

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: 30-05-2024 14:48

Aan: [redacted] <[redacted]@debuch.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: FW: Meer informatie actualisatie LIB

Beste [redacted]

Hieronder een reactie vanuit IenW op jouw vraag over woningbouw/woningsplitsing.

In de mail ook de contactgegevens van [redacted] voor meer info.

Zeker hem ook even contacten als je t.z.t. toch nog meer vragen hebt!

Geeft dit voldoende informatie als antwoord op jouw vraag?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

[redacted]

 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251 [redacted]

M: 06- [redacted]

I: www.odijmond.nl

werkdagen: [redacted]

volg ons via www.twitter.com/odijmond

Van: [redacted] [redacted]@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 30 mei 2024 14:27

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>; [redacted]
<[redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Meer informatie actualisatie LIB

Hoi [redacted],

Dank voor je bericht. Goed dat wij dit kunnen ophelderen. Zie hieronder ons antwoord op de vraag van Buch.

Ten aanzien van de beperkingen in LIB 5 gebied wordt specifiek gesproken over nieuwe woningbouwlocaties. In artikel 2.2.1d staat:

Op de gronden die op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit met nummer 5 zijn aangewezen, zijn buiten bestaand stedelijk gebied geen nieuwe woningbouwlocaties toegestaan.

Met deze beperking worden nieuwe woningbouwlocaties vermeden op plaatsen waar dat ook omwille van het gebruik van Schiphol niet wenselijk is. Binnenstedelijk zijn gemeente zelf verantwoordelijk voor het verantwoord toevoegen van nieuwe woningen. Buiten bestaand stedelijk gebied zijn nieuwe woningbouwlocaties niet toegestaan. Dit rijkskader laat evenwel de provincie afwegingsruimte om beperkt één of enkele woningen in het buitengebied toe te staan binnen door de provincie gestelde voorwaarden. Hiervoor is dan geen verklaring van geen bezwaar (vvgb) nodig. Voor (meerdere) woningen buiten bestaand stedelijk gebied die niet passen binnen de provinciale voorwaarden, dient wel een vvgb te worden aangevraagd. Een vvgb kan worden aangevraagd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Voor wat betreft het voorbeeld van de stolpwoning dient dus eerst na te worden gegaan of deze binnen of buiten stedelijk is gesitueerd. Vervolgens kan gekeken worden of deze splitsing van de woning past binnen de door de provincie gestelde voorwaarden. Als dit niet het geval is dient een vvgb te worden aangevraagd. Als het gaat om een nieuwe woningbouwlocatie van 2000 woningen buiten bestaand stedelijk gebied in LIB 5 dient sowieso een vvgb te worden aangevraagd. Door het aantal nieuwe woningen (2000) lijkt een dergelijke aanvraag op voorhand weinig kansrijk.

Bij eventuele vervolgvragen is mijn collega [redacted] (cc) bereid om hierover in gesprek te gaan.

Vriendelijke groet,

[Redacted]



[Redacted]

[Redacted]

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

DG Luchtvaart en Maritieme zaken

Directie Luchtvaart, Programma Omgeving Luchthaven Schiphol

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag

Postadres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Tel.: +31 6 [Redacted]

e-mail: [Redacted]@minienw.nl

Vrijdag is mijn roostervrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: maandag 27 mei 2024 17:37

Aan: [redacted]; [redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: FW: Meer informatie actualisatie LIB

Hoi [redacted],

Binnen de gemeente Castricum staan een aantal bouwprojecten op de rol.

In de deelgemeente Akersloot een kleiner project, in Castricum/Heiloo een groot project van circa 2000 woningen.

Onze wethouder zit strak op de mogelijkheden, maar ook eventuele beperkingen richting een nieuw LIB.

In de laatste voortgangsbrief stond daarover dat de actualisatie vertraging oploopt.

Ik heb de gemeente daarover geïnformeerd, maar kreeg daar een inhoudelijke vraag over die ik niet zelf kon beantwoorden, of in ieder geval niet met voldoende zekerheid.

Nu was ik benieuwd of jij mij in contact kon brengen met iemand vanuit IenW die ik daarnaar kan vragen en/of in contact kan brengen met iemand van de gemeente Castricum (daarmee de vier BUCH-gemeenten).

Ik laat de hele mailwisseling hieronder staan, omdat dat beeld geeft bij de vraag.

Maar het gaat mij specifiek om de vraag in de mail van donderdag 2 mei, waarin [redacted] vraagt of het LIB betrekking heeft op woningbouwlocaties of woningen.

Een kort lijntje tussen IenW en de BUCH kan later van meerwaarde zijn.

Ik hoop dat je kunt helpen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

[redacted]



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- [redacted]

M: 06- [redacted]

I: www.odijmond.nl

werkdagen: [redacted]

volg ons via www.twitter.com/odijmond

Van: [redacted] <[redacted]@debuch.nl>

Verzonden: donderdag 2 mei 2024 08:05

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: RE: Meer informatie actualisatie LIB

Beste [redacted] bedankt hiervoor.

Een LIB gerelateerd vraagje: er wordt gesproken over woningbouw/*locaties* die niet toegestaan zijn in bepaalde beperkingsgebieden.

In een eerdere versie werd gesproken over woningen. Althans dat kan ik mij herinneren.

Is hier een specifieke reden voor? Ik kan me bijv. voorstellen dat de gedachte is dat 1 of enkele woningen wel zou kunnen (bijvoorbeeld splitsen van een bestaande stolp in meerdere eenheden), omdat dit geen woningbouwlocatie is.

Maar dit is slechts mijn interpretatie. Klopt dit? En zo ja, waar ligt dat precies het verschil/ de grens?

Bedankt alvast...

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

domein Ruimtelijke Ontwikkeling / team Plannen en Projecten

T 14 0251

[Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: woensdag 1 mei 2024 13:18

Aan: [Redacted] <[Redacted]@hbbgroep.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@debuch.nl>; [Redacted] <[Redacted]@debuch.nl>

Onderwerp: RE: Meer informatie actualisatie LIB

Beste [Redacted]

Naar aanleiding van ons telefoongesprek zojuist hieronder de besproken informatie.

Er stond een actualisatie van het LIB op de rol, maar dit staat niet gepland voor 1 juni.

Inmiddels is de verwachting dat er langer nodig is om tot een nieuw LIB te komen.

Op 28 maart informeerde de minister de Tweede Kamer met een voortgangsbrief waarin hij het volgende over het LIB schreef:

Bron: <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2024D12504>

Wijziging Luchthaveninddelingsbesluit (LIB)

In de vijfde voortgangsbrief is de Kamer geïnformeerd over de actualisatie van de ruimtelijke beperkingengebieden voor gezondheid en veiligheid rondom luchthaven

Schiphol, die zijn vastgelegd in het Luchthavenindelingsbesluit (LIB). Dit betreft een tussentijdse actualisatie omdat de grenzen van de beperkingengebieden al langere tijd niet meebewegen met de ontwikkeling van de vliegoperatie. Een bredere herziening van het ruimtelijk beleid rondom de luchthaven is onderdeel van spoor 3. In de genoemde voortgangsbrief is aan de Kamer gemeld dat voor de zorgvuldigheid van het proces van de actualisatie een mer-beoordeling zou worden uitgevoerd. Deze heeft in het najaar van 2023 plaatsgevonden. Uit de voorlopige conclusie van de beoordeling blijkt dat aanzienlijke milieueffecten als gevolg van de voorgenomen actualisatie niet kunnen worden uitgesloten. Daarom moet voor deze actualisatie van het LIB een volledige mer-procedure worden doorlopen. Het uitvoeren van een volledige mer-procedure heeft als gevolg dat de initiële planning, waarbij werd uitgegaan van een actualisatie van de beperkingengebieden per 1 januari 2025, niet meer haalbaar is. Er wordt bezien of het reeds gestarte mer-traject voor de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) in spoor 2 mogelijkheden biedt om een tussentijdse actualisatie van de beperkingengebieden in het LIB te realiseren. Een definitief besluit om het LIB tussentijds te actualiseren volgt bij oplevering van het LVB MER, wanneer ook meer duidelijkheid is over de voortgang van de uitvoering van spoor 2 en spoor 3 van het Hoofdlijnenbesluit Schiphol.

De laatste zinnen hierboven gaan over de actualisatie LIB die ik hieronder beschreef.

Ook daarover is geen concrete planning nog te geven.

Ik zou jou ook nog informeren over de hoofdlijnenbrief van de Minister waarin hij aankondigde dat belangen van de luchtvaartsector, van de omwonenden en van milieu beter op elkaar afgestemd moeten worden. Einddoel is het vinden van een nieuwe balans tussen het belang van een internationale luchthaven voor Nederland en de kwaliteit van de leefomgeving, specifiek voor omwonenden.

24-06-2022 – Hoofdlijnenbrief Schiphol

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/24/hoofdlijnenbrief-schiphol>

Met vriendelijke groet,



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- [redacted] 

M: 06- [redacted] 

I: www.odijmond.nl

werkdagen: [redacted] 

volg ons via www.twitter.com/odijmond

Van: [redacted]  <[redacted] @hbbgroep.nl>

Verzonden: maandag 15 april 2024 13:55

Aan: [redacted]  <[redacted] @odijmond.nl>

CC: [redacted]  <[redacted] @debuch.nl>; [redacted]  <[redacted] @debuch.nl>

Onderwerp: Re: Meer informatie actualisatie LIB

Beste [redacted] 

Wij hebben zojuist overleg gehad met het ILT en begrepen dat het LIB gaat wijzigen en mogelijk al per 1 juni a.s.

Omdat de vloot stiller is geworden heeft dit een positief effect.

Worden de contouren wellicht kleiner?

Wat weet jij hiervan?

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



Nijverheidsweg 41, 2102 LK Heemstede

T: 06 [Redacted]

E: [Redacted]@hbbgroep.nl

W:
www.hbbgroep.nl

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. HBB Groep is de gemeenschappelijke handelsnaam van de diverse vennootschappen die tot de HBB Groep behoren. Indien door enige vennootschap wordt gecontracteerd wordt echter alleen die vennootschap gebonden en niet de overige vennootschappen die tot de HBB Groep behoren. Op alle werkzaamheden van, samenwerkingen met en overeenkomsten met alsmede op alle offertes, aanbiedingen, onderhandelingen en feitelijke handelingen van één van de vennootschappen die tot de HBB Groep behoren, zijn de algemene voorwaarden van toepassing van de betreffende vennootschap die tot de HBB Groep behoort, waarmee is gecontracteerd, waarin onder meer een beperking van de aansprakelijkheid is opgenomen. HBB Groep en de vennootschappen die tot de HBB Groep behoren, kunnen kan de algemene voorwaarden van tijd tot tijd wijzigen. De meest actuele algemene voorwaarden is altijd de versie die van toepassing is en is steeds te raadplegen op en te downloaden via de website van de HBB Groep: www.hbbgroep.nl. HBB Groep en de vennootschappen die tot de HBB Groep behoren, zijn niet aansprakelijk voor virussen in dit e-mailbericht en/of enige bijlage(n) of voor schade ontstaan door het onjuist zijn, onvolledig zijn en/of niet-tijdig ontvangen van de inhoud van dit bericht.

Van: [Redacted] <[Redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: maandag 22 mei 2023 17:45

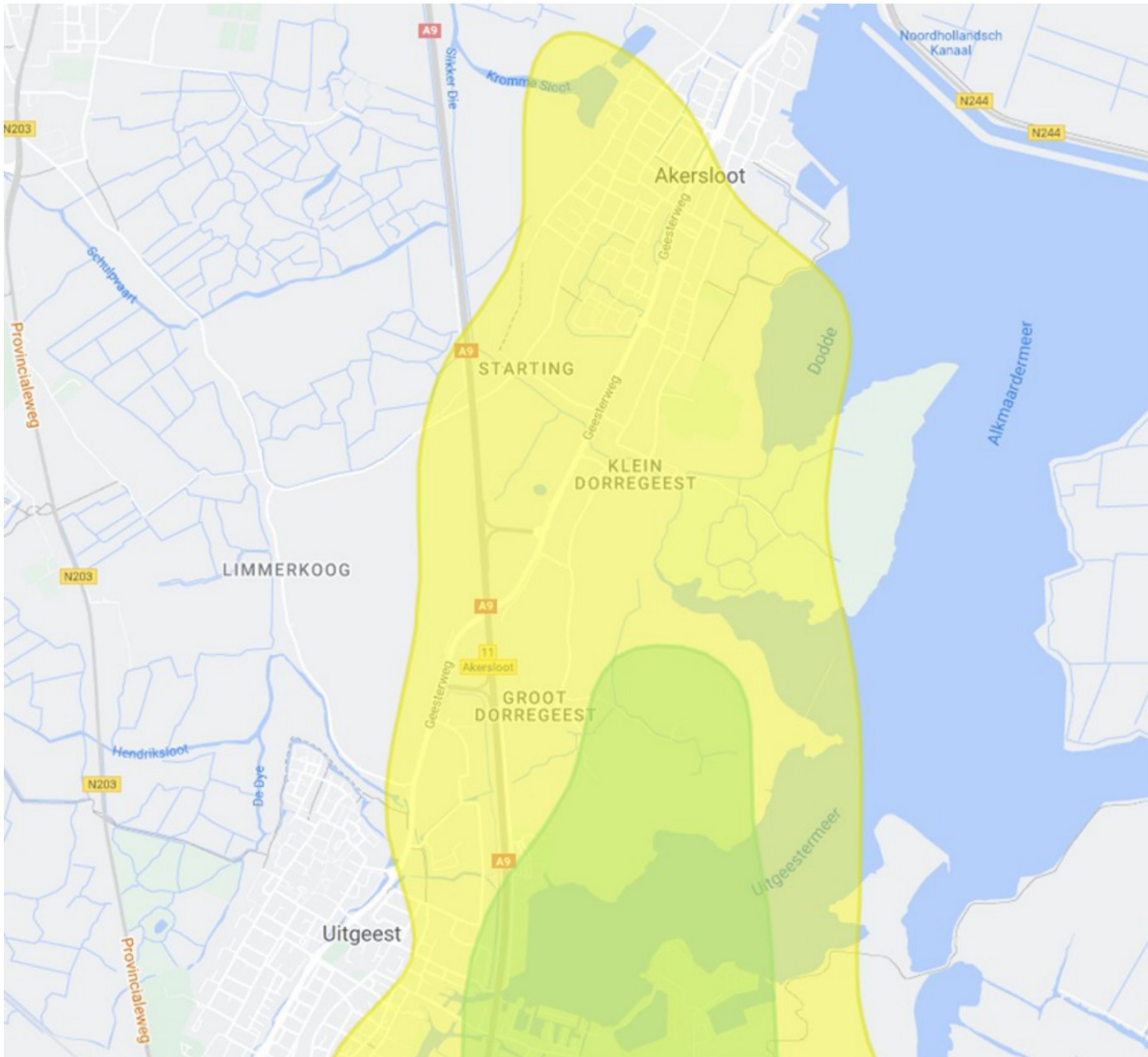
Aan: [Redacted] <[Redacted]@hbbgroep.nl>

Onderwerp: Meer informatie actualisatie LIB

Hoi,

Vandaag spraken we elkaar telefonisch over het Luchthavenindelingenbesluit en de contouren die daarbij hoorden.

Ik zou een aantal plaatjes toesturen. Bij deze.



4 Beperkingengebied geluidgevoelige gebouwen

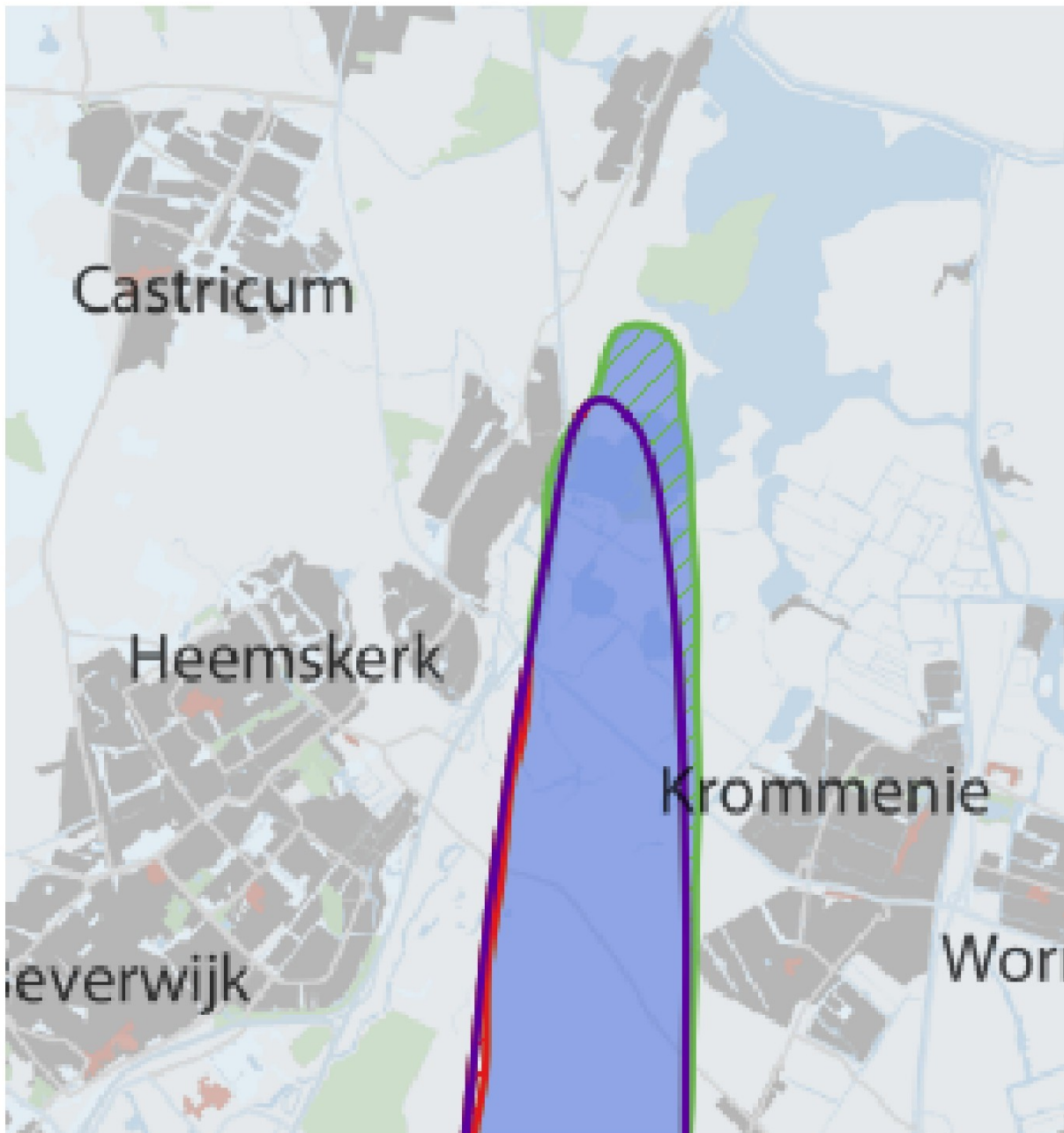


5 Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid

Bovenstaande plaatje geeft in geel de LIB-5 contour en in groen de LIB-4. De geplande bouwlocatie bevindt zich in de huidige situatie in de LIB-5 contour.

Er ligt een actualisatie voor, die bij de eerstvolgende LIB wordt meegenomen. Het gaat daarbij om een krimp van de LIB4-contour. Dat geldt ook voor het gebied nabij Heemskerk-BUCH-gemeenten

Zie hieronder:



Ik concludeer dan ook dat de actualisatie geen andere aanpak vraagt voor het project Zuid III in Akersloot.

Achtergrondinformatie actualisatie LIB

Het LIB regelt welk gebied bestemd is voor gebruik als luchthaven en voor welk gebied daaromheen beperkingen gelden ten behoeve van de veiligheid en geluidbelasting.

Het LIB geeft regels voor gebruik en bestemming op grond van deze gebieden.

Het LIB heeft als doel:

- Voorkomen dat het gebruik van de grond en de bebouwing op en rond
- Schiphol een gevaar zou kunnen vormen voor de veiligheid van het luchtverkeer;
- Beperken van het aantal nieuwe en bestaande door vliegtuiggeluid gehinderde bewoners en gebruikers.

Waarom een actualisatie?

De beperkingengebieden (LIB 1t/m4) wijken af van de huidige vliegoperatie. Dit komt omdat sinds 2003 o.a. vliegroutes zijn gewijzigd, de vloot stiller is geworden, andere vliegprocedures worden toegepast en nieuwe rekenmethodes en ongevalskansen zijn geïntroduceerd.

Dit betekent bijvoorbeeld dat er beperkingen liggen op locaties waar er geen vliegroute meer is, of dat er minder beperkingen zijn op plekken waar dat op basis van nieuwe ongevalskansen er meer beperkingen zouden moeten zijn om de omgeving te beschermen.

De effecten van de vliegoperatie en ruimtelijke beperkingen vastgelegd in het LIB lopen steeds verder uiteen. Rijk en regio vinden dat daarom nu een eerste stap moet worden gezet om de beperkingen in lijn te brengen met de huidige vliegoperatie.

Welke gebieden worden geactualiseerd?

- LIB 1 t/m 4 worden geactualiseerd. Het gaat hierbij om de veiligheidscontouren (LIB 1 en 3) en de geluidcontouren (LIB 2 en 4).
- LIB 5 wordt nu niet gewijzigd.

In de beperkingenregimes van LIB 4 en LIB 5 zit reeds een afweging tussen toename van ernstige hinder en toevoegen van woningen voor lokale leefbaarheid.

Bij de vorige LIB wijziging zijn bestuurlijke afspraken gemaakt over ontwikkeling van nieuwe woning in het LIB gebied. Deze afspraken gelden onverkort voor de gebieden die door actualisatie wijzigingen van beperkingenregime. Het gaat hierbij om afspraken over:

- rekenschap geven,
- informatievoorziening en
- klachtenafhandeling.

Meer informatie:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart/schiphol/bouwen-rond-schiphol>

<https://www.lib-schiphol.nl/login>

Met vriendelijke groet,



J

J



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251-

J

M: 06-

J

I: www.odijmond.nl

werkdagen:

J

volg ons via www.twitter.com/odijmond

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen