

Van: [REDACTED]

Verzonden: 30-05-2024 10:45

Aan: [REDACTED]@icloud.com

BCC: [REDACTED] <[REDACTED]@debuch.nl>,
[REDACTED] <[REDACTED]@odijmond.nl>

Onderwerp: RE: Meetpunt

Beste [REDACTED]

Dank u wel voor uw e-mail.

In uw mail vroeg u de gemeente Heiloo naar de locatie van het meetpunt in Heiloo. Omgevingsdienst IJmond ondersteunt de gemeente binnen het dossier vliegverkeer. Dat is de reden dat wij uw vraag behandelen.

Uit uw mail haal ik op dat u bekend bent met de website van BezoekBas en daarmee van de mogelijkheid om vliegbewegingen in te zien en daarbij de meetpunten van NOMOS.

Het vliegverkeer naar de Polderbaan dat over de gemeente Heiloo, maar ook omliggende gemeenten vliegt, vliegt gespreid aan. Nachtverkeer vliegt aan via een vaste naderingsroute.

Het gespreid aanvliegen en de fluctuatie daarin maakt dat er geen specifieke meetlocatie is die zoveel als mogelijk vluchten registreert.

Locatie huidige meetpunt

De keuze, om tot deze locatie in Heiloo te komen, is in het verleden gemaakt door onderzoek te doen naar de diverse geschikte locaties. Dat is toen in samenwerking met de gemeente en Schiphol gedaan. Daarbij is gekeken naar een locatie waar voor een langere tijd een meetpunt geplaatst kan worden (vergunningtechnisch), maar vooral waar het overige geluid zo min mogelijk 'stoorgeluid' veroorzaakt en je zo nauwkeurig mogelijk vliegtuiggeluid kunt meten.

Nieuwe meetpunten

In het collegeprogramma van Heiloo staat de wens om mogelijk 2 extra meetpunten in de gemeente te plaatsen om grip te krijgen op het geluid van vliegverkeer binnen de gemeente.

We hebben daarvoor onlangs een voorstel ingediend dat binnenkort door de gemeenteraad wordt behandeld.

Status metingen

Ik zou u ook graag willen informeren dat het meten van geluid momenteel geen formele status heeft. De metingen van het NOMOS-meetnet worden als indicatief beschouwd; dit heeft te maken met het huidige wettelijke kader. Als door vliegverkeer de gemeten geluidwaarde boven de norm (zgn. handhavingpunt) ligt maar het vliegtuig vliegt wel volgens de regels van strikt preferent baangebruik (gebruik van de baan met de minste hinder op dat tijdstip/die situatie) dan wordt er niet gehandhaafd (het zgn. anticiperend handhaven). Dit geeft geen juridische bescherming voor (individuele) inwoners. Er wordt gewerkt aan een nieuw geluidstelsel voor Luchthaven Schiphol al zal dat niet dit jaar gereed zijn. Wij maken ons als regio - inclusief gemeente Heiloo - sterk om normen voor geluid op de gevel in het geluidstelsel te verankeren en daarmee individuele rechtsbescherming te bieden. Als de invulling van dit geluidstelsel bekend is kan ook beter bepaald worden of- en waar- een extra meetpost meerwaarde biedt. Mogelijk dat dit voor ons aanleiding geeft om met Schiphol in gesprek te gaan ter evaluatie van de huidige meetpunten in onze regio. Van inwoners horen wij in ieder geval veelvuldig de wens om via metingen grip te houden op de overlast van

vliegverkeer en dan specifiek van de piekgeluiden.
Via de website van NOMOS zelf kunt u ook informatie tot en met vorig jaar terughalen. Mogelijk bent u daar ook mee bekend. U gaat daarvoor naar <https://noiselab.casper.aero/ams/#page=databrowser>.

Ik hoop met deze mail uw vraag te hebben beantwoord.
Nogmaals dank voor uw mail.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<<http://www.odijmond.nl/>>

Postbus 325
1940 AH Beverwijk
T: 0251-1-[REDACTED]
M: 06-[REDACTED]
I: www.odijmond.nl <<http://www.odijmond.nl/>>
werkdagen: [REDACTED]

volg ons via www.twitter.com/odijmond <<http://www.twitter.com/odijmond>>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@icloud.com <[REDACTED]@icloud.com> >
Verzonden: zondag 5 mei 2024 08:21
Aan: Info Heiloo <info@heiloo.nl <[REDACTED]@heiloo.nl> >
Onderwerp: Meetpunt

Goedendag,

Ik zie op BAS dat het meetpunt in Heiloo op het oude gemeentehuis is gesitueerd. Omdat de vliegtuigen voor de Polderbaan vanuit en westen aankomen en afbuigen naar het zuiden en dit meetpunt dichtbij de noordgrens van de bebouwde kom ligt, buigen de meeste vliegtuigen boven Heiloo af voordat ze over dit meetpunt komen. Als het meetpunt echt in het centrum wordt geplaatst, zeg ergens tussen het station en Zevenhuizerlaan is het aantal decibellen dat gemeten wordt fors hoger.

Hoe is de situering van dit meetpunt tot stand gekomen?

Groeten, [REDACTED]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen