

Van: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>
Verzonden: 27-02-2024 10:44
Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>
Onderwerp: RE: Brief over vliegverkeer

Hoi [redacted],

Dank voor je reactie.

Ik zet dit door.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Gemeente Alkmaar

Tel. 06-[redacted]

e-mail: [redacted]@alkmaar.nl

Werkdagen [redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: maandag 26 februari 2024 10:31

Aan: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

CC: Secretariaat Peetoom <secretariaatpeetoom@alkmaar.nl>

Onderwerp: RE: Brief over vliegverkeer

Beste [redacted]

Hieronder het antwoord voor [redacted] [redacted]

Groeten,

[redacted]

Aan: [redacted]@gmail.com

Geachte [redacted] [redacted]

Dank u wel voor uw e-mail d.d. 20 februari waarin u ingaat op de overlast die u ervaart van vliegverkeer. Deze overlast die u ervaart wordt veroorzaakt doordat vliegverkeer laag over de woonkern vliegt en een bocht maakt richting de Polderbaan. Van één zo een procedure stuurde u een printscreen mee.

De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) leidt het vliegverkeer boven Alkmaar verspreid over de westkust aan richting de Polderbaan. In de meeste gevallen maken de vliegtuigen eerder een bocht richting de Polderbaan, waardoor ze tussen Beverwijk en Heiloo al boven land komen. Op piekmomenten wordt verkeer hoger opgelijnd om ze te kunnen ophogen richting de Polderbaan. In dat geval vliegen vliegtuigen dus tot zelfs over Alkmaar. De ervaring leert dat, vanuit Coronatijd, weer steeds vaker sprake is van een piekmoment, waarmee we ervaren dat de overlast in Alkmaar toeneemt. Een piekmoment betekent ook dat gelijktijdig wordt aangevlogen op zowel de Polderbaan als de Zwanenburgbaan. In deze gevallen moet LVNL zich houden aan vliegprocedures waardoor vliegverkeer boven Alkmaar al op 600 meter vliegt. Het laag aanvliegen is vanuit Alkmaar al langer een aandachtspunt.

De overlast in Alkmaar is niet nieuw. Dat is ook de reden dat de gemeente in het Schipholdossier samenwerkt met acht gemeenten in de regio; Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Velsen en Uitgeest. Door samen te werken dragen zij een sterker signaal uit aan de (bestuurlijke) overlegtafels waar gesproken wordt over het terugdringen van overlast van vliegverkeer. Vanuit deze regionale samenwerking werkt Alkmaar samen met alle gemeenten en provincies in de Schipholregio. Deze samenwerking heeft de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Vanuit deze BRS wordt interbestuurlijk samengewerkt met vier Ministeries.

Ter informatie deel ik graag een aantal links met u. De samenwerking van Alkmaar met de acht gemeenten in de regio is beschreven in de Bestuurlijke Agenda: www.odijmond.nl/vliegverkeer.

Vanuit de interbestuurlijke samenwerking is onlangs een Uitvoeringsagenda opgesteld. Meer daarover op <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/schiphol/novex-regio-schiphol>.

Als laatste gaat u in op het herzien van de routes. Dit krijgt een plek in de Luchtruimherziening. Dit project is een aantal jaar geleden gestart en moet voor een zeer groot deel van de Schipholregio leiden tot minder hinder. Onder meer omdat vliegverkeer op grotere hoogte gaat vliegen. Waar vliegtuigen nu op 2000 ft (600 meter) vliegen, vliegen ze straks op 6000 ft. Dat zou een belangrijke maatregel kunnen zijn om de hinder te verminderen. Verder zullen er vaste naderingsroutes worden bepaald en zal het vliegverkeer niet meer gespreid over Noord-Holland vliegen. In het ontwerpen van die vaste routes wordt gekeken hoe woonkernen en natuur- en recreatiegebieden zoveel als mogelijk ontweken kunnen worden. Hoe dit uitpakt is nog niet bekend.

De Luchtruimherziening is een onderdeel van de Uitvoeringsagenda. Dat betekent dat de gemeente aan de voorkant aanschuift om input te leveren. Dat geeft Alkmaar, via de regionale samenwerking, de gelegenheid om aandacht te vragen voor een verbetering van de situatie. De gemeente stelt dat iedereen erop vooruit moet gaan via deze Luchtruimherziening. Hoe dat eruit (moet) gaan zien, zal komende jaren duidelijk worden.

Ik hoop u via deze e-mail te informeren over de wijze waarop uw gemeente aansluit op het dossier vliegverkeer Schiphol en u een beeld te hebben gegeven van de maatregelen die momenteel in ontwikkeling zijn. Via de Uitvoeringsagenda vanuit de Interbestuurlijke samenwerking leest u over meer ontwikkelingen die een bijdrage moeten gaan leveren aan de vermindering van hinder van vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] <[redacted]@alkmaar.nl>

Verzonden: woensdag 21 februari 2024 09:31

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

CC: Secretariaat Peetoom <secretariaatpeetoom@alkmaar.nl>

Onderwerp: FW: Brief over vliegverkeer

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted],

Zou jij een antwoord voor mij willen maken? Wat ik kan doorzetten naar [redacted]

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Gemeente Alkmaar

Tel. 06- [redacted]

e-mail: [redacted]@alkmaar.nl

Werkdagen [redacted]



Van: Secretariaat Peetoom <secretariaatpeetoom@alkmaar.nl>

Verzonden: dinsdag 20 februari 2024 13:23

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@alkmaar.nl](mailto:[redacted]@alkmaar.nl)>

CC: Secretariaat Peetoom <secretariaatpeetoom@alkmaar.nl>

Onderwerp: Brief over vliegverkeer

Hai [redacted],

Zie brief van [redacted] is gestuurd.

Naar wie kunnen wij deze intern uitzetten ter beantwoording? Is dit [redacted]

Met vriendelijke groet,

Collegesecretariaat gemeente Alkmaar

[redacted] M: 06 [redacted]
[redacted] M: 06 [redacted]
[redacted] M: 06 [redacted]

Werkzaam voor:

Wethouder de heer C.D. (Christaan) Peetoom

Wethouder de heer R.G. (Robert) te Beest

Wethouder de heer A.J. (Arie) Epskamp

[redacted] / M: 06 [redacted]

[redacted] M: 06 [redacted]

Werkzaam voor:

Wethouder de heer drs. C.C. (Christian) Schouten M.Sc.
Wethouder mevrouw A. (Anjo) van de Ven
Wethouder de heer drs. J. (Jasper) Nieuwenhuizen RC

[REDACTED] M: 06 [REDACTED]
[REDACTED] M: 06 [REDACTED]

Werkzaam voor:

Burgemeester mevrouw drs. A.M.C.G. (Anja) Schouten

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar
<http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen