

Agenda

Aan: Portefeuillehouders Schiphol
Van: [REDACTED] J
C.c.: Ambtelijk ondersteuners Haarlem, BUCH en Alkmaar
Datum: 19 maart 2021
Onderwerp: Agenda PHO Schiphol, 24 maart 2021

Agendapunt 1: opening en mededelingen

Afmeldingen van Peter van Diepen en Robbert Berkhout
Paul Verbruggen aanwezig tot en met 14.00 uur

Agendapunt 2: BRS Bestuurlijk, d.d. 25 maart 2021

*Leden worden uitdrukkelijk verzocht zich vooraf aan te melden om de vergaderlink te ontvangen. Bij verhindering het verzoek u bestuurlijk te laten vervangen.
Agenda & stukken van de BRS volgen via PNH luchtvaart.*

BRS Agendapunt 1: Opening en mededelingen

- a. Stand van zaken cumulatie luchtvaartverkeergeluid
- b. Vervolg Evaluatie [REDACTED] J

Toelichting: Er is nog geen kwartiermaker aangesteld voor het verder vormgeven van het toekomstige overleg rondom Schiphol. Dat betekent dat de ORS voor 2021 nieuwe afspraken heeft ingepland en dat ook bij het volgende overleg de eerder overlegde stukken ter bespreking op tafel liggen, waaronder concept jaarplan en conceptbegroting. Regioforum vindt plaats op 9 april. Geannoteerde agenda volgt tzt.

Bijgevoegd:

[2a\) Agenda BRS Bestuurlijk, 25 maart 2021](#)

BRS Agendapunt 2: Positionering BRS in de interbestuurlijke kolom

Toelichting:

Om als BRS slagvaardig te kunnen optreden zijn in 2020 twee belangrijke documenten opgesteld:

- Visie 2020 BRS op toekomstige ontwikkeling Schiphol
- Visie 2020 BRS toekomstige governance

In de praktijk zien we echter dat, door verschil in belangen van BRS-leden inhoudelijke, een verscherping gewenst is in de positie van de BRS. Daartoe ligt een besluit voor die ingaat op drie belangrijke pijlers:

- Focus BRS op gezamenlijk belang

- Gemeentespecifieke belangen krijgen plek in bijvoorbeeld eigen zienswijze
- Focus BRS op open en constructieve houding richting Rijk en sector over toekomst Schiphol.

De BRS Bestuurlijk van 25 maart wordt gebruikt om een aantal thema's te behandelen:

- Minder hinder voor iedereen
- Lelystad
- Nachtvluchten (als onderdeel onder Lelystad)

Advies: instemmen met het voorgenomen besluit

De BRS zal in het toekomstig overleg met Schiphol en de sector een belangrijke positie innemen via de interbestuurlijke kolom. De standpunten van de BRS vraagt ook om een transitie bij het Rijk. Een constructief overleg met open houding is daarvoor de basis. De Reacties van de BRS sluiten voorsnog goed aan op onze standpunten en we zijn daarmee aangehaakt en als regio voldoende gepositioneerd om – indien gewenst – op tijd te kunnen schakelen wanneer een eigen zienswijze noodzakelijk is.

Advies: input voor beschreven voorbeelden

- Minder hinder voor iedereen

Verscherping 'slogan' *Minder hinder voor iedereen* naar *Streven naar minder hinder voor iedereen*. Verschuivingen moeten proportioneel zijn en negatieve effecten moeten via maatregelen op de grond worden gecompenseerd. Zie ons punt over individuele bescherming!

Advies: instemmen met deze verscherping

- Lelystad

De openstelling van Lelystad is onderdeel van de oorspronkelijke Aldersafspraken. In 2008 is aan de toenmalige Alderstafel een aantal afspraken gemaakt over de ontwikkeling van Schiphol tot 2020. Veel politieke partijen zijn door voortschrijdend inzicht anders naar het 'instrument Lelystad' gaan kijken.

Advies: P.M. – gezamenlijk verkennen (nieuw) standpunt regio Alkmaar-IJmond-Haarlem

- Nachtvluchten

Met de initiatiefwet over nachtvluchten is binnen de BRS het gesprek opnieuw gevoerd over het standpunt van de BRS. Nachtvluchten hebben namelijk een mogelijk negatief effect op secundaire banen, doordat vluchten uit de nacht naar de dag of rand van de dag gaan en daardoor verplaatsen (gezien de piek) naar secundaire banen.

Advies: Nachtvluchten is voor ons een belangrijk onderwerp. Voor ons is onderzoek naar de effecten minimale eis, we zetten in op reductie van het aantal nachtvluchten en staan positief tegen tenminste een gedeeltelijke nachtsluiting. Belangrijke achtergrond is het rapport van de GGD Kennemerland en de gezondheidseffecten van nachtvluchten en de noodzaak van rustmomenten.

BRS Agendapunt 3: Vaststellen verslag 28 januari 2021 (bijlage)

Advies: geen opmerkingen/aanvullingen ingediend namens regio, verslag vaststellen

Bijgevoegd:

[2b\) Verslag BRS Bestuurlijk, 28 januari](#)

BRS Agendapunt 4: Vaststellen zienswijze op LVB 1 (bijlage)

Het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit (LVB) legt de milieugrenzen en de regels voor het baangebruik voor Schiphol vast. Deze worden in de praktijk al sinds 2012 toegepast, maar nu voorzien van een wettelijke basis en de daarbij behorende handhaving door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Belangrijke onderdelen in het LVB:

- Verankering van het Nieuwe Normen- en handhavingstelsel (waaronder strikt preferent baangebruik)
- Het LVB gaat uit van een gefaseerd herstel in de komende jaren naar 500.000 vliegtuigbewegingen.
- De beperking van het aantal nachtvluchten op Schiphol wordt aangescherpt van maximaal 32.000 nachtvluchten per jaar naar 29.000
- Inzet streefwaarde als compensatie voor te ruimte criteria voor gelijkwaardige bescherming

Bijgevoegd:

[2c\) Zienswijze BRS](#)

[2d\) Systematiek LVB1, vragen & aandachtspunten BRS](#)

Toelichting:

Het LVB roept nog veel vragen op bij de BRS. Ter info daarvoor het meegestuurd document 'Systematiek LVB1, vragen en aandachtspunten BRS'. Het NNHS kent knelpunten (voortschrijdend inzicht), maar het oude stelsel kent ook knelpunten. De BRS stelt daarom dat het belangrijk is nu wel het NNHS juridisch te verankeren. Zodat een piketpaal geslagen kan worden en doorgekeken kan worden naar LVB2. Zo is ook de zienswijze ingestoken; enerzijds een reactie op het LVB1, maar direct al vooruitkijkend naar LVB2.

Nieuw binnen de LVB1 is de streefwaarde. Deze streefwaarde moet bijdragen aan een gefaseerd herstel terug naar 500.000 vliegtuigbewegingen. Men is het erover eens dat de gelijkwaardigheidscriteria te ruim zijn, met de streefwaarde (slechts een inspanningsverplichting!) wil het Rijk Schiphol dwingen continu oog te houden voor hinderreductie. Streefwaarde is nu nog niet ingevuld, omdat dit vanwege COVID-19 slecht nog is in te schatten. Meer info volgt.

De punten uit de BRS zienswijze raken ook onze standpunten waar het gaat om individuele bescherming van inwoners via normering/basisleefkwaliteit en pleiten we met deze zienswijze voor een nieuwe systematiek voor het bepalen van geluidhinder. Actualiseren van de dosis-effectrelatie staat ook op de agenda binnen de Programmatische aanpak meten van vliegtuigeluid. Daarmee een belangrijk spoor voor ons.

Advies: instemmen met en meegaan met BRS zienswijze. Donderdag 25 maart wordt deze zienswijze bestuurlijk vastgesteld binnen de BRS waarna deze met de raden kan worden gedeeld.

BRS Agendapunt 5: Rondvraag

Toelichting: geen

Agendapunt 3: Afronding consultatie Uitvoeringsplan Hinderreductie

Toelichting:

Op donderdag 4 maart presenteerde Schiphol en LVNL de uitkomsten van de consultatie over het Uitvoeringsplan Hinderreductie. Een vervolgesprek van de BRS met [REDACTED] en [REDACTED] over de uitkomsten zal op een later moment ingepland worden. De consultatieronde heeft geleid tot 16 nieuwe/extra hinderbeperkende maatregelen. Via meegestuurde notitie meer info over de maatregelen die voor onze regio relevant zijn. Belangrijkste extra maatregelen:

- Onderzoek optimalisatie vertrekroute bij Uitgeest
- Onderzoek optimalisatie nachtelijke startroute bij Bergen en Heiloo

Bijgevoegd:

[3a\) Notitie - toelichting op 16 nieuwe maatregelen](#)

Advies:

Kennisnemen van de extra maatregelen

Agendapunt 4: Overige/Lopende zaken

- Zienswijze Initiatiefwet nachtvluchten
Toelichting: Zienswijze Initiatiefwet verstuurd, d.d. 18 maart jl.
- Informatiebijeenkomst(en)
Toelichting: eerste verkenning voor BUCH besproken
Nog geen datum voor informatiebijeenkomst Bocht om Uitgeest. Volgt na akkoord minister.
- Toelichting op werkgroep Quicksan Hinderreductie (NADP2 / afwijken hartlijn)

Toelichting NADP2: De werkgroep wil beter inzicht krijgen in de effecten van verschillende varianten binnen NADP2 die daadwerkelijk gevlogen worden, waarbij o.a. onderscheid wordt gemaakt tussen verschillende hoogtes waarop geaccelereerd wordt, de frequentie waarin varianten gevlogen worden en door welke toesteltypes. Er wordt een ontwerp-onderzoeksvoorstel opgesteld van elementen rond de startprocedures die nog niet eerder inzichtelijk zijn gemaakt en waar het wel wenselijk is om inzicht in te krijgen.

Toelichting op afwijken hartlijn: Onderzoeksoepzet gepresenteerd. Gaat om vervolgonderzoek op de uitgevoerde quick scan, eveneens naar afwijkingen van de hartlijn. Hierin ook ruimte voor het (kort) oplijnen van naderende vliegtuigen. Opzet wordt nu verder uitgewerkt en daarna gepresenteerd binnen het Regioforum.

Agendapunt 5: Rondvraag en afvaardiging BRS

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen