november 2025</b>

## Agendapunt 1: Opening

Opening door René Oud. Welkom wethouder Heemskerk- Attiya Gamri

## Agendapunt 2: mededelingen

Ter informatie (toelichting door [redacted])

- o SMAP Hindercijfers [Buurtatlas](#). De resultaten uit de GGD-gezondheidsmonitor 2024 zijn door de GGD met de methode SMAP vertaald naar wijk en soms buurtniveau (zoals gemeente Bergen). In onze regio scoort Uitgeest het hoogst op ervaren ernstige geluidhinder en ernstige slaapverstoring. Resultaten bekijken? Selecteer de indicator "Beleving van de woonomgeving"- ernstige geluidshinder vliegverkeer en ook ernstige slaapverstoring. Selecteer de gemeente en de hindercijfers worden via kleur gepresenteerd.
- o Petitie Limmen gestart tegen een vaste naderingsroute naar de Polderbaan [Plan geen vaste toenaderingsroute voor de Polderbaan over Limmen - Petities.nl](#)
- o Gemeente Heiloo: plaatsing 3 meetpunten Sensornet gerealiseerd op 12 november. Via deze link [Heiloo](#) is de openbare pagina te volgen. [redacted], clustervertegenwoordiger Polderbaan buitengebied is 1 van de beheerders.
- o Veiligheidsmaatregel LVNL nachtelijke starts Polderbaan

## Agendapunt 3: Agenda BRSB 4 december

Ter bespreking/voorbereiding

- o BRS-agenda

*BIJLAGE: Geannoteerde concept-agenda BRSB 4 december 2025 met **bijlage A***

## Agendapunt 4: Vaststelling Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol

Ter informatie

[redacted] geeft een korte update over het proces tot vaststelling.

## Agendapunt 5: Actualiteiten/ toelichting op de actuele ontwikkelingen

Ter informatie

- o Rapport landelijke adviescommissie Luchtruimherziening (LRH) is gepubliceerd op 18 november. Achtergrondinfo via deze link: [Rapport adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#).  
Het programma LRH bestudeert de komende tijd de conclusies en aanbevelingen van de commissie. Uiterlijk begin 2026 sturen de bewindspersonen een inhoudelijke reactie op het advies naar de Tweede Kamer. Daarin wordt aangegeven hoe de aanbevelingen van de

commissie worden meegenomen in de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp van de nieuwe luchtruimindeling inclusief de effectanalyses. De verwachting is dat het Voorlopig Ontwerp met effectanalyses in de tweede helft van 2026 aan de Tweede Kamer wordt aangeboden. Verder worden de aanbevelingen van de commissie meegenomen in de projecten Hoger Naderen.

I&W heeft aangegeven dat er nog een rond langs bestuurders gemaakt wordt voorafgaand aan besluitvorming. Communicatie/infosessie worden gepland in Q4 van 2025 (naar verwachting wordt dit uitgesteld)

- Klankbordgroep Hoger Naderen- leertraject Zwanenburgbaan: planning en oplevering volgende fase
- Halfjaarverslag Schiphol milieu en externe veiligheid:  
Belangrijkste conclusies:
  - gerealiseerde aantal vliegbewegingen per etmaal ligt boven het door Schiphol verwachte aantal vliegbewegingen. Op de helft (50%) van het gebruiksjaar heeft 53% van het verwachte aantal vliegbewegingen plaatsgevonden.
  - Het gerealiseerde aantal vliegbewegingen in de nacht blijft achter bij de verwachting. Op de helft (50%) van het gebruiksjaar heeft 31% van het verwachte aantal vliegbewegingen plaatsgevonden. Vergeleken met de 1e 6 maanden van het voorgaande gebruiksjaar is zowel het aantal vluchten in het hele etmaal als het aantal nachtvluchten met 2% toegenomen.
  - In de 1e helft van gebruiksjaar 2025 hebben er 9.818 nachtvluchten met handelsverkeer plaatsgevonden. Het maximaal aantal toegestane nachtvluchten handelsverkeer bedraagt 32.000 per gebruiksjaar. Het totaal aantal vliegtuigbewegingen bedroeg het 1e half jaar 232.000.
  - Bij nagenoeg alle handhavingspunten voor geluid is de ruimte halverwege het gebruiksjaar voor minder dan 50% verbruikt. Er zijn hierop 2 uitzonderingen: bij de handhavingspunten 19 en 25 is de geluidsruimte halverwege het gebruiksjaar voor meer dan 50% verbruikt.
  - De verwachting is dat de waarden voor de uitstoot van stoffen (emissies) en voor de externe veiligheid aan het einde van gebruiksjaar 2025 onder de geldende grenswaarden zullen blijven.
- LVB (vergunning): zienswijzetraject start in januari. Gelijktijdig start I&W een communicatietraject met o.a. 3 infosessies voor inwoners, waarvan 1 sessie in onze regio.

## Agendapunt 6: Sluiting

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen