

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>
Verzonden: 13-05-2025 10:43
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@zaanstad.nl>
Onderwerp: Re: Beantwoorden vraag bewoner Landsmeer

Hoi [redacted], dank je!
Gr. [redacted]

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@zaanstad.nl>
Verzonden: dinsdag 13 mei 2025 11:39
Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>
Onderwerp: FW: Beantwoorden vraag bewoner Landsmeer

Hoi Lyane, Hierbij het concept-antwoord dat ik naar gemeente Landsmeer heb gestuurd. In de mail hieronder de reactie van Landsmeer. Gemeente Landsmeer stuurt het antwoord naar de bewoner (op mijn verzoek, naar om de vraag vanuit Zaanstad te beantwoorden).

Warning: Unusual link

This message contains an unusual link, which may lead to a malicious site. Confirm the message is safe before clicking any links.

Hoi [redacted],

Hierbij het concept-antwoord dat ik naar gemeente Landsmeer heb gestuurd. In de mail hieronder de reactie van Landsmeer. Gemeente Landsmeer stuurt het antwoord naar de bewoner [redacted]

Geachte [redacted],

De afgelopen periode was er vaak sprake van wind uit het noorden. Aangezien vliegtuigen tegen de wind in moeten opstijgen, wordt er bij noordenwind gestart vanaf de Polderbaan en de Zwanenburgbaan. Met name de startende vliegtuigen vanaf de Zwanenburgbaan komen over Landsmeer.

Het Rijk is verantwoordelijk voor Schiphol en heeft regels over aantallen vluchten, baangebruik en routes vastgelegd in wet- en regelgeving.

De gemeente Landsmeer heeft geen directe zeggenschap over Schiphol. Gemeente Landsmeer neemt wel deel aan de Bestuurlijke Regie Schiphol, een samenwerkingsverband tussen 52 gemeenten en 4 provincies rondom Schiphol. De BRS dringt er bij het Rijk op aan om de hinder rondom Schiphol te verminderen. De BRS vindt dat het Rijk veel meer rekening moet houden met de gezondheid en leefbaarheid in de omgeving van Schiphol dan tot nu toe gebeurt. Daarbij gaat het niet alleen om geluid, maar ook om de luchtkwaliteit, de uitstoot van CO₂ en stikstof.

De BRS doet echter geen voorstellen voor routewijzigingen. Reden hiervoor is dat bij het verplaatsen van vliegroutes, ook de hinder wordt verplaatst. Andere mensen krijgen dan juist meer overlast, het â€œwaterbedeffectâ€.

Gemeenten hebben geen zitting in de Maatschappelijke Raad Schiphol.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Sector Kennis en Expertise

075 [Redacted]

aanwezig op [Redacted]

donderdagochtend tot 11.30 uur

Van: [Redacted]@landsmeer.nl>

Verzonden: dinsdag 13 mei 2025 11:04

Aan: [Redacted] <[Redacted]@zaanstad.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@landsmeer.nl>

Onderwerp: uitvliegroute overlast [Redacted]

U ontvangt niet vaak e-mail van [Redacted]@landsmeer.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Waarschuwing! Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Wees extra voorzichtig met linkjes en bijlagen. Zeker als je de afzender niet herkent.

Beste [Redacted]

Ik mail u naar aanleiding van het door u gemaakte voorstel om op [Redacted] te reageren betreft zijn klacht over de overlast van vliegtuigen.

Wij vinden het een goed antwoord en kunnen ons erin vinden, wel zullen we alleen een kleine aanpassing maken in de verwoording over hoe wij als Landsmeer vertegenwoordigd zijn, maar dit bespreken we intern.

Bedankt voor je voorstel en hulp, en nog een fijne dag gewenst.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Landsmeer

[e]: [REDACTED]@landsmeer.nl

[T]: 06 [REDACTED]

Aanwezig: [REDACTED]

--- --- --- ---disclaimer--- --- --- --- Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen --- --- --- ---disclaimer--- --- --- ---

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter