

Van: Info Mailbas <Info@mailbas.nl>

Verzonden: 03-11-2025 16:59

Aan: [redacted]@freedom.nl

CC: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: RE: vraag mbt luchtkwaliteit en gezondheid door Zeer bijzondere wolken op 29 september en 1 oktober

External sender <info@mailbas.nl>

Make sure you trust this sender before taking any actions.

Geachte [redacted]

Wij hebben uw vraag via de omgevingsdienst IJmond binnengekregen. Deze heb ik dan ook in de CC gezet.

In antwoord op uw vraag kan ik u het onderstaande vertellen.

De witte condenssporen, ook wel vliegtuigstrepen of contrails (een samenvoeging van de Engelse termen condensation en trails) genoemd, zijn kunstmatige wolken die ontstaan uit de uitlaatgassen van vliegtuigmotoren. De verbranding van vliegtuigbrandstof laat een spoor van uitlaatgassen met veel waterdamp en roetdeeltjes achter. Daar het op grote hoogte zeer koud is condenseert en bevriest de waterdamp. Er vindt wolkvorming plaats en het spoor wordt zodoende zichtbaar vanaf de aarde.

Het vormen van de condenssporen gebeurt meestal rond 10 kilometer hoogte in de atmosfeer, waar de lucht zeer koud is met vorst van meer dan 40 graden. De waterdamp in de uitlaatgassen van een vliegtuigmotor wordt veroorzaakt doordat bij de verbranding van elke kilogram vliegtuigbrandstof, kerosine, circa 1,4 kilogram water vrijkomt. Koude lucht kan maar weinig waterdamp bevatten en de extra waterdamp, die daar in de lucht wordt gebracht, leidt daardoor direct tot wolkvorming (condensatie) in de vorm van strepen en bij een wolkdichtheid van 0,1-0,5 g/m³ betekent dat ergens tussen de 14.000 m³ en 2.800 m³ wolk. De streep begint meestal een eindje achter het vliegtuig omdat de hete uitlaatgassen uit de motoren eerst moeten afkoelen voordat condensatie kan plaatsvinden.

De strepen zeggen veel over de atmosfeer op grote hoogte. Lossen ze snel op dan wijst dat op droge lucht en is de kans op een weersomslag klein. Lossen de vliegtuigstrepen langzaam op en groeien ze flink uit dan is er in de regel een weersverandering op til, die hooguit een paar dagen op zich laat wachten. De meer uitgestrekte wolkenluiers zijn soms moeilijk te onderscheiden van natuurlijke hoge bewolking en blijven lang intact. Uit satellietwaarnemingen blijkt dat vliegtuigstrepen in de omgeving van Nederland en België in veel gevallen langer dan een dag blijven bestaan en in een kwart van de gevallen zelfs langer dan twee dagen.

De wolken op die hoogte bestaan geheel uit ijskristallen. Door breking en weerkaatsing van zonlicht zijn er soms optische verschijnselen in te zien, zoals een gekleurde bijzon.

Condenssporen worden in het weerbericht meestal niet vermeld, en als er wel aandacht voor is worden deze doorgaans aangeduid met "sluierbewolking". Op geringere hoogtes doen vliegtuigen soms ook wel het omgekeerde. In lage en middelbare bewolking veroorzaakt een vliegtuig soms een oplosspoor door de hitte van de motoren.

Mocht u verdere vragen hebben kunt u altijd rechtstreeks contact met ons op

nemen op het onderstaande adres.

Ik hoop u hiermee goed geholpen te hebben.

Met vriendelijke groet,

Team Bas

Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS)

Tel: +31 (020) 601 5555

Mail: info@mailbas.nl

<https://linkprotect.cudasvc.com/url?>

[a=http%3a%2f%2fwww.bezoekbas.nl%2f&c=E,1,fhVbNVY7QmsaMkqrp1yKvZ2AGxE7xtnN5Rr2lTXMyFfwEM9qY4YJD9qNE4x2tu4m7c4rihoSDZwtw-o8LGox-ETkI5YsgeaB83TFudF9JgdAh14,&typo=1](https://linkprotect.cudasvc.com/url?a=http%3a%2f%2fwww.bezoekbas.nl%2f&c=E,1,fhVbNVY7QmsaMkqrp1yKvZ2AGxE7xtnN5Rr2lTXMyFfwEM9qY4YJD9qNE4x2tu4m7c4rihoSDZwtw-o8LGox-ETkI5YsgeaB83TFudF9JgdAh14,&typo=1)

Voor onze gebruiksvoorwaarden en cookies, kijk op de pagina [Privacy&Cookies](#).

-----Original Message-----

From: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Sent: Tuesday, 14 October 2025 12:44

To: Info Mailbas <Info@mailbas.nl>

Subject: vraag mbt luchtkwaliteit en gezondheid door Zeer bijzondere wolken op 29 september en 1 oktober

Beste bezoekBAS,

Ik ontving namens gemeente Castricum een vraag van een inwoner. Kunt u deze

[redacted] rechtstreeks van een antwoord voorzien en mij in cc informeren?

NB. Ik verzorg de bestuurlijke advisering op het Schipholdossier voor gemeenten Haarlem, Velsen, Beverwijk, Heemskerk, Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo en Alkmaar. Vandaar dat ik deze vraag ontving en aan u doorzet.

Hartelijk dank alvast.

Groeten,

[redacted]

T: [redacted]

M: 06-[redacted]

Aanwezig: [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@freedom.nl>

Verzonden: woensdag 1 oktober 2025 14:19

Aan: Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Zeer bijzondere wolken

Goedemiddag allemaal,

Ik stuur even een foto van wel heel bijzondere wolken partijen. De eerste "wolken" zijn op maandag gefotografeerd. Vandaag 1 oktober 2025 de cirkelvormige. En dit is geen condensvorming.

Wat ik al aangaf door de telefoon, de condensvorming van een vliegtuig gaat mee achter het vliegtuig en verdwijnt. Deze strepen waaieren uit tot bewolking. De vraag is wat waaier er uit? En ademen we dat in en komt dat op alle gewassen en het water. Om zomaar wat vragen neer te leggen. Vaak beginnen dagen strakblauw en ineens verschijnen er vele strepen en trekt de lucht dicht. Het zijn de vliegtuigen die heel hoog vliegen.

Zoals op de 1e foto ook vaak kruisen ze elkaar.

Groet, 

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n).
Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op
met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen
rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond
naar [https://linkprotect.cudasvc.com/url?
a=https%3a%2f%2fwww.odijmond.nl%2f&c=E,1,bSCbdD54AGijUteBj2fgjSQmAuzfDtHVdM_VmbL
GXhtPf4F0XL-
zaYXd6Q_yFvG0wj220YtAUHWe8cggjeLay2nFfMx24UAWskPRldRcKXi_EqjMEcBwxf_0AA,,&typo=1](https://linkprotect.cudasvc.com/url?a=https%3a%2f%2fwww.odijmond.nl%2f&c=E,1,bSCbdD54AGijUteBj2fgjSQmAuzfDtHVdM_VmbL
GXhtPf4F0XL-
zaYXd6Q_yFvG0wj220YtAUHWe8cggjeLay2nFfMx24UAWskPRldRcKXi_EqjMEcBwxf_0AA,,&typo=1)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen