

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Fardem Packaging B.V.
Nijverheidstraat 55,
1135 KZ Edam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek
Verschilberekening tussen de vergunde revisiesituatie en de milieuneutrale verandering van het emissiepunt van de naverbrander

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqJPs5hgaXZ9
27 september 2022, 09:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie (revisievergunning) - Referentie
Verandering - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,7 kg/j	3.713,3 kg/j
2023	5,7 kg/j	3.712,9 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie (revisievergunning) - Referentie
Verandering - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.159,11 mol/ha/j	5229892	Naardermeer
2.159,11 mol/ha/j	5229892	Naardermeer
0,00 ha		
0,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

Verandering (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Anders... Anders... Stookinstallatie: kantoor	-	26,2 kg/j
10	Anders... Anders... Stookinstallatie: magazijn	-	19,6 kg/j
11	Anders... Anders... Stookinstallatie: fabriek nr. 1	-	39,2 kg/j
12	Anders... Anders... Stookinstallatie: fabriek nr. 2	-	39,2 kg/j
13	Industrie Overig Naverbrander	-	3.077,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Lossen granulaatwagens	2,7 kg/j	365,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwisselen afvalcontainers	45,6 g/j	6,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Pomp sprinklerinstallatie	0,1 kg/j	16,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	123,6 kg/j

Vergunde situatie (revisievergunning) (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Anders... Anders... Stookinstallatie: kantoor	-	26,2 kg/j
10	Anders... Anders... Stookinstallatie: magazijn	-	19,6 kg/j
11	Anders... Anders... Stookinstallatie: fabriek nr. 1	-	39,2 kg/j
12	Anders... Anders... Stookinstallatie: fabriek nr. 2	-	39,2 kg/j
13	Industrie Overig Naverbrander	-	3.077,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Lossen granulaatwagens	2,7 kg/j	365,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwisselen afvalcontainers	45,6 g/j	6,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Pomp sprinklerinstallatie	0,1 kg/j	16,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	123,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verandering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,46	1.438,42	0,00	0,00	0,46	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	0,46	1.438,42	0,00	0,00	0,46	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Eilandspolder
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
- Polder Westzaan
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Verandering, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - Nijverheidstraat west	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	83950 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	4380 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - Nijverheidstraat oost	Links	Rechts	NO _x	63,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	37230 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - Beitelstraat	Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	40150 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2920 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vracht-/bestelwagens afval/laadkuil/overheaddeur	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	7300 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	18615 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestel-/vrachtwagens aanvoer NW	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,6 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	1095 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1460 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer granulaatkorrels binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2190 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting (noord)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	40,0 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	NH ₃	8,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	18980 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting (zuid)	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	34675 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

9 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: kantoor	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	26,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131539, 503300				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

10 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: magazijn	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	19,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131555, 503351				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: fabriek nr. 1	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	39,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131487, 503364				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: fabriek nr. 2	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	39,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131481, 503334				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Overig

Naam	Naverbrander	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	3.077,3 kg/j
Locatie	131441, 503373				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lossen granulaatwagens			NO _x	365,0 kg/j	
				NH ₃	2,7 kg/j	
Locatie	131462, 503295					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lossen m.b.v. compressor	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1825 u/j		NO _x	365,0 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwisselen afvalcontainers			NO _x	6,2 kg/j	
				NH ₃	45,6 g/j	
Locatie	131580, 503308					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verwisselen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		31 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	45,6 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Pomp sprinklerinstallatie			NO _x	16,7 kg/j	
				NH ₃	0,1 kg/j	
Locatie	131582, 503312					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Testdraaien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	38 u/j	0 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Vergunde situatie (revisievergunning), Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - Nijverheidstraat west	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	83950 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	4380 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - Nijverheidstraat oost	Links	Rechts	NO _x	63,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	37230 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - Beitelstraat	Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	40150 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2920 p/jaar	25,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vracht-/bestelwagens afval/laadkuil/overheaddeur	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	7300 p/jaar		100,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	18615 p/jaar		100,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestel-/vrachtwagens aanvoer NW	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,2 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	1095 p/jaar		100,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1460 p/jaar		100,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer granulaatkorrels binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2190 p/jaar		100,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting (noord)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	40,0 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	NH ₃	8,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	18980 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting (zuid)	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	34675 p/jaar	100,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

9 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: kantoor	Uitreedhoogte	12,0 m	NO _x	26,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131539, 503300				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

10 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: magazijn	Uitreedhoogte	8,5 m	NO _x	19,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131555, 503351				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: fabriek nr. 1	Uitreedhoogte	8,5 m	NO _x	39,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131487, 503364				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie: fabriek nr. 2	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	39,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	131481, 503334				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Overig

Naam	Naverbrander	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	3.077,3 kg/j
Locatie	131447, 503351				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lossen granulaatwagens			NO _x	365,0 kg/j	
				NH ₃	2,7 kg/j	
Locatie	131462, 503295					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lossen m.b.v. compressor	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1825 u/j		NO _x	365,0 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwisselen afvalcontainers			NO _x	6,2 kg/j	
				NH ₃	45,6 g/j	
Locatie	131580, 503308					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verwisselen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		31 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	45,6 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Pomp sprinklerinstallatie			NO _x	16,7 kg/j	
				NH ₃	0,1 kg/j	
Locatie	131582, 503312					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Testdraaien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	38 u/j	0 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20220921_8d32626ee9
Database versie	2021.2_8d32626ee9

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>