

Van: [redacted]@lvnl.nl>

Verzonden: 15-08-2024 10:51

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: email [redacted] aan [redacted] - FW: Verschuiving vliegbewegingen

Zoals vanmorgen in onze bila besproken, zie hieronder mijn email wisseling met [redacted]  
Grt, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2024 16:37

Aan: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Onderwerp: RE: Verschuiving vliegbewegingen

Geachte [redacted] Beste [redacted]

Dank voor je email van 5 augustus jl. over het vliegverkeer bij Heiloo/Castricum/Heemskerk. Het klopt dat er op dit moment wat minder vliegverkeer over Heiloo komt. De reden is dat de Zwanenburgbaan niet beschikbaar is vanwege onderhoud en werkzaamheden aan het landingssysteem (zie: [https://linkprotect.cudasvc.com/url?a=https%3a%2f%2fwww.lvnl.nl%2fomgeving%2fwerkzaamheden&c=E,1,DSPTVXRzCZ1JK4gaFT-2EaBQ7\\_R-2YW1h2uIJzVUitcDbmcydRTgzdUkg0rraghWUaCf6EcLYwd4HAvWoCYuWsYP0oeX\\_p7I\\_q8bjFiag81GDOG7&typo=1](https://linkprotect.cudasvc.com/url?a=https%3a%2f%2fwww.lvnl.nl%2fomgeving%2fwerkzaamheden&c=E,1,DSPTVXRzCZ1JK4gaFT-2EaBQ7_R-2YW1h2uIJzVUitcDbmcydRTgzdUkg0rraghWUaCf6EcLYwd4HAvWoCYuWsYP0oeX_p7I_q8bjFiag81GDOG7&typo=1)) Hierdoor kan er niet parallel op de Polderbaan en Zwanenburgbaan worden geland (zie: <https://linkprotect.cudasvc.com/url?a=https%3a%2f%2fwww.lvnl.nl%2fomgeving%2fwerkzaamheden%2f%23rnp&c=E,1,HJGDoxhS2oQt6qIMCJzf9t9f8YQRYGAXDGLiDuJUoi0AwqlS-7Svp2kdP5zppQOHNxz6uB0aBFLkD27W09uUFuLx6BxoZ0BTjzEkysqUSg9CKkpHvj78s3Y,&typo=1>). Daarom wordt de Buitenveldertbaan - naast de Polderbaan - tijdens de werkzaamheden meer gebruikt voor landend vliegverkeer. Omdat parallel landen niet mogelijk is kan de verkeersleiding vliegtuigen die gaan landen op de Polderbaan, tijdens de periode van werkzaamheden iets dichterbij Schiphol laten indraaien en wordt er relatief minder over Heiloo gevlogen. De werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan duren tot medio september 2024.

Ik ga ervan uit je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Samen luchtvaart mogelijk maken

+31 6 [redacted] 0800 [redacted] (niket 24/7) | +31 20 [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: maandag 5 augustus 2024 12:22

Aan: [redacted]@lvnl.nl>

Onderwerp: Verschuiving vliegbewegingen

[U ontvangt vaak geen e-mail van [redacted]@gmail.com. Informatie over waarom dit belangrijk is op <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Beste [redacted]

Ik heb een vraagje

Klopt het dat de afgelopen maand (en) er een verschuiving van het vliegverkeer heeft plaatsgevonden van het noorden naar het zuiden Ik constateer relatief minder vliegbewegingen in Heiloo en meer in Castricum en Heemskerk Ik hoor graag

van je Met vriendelijke groet

J

-----  
This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.  
-----

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen