

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Agenda PHO Schiphol, 28 november 2024	Datum	20 november 2024

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

Ter informatie

- Raadsinformatiebijeenkomst Schiphol gemeente Heiloo 5 november jl.: er was een hoge opkomst met duidelijke presentaties en ruimte voor vragen. Naast een volle zaal is de livestream door 74 mensen (terug)gekeken (stand t/m 14-11-24). Terugkijken of de presentaties en ingekomen vragen inzien? Zie [Agenda Heiloo - Raadsvergadering Raadsinformatieavond lopende ontwikkelingen Schiphol dinsdag 5 november 2024 19:30 - 21:30 - iBabs Publieksportaal](#)
- Motie gemeente Heiloo Aanpak vlieghinder Schiphol en uitvoering rechterlijke uitspraken d.d. 11 november 2024
- Natuurvergunning Schiphol: 19 november diende een hoger beroep zitting. Partijen zijn gehoord. Het beroep van gemeente Oegstgeest en MOB is ontvankelijk verklaard. De rechter heeft bepaald dat- vanwege de complexiteit van de zaak- uitspraak niet binnen 6 weken plaatsvindt maar begin 2025 (naar verwachting februari)

Agendapunt 3: Overleg strategie nachtvluchten met wethouder Van Buren gemeente Amsterdam (door gemeente Uitgeest en Zaanstad) 11 december 2024

Ter bespreking/voorbereiding

Tijdens de vorige BRSb 23 oktober sprak [REDACTED] van gemeente Amsterdam zich uit tegen Sebastiaan Nieuwland dat gemeente Amsterdam via de Grondwet art. 21* een nachtvlucht zou willen afdwingen. Gemeente Uitgeest en Zaanstad gaan hierover 11 december in gesprek met [REDACTED] welke koers heeft zij voor ogen, denkt ze aan een gerechtelijke procedure? René Oud vraagt of hij namens de regio kan spreken of vanuit gemeente Uitgeest.

*Grondwet art. 21 (Milieu: De zorg van de overheid is gericht op de woonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu).

Agendapunt 4: Agenda BRSB 5 december

Ter bespreking/voorbereiding

Agenda + bijlagen verstuurd per e-mail d.d. 21 november 2024 vanuit de BRS.

BIJLAGE:

📎 Geannoteerde agenda BRSB 5 december 2024

Agendapunt 5: Concept bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025-2029

Ter bespreking/aanvulling

De basis van de nieuwe Bestuurlijke Agenda is de landelijke ontwikkeling rondom vliegverkeer Schiphol, waaronder de interbestuurlijke samenwerking, de NOVEX Schipholregio en de QuickScan Primaire banen, maar niet in de minste plaats ook het nieuwe regeerakkoord.

De agenda en de bestuurlijke inzet is beschreven op hoofdlijn. Op basis van deze ontwikkelingen en de huidige Agenda (2019-2022) vond in maart dit jaar een bestuurlijke brainstorm plaats waarin aanscherpingen zijn benoemd. Deze aanscherpingen zijn meegenomen.

De conceptversie van de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer is opgesteld door [REDACTED] en vorig overleg (15 oktober) kort besproken met de aanwezige portefeuillehouders voor een eerste reactie.

[REDACTED] zal de insteek van de nieuwe bestuurlijke Agenda toelichten en benoemen waar kansen aanwezig zijn voor verdere aanscherping. Daarnaast zal [REDACTED] het proces tot vaststelling toelichten.

Gevraagde actie:

Graag jullie reactie op de concept Bestuurlijke Agenda. Hebben jullie aanscherpingen of aanvullingen of missen jullie een onderwerp?

BIJLAGE:

📎 *Concept Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol- versie 2 wordt nagezonden door [REDACTED]*

Agendapunt 6: Sluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen